

令和8年4月分（2件）

①【春の城山公園の夜間ライトアップについて】

内容	昨年の春に城山公園の夜間ライトアップについて投稿した者です。 今年は範囲を広げて城山公園の夜間の桜ライトアップありがとうございました。 アスレチック部分で夜間にお子様が真っ暗な中、ターザンロープなどで遊んでいました、両親はいらっしゃる感じがしましたが真っ暗なためかなり危なかった場面もありました。真っ暗な中走り回って人にぶつかってました。 桜のライトアップ時期だけでも対応してもらえると助かります。	【R8.4.7受理】
回答	市長への手紙を拝見しました。 昨年に引き続き、城山公園の桜ライトアップにご来園いただき、誠にありがとうございます。 ご指摘をいただきましたアスレチック部分の対応につきましては、このエリアに照明等を設置してしまいますと、周辺の桜へのライトアップの景観に影響を与えてしまう恐れがあることから、今後、城山公園の指定管理者とともに良い方法を模索し、多くの来園者の方々がご満足いただけるよう、慎重に検討をしていきたいと考えております。 この度は、貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。	【R8.4.14回答】

②【バスと道路について】

内容	1 洲崎線について 私はJRバス洲崎線で通勤しておりますが、小学生が乗っている為にパンパンに満員で、途中で降ろされることを強いられるなどかなり不便で、かつ遅れが大きくなるなどかなり問題があります。洲崎線の収入のかなりを占めるでしょうし、市としても予算も限られているでしょうが、本質的には歴史上、実利上列車に接続することが目的なので混雑の緩和と日東交通市内線との時間のかちあいの改善をお願い致します。 2 道路について 稲交差点が袋小路になりましたが、スピードを出してローソンを通り抜ける車が多く、危険な上にローソンに迷惑です。どうか改善はできないでしょうか？	【R8.4.22受理】
回答	「バスと道路について」いただいた、「市長への手紙」について、下記のとおり回答いたします。 1 洲崎線について ご不便・ご迷惑をお掛けし申し訳ありません。 運転手の確保や路線の収支状況から、運行本数を増やすことは厳しいものと考えています。 路線バス「洲崎線」と「館山市内線」は、宮城から館山駅まで、重複して路線バスが走行していますので、ダイヤの調整等を図るなど、運行遅延の解消や混雑の緩和が図られ、効率的かつ効果的な運行となるよう、運行会社と共に検討していきます。 2 道路について 安房グリーンラインの開通後、変則五差路の交差点であったため、千葉県警察本部から速やかに改善するよう指導を受けていた交差点です。 県道を封鎖し、変則五差路から十字路交差点へ改良するための付替え事業を概ね15年前より実施してきましたが、令和7年3月上旬に付け替え道路が完成したことから封鎖しました。 今後も所轄警察署と連携するとともに、店舗事業者ともコミュニケーションを取りながら注視していきたいと考えています。 このたびは貴重なご意見をいただき、誠にありがとうございました。	【R8.4.24回答】