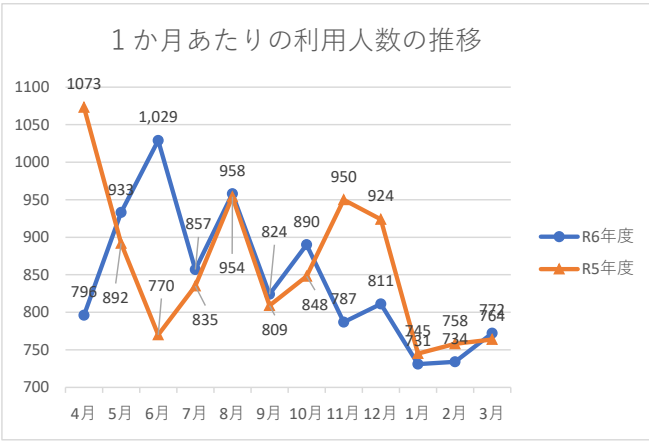


【R6市街地循環バス】

◇R6運行実績

◇R5運行実績※4～5月は実証運行

	運行日数 (日)	利用者数 (人)	1日平均 (人)	1便平均 (人)	バス売上 (枚)		運行日数 (日)	利用者数 (人)	1日平均 (人)	1便平均 (人)	バス売上 (枚)	1日平均R6/R5
4月	26	796	30.6	5.1	5	4月	26	1073	41.3	6.9	15	74.2%
5月	27	933	34.6	5.8	3	5月	26	892	34.3	5.7	4	100.7%
6月	25	1,029	41.2	6.9	9	6月	26	770	29.6	4.9	7	139.0%
7月	27	857	31.7	5.3	7	7月	26	835	32.1	5.4	4	98.8%
8月	26	958	36.8	6.1	4	8月	27	954	35.3	5.9	8	104.3%
9月	25	824	33.0	5.5	7	9月	26	809	31.1	5.2	6	105.9%
10月	27	890	33.0	5.5	8	10月	26	848	32.6	5.4	8	101.1%
11月	26	787	30.3	5.0	6	11月	26	950	36.5	6.1	6	82.8%
12月	26	811	31.2	5.2	7	12月	26	924	35.5	5.9	2	87.8%
1月	26	731	28.1	4.7	6	1月	26	745	28.7	4.8	7	98.1%
2月	24	734	30.6	5.1	7	2月	25	758	30.3	5.1	5	100.9%
3月	26	772	29.7	4.9	7	3月	26	764	29.4	4.9	5	101.0%
合計	311	10,122	32.5	5.4	76	合計	312	10,322	33.1	5.5	77.0	102.0%



令和5年度～7年度の運行について

契約期間：令和5年3月16日～令和8年3月31日

契約相手先：日東交通株式会社 契約額：83,993,562円

運行ルート：館山駅→市役所→館山病院→南総文化ホール→カインズ館山店→
亀田ファミリークリニック→イオンタウン館山店→館山駅※一部省略

運行本数：9時から15時の間で6本 運行車両：小型EVバス



令和8年度以降の運行について(案)

契約期間：令和8年4月1日～令和11年3月31日

運行ルート等：現在の運行ルートを基に、一部バス停の変更や逆回り運行を検討します。

なお、運行ルートや運行時間の変更等について御意見があれば、
書面議決書にご記入ください。

運行車両：現在使用中の小型EVバスは、ノンステップバスで乗りやすく、EV運行で
CO2削減による環境への配慮が出来る車両であり、市街地循環バスとしても、
市民に定着しつつあるため、引き続き使用する。

今後の予定：次回以降の協議会にて、運行ルート等に関して協議予定