

○運賃（案）以外に関する意見

	意見
1	金曜、土曜とか行きだけでも駅付近へ飲みに行くのにもう1本遅い時間までの運行とかあったら、別な意味で利用者増えるのかな？って何となく考えてます。
2	こんばんは。かいまーるバスは船形方面とかあると便利です。運賃は今まで通りで良いと思います。上真倉までは行かないんですか。
3	乗りたいけど時間が合わなくてというお話を聞きます。また、18時台にあるといいのにといい方もいました。高速バスからのかいまーる乗りの方もいらっしゃるかと思います。館山駅発の時間に関して人の流れの時間を見直ししてもいいのかなと思います。乗る方の意見を実際に聞いてみてはいかがでしょうか。
4	今のバスより小さいミニバスなどを取り入れ、区間も増やし、ワンコイン運賃区間の試行はいかがでしょうか？足がないと動けない地域もあります。運賃高騰で、親しみやすい名称のかいまーるが市民に利用されなくなるなんてもったいない！！もったいない館山…！…！
5	以前は定期の更新をしてくださらない運転手さんがいらっしゃいました 日東交通まで行って！と。最近は皆さん素早く更新してくださり助かっています。個人的には市役所でも購入、更新手続きしていただけましたら嬉しいです。
6	はじめに、このようなアンケートをするのに、なぜ記入した個人情報が必要なのでしょうか？ また、アンケートへの意見は、どのように検討されるのか示していただきたい。 1日延べ30人ほどの人が利用するこの事業は、事業費3000万円/年は財政難を抱える館山市にとって負担ではないのですか？費用対効果では片付けられない特別な理由があるのでしょうか？ 回答をいただければ幸いです。
7	時間帯なんですが 始発のカインズに9時台… これをもう1時間早い8時台があったらありがたいです でもカインズが9時オープンなので無理かな…仕方ないですね…きっと… その代わり館山駅発最終便15時台ですが16時台はなしでいいので17時台 もしくは18時台を1本増やしていただけたらうれしいです 9時台から毎時間ありますがどこかを減らし 2時間に1本を作りそして最終便を1本増やして延長とかは難しいのでしょうか…

	<p>もっとたくさんの方に利用してもらいたいけどなかなかうまくいかないのでしょうかね…</p> <p>もっと利用したい時間帯が合えば利用者が増えるはずですが</p> <p>理想のかいまーは1時間に2本運賃代は据え置き200円(160円)で最終便が17時台もしくは18時台まで</p> <p>運賃代を値上げると利用者の数が少し減ると思います…</p> <p>その分なにか利用者が便利に感じるなにかあれば問題ないと思いました</p> <p>なにかが今は思いつきませんが…</p> <p>古い考えですが回数券とか…</p> <p>あと1ヶ月分の定期は4000円でいいと思います</p> <p>もう少し高くてもいいと思いました</p> <p>5000円でもいいと思います</p> <p>2000円が異常に安すぎたと思います</p>
8	<p>年配の買い物をする方が多く見られます。</p> <p>バス停の安全性をお願いします。</p> <p>あと、出来れば遅い時間に(例えば18:00頃まで)運行してくださると助かるとおっしゃった方がいらっしゃいました。年配の働いている方でした。</p>