

定住自立圏共生ビジョン
重要業績評価指標（KPI）
 令和6年度末時点

		検証時期→		1年目		2年目		3年目		R6年度の振り返り 「不調」「停滞」「やや停滞」となった理由 目標達成に向けたR6年度からの改善点 目標達成に向けたR7年度の取組	目標値		累計 値
		(単位)	基準値	R4年度末時点		R5年度末時点		R6年度末時点			R8年度	備考	
			R2年度	R4年度		R5年度		R6年度					
			実績値	実績値	達成状況	実績値	達成状況	実績値	達成状況				
《 1 生活機能の強化に係る政策分野 》													-
事業6	事業を通じた起業者数	(件)	-	0	やや停滞	0	やや停滞	2	やや停滞	-	25	-	2
事業7	観光入込客数	(千人)	4,391	5,553	概ね順調	6,184	概ね順調	6,381	概ね順調	例年同様、データに基づいた観光プロモーションを実施する。	7,490		
事業7	宿泊客数	(千人)	591	897	順調	959	順調	892	やや停滞	宿泊施設の一部が休館したことによる減。 例年同様、データに基づいた観光プロモーションを実施する。	1,020		
《 2 結びつきやネットワークの強化に係る政策分野 》													-
事業12	公共交通利用者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
事業12	・圏域内バス路線の年間利用者数	(千人)	347	263	停滞	294	やや停滞	268	停滞	新型コロナウイルス感染症の影響により大きく利用者が減少し、収束後も以前の水準には戻っていない。	347	現状維持	
事業12	・地域間幹線系統バスの年間利用者数	(千人)	265	183	停滞	219	やや停滞	208	停滞	過度に自家用自動車に頼る状態から公共交通も使う状態への転換を促すため、市広報紙による啓発や公共交通フェスタを開催するなど、公共交通の利用に向けた意識の醸成に努めるとともに、公共交通マップ作成や企画乗車券を企画・販売するなど利便性の向上に努めている。	265	現状維持	
事業12	・1日当たりの鉄道駅(有人駅)利用者数	(人/日)	2,955	2,337	やや停滞	2,446	やや停滞	2,511	やや停滞		2,955	現状維持	
事業12	・高速バス年間利用者数	(千人)	913	497	不調	784	やや停滞	813	やや停滞		913	現状維持	
事業12	移動困難者の割合	(%)	11	-	-	-	-	8.6%	概ね順調		5.0%未満		
事業13	事業を通じた移住者数	(人)	68	78	順調	92	順調	83	順調		350	5か年累計	253
	(内訳) 館山市への移住者数	(人)		51		50		29					130
	(内訳) 南房総市への移住者数	(人)		27		42		54					123
事業14	共通の返礼品	(品)	4	2	順調	7	順調	12	達成		20	5か年累計	21
《 3 圏域マネジメント能力の強化に係る政策分野 》													-
事業16	参与の助言を受けた連携事業数	(事業)	-	3	停滞	1	停滞	0	停滞	(共生ビジョン改訂に伴い、事業期間を終了した。)	10		4
事業17	LoGoフォーム活用数	(件)	2	2	やや停滞	13	概ね順調	23	達成		20		38
	(参考) 館山市単独活用数	(件/年)		307		340		536					1183
	(参考) 南房総市単独活用数	(件/年)		110		96		223					429