

令和6年4月分（5件）

①【内房線の4種踏切についての学校での指導について】

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 内容 | <p>市内にあるJR内房線の第4種踏切についての小中学校での安全対策について改めて確認します。群馬県高崎市の上信電鉄の踏切において女の子がはねられる痛ましい事故が発生したところですが、市内においては内房線の第4種踏切がいくつか存在していると思います。</p> <p>小中学校において改めて学区内の該当する4種踏切について確認いただき、できれば現地の状況も見えていただいて、学校での交通安全指導に役立てていただけたらと要望します。</p> <p>今回の上信電鉄の事故のように犬の散歩や友達の家遊びにいくのに踏切を使うことがあると考えられますので、改めて4種踏切について学校において確認いただけますと幸いです。</p> <p style="text-align: right;">【R6.4.8受理】</p> |
| 回答 | <p>お手紙を拝見しました。ご指摘のとおり、JR東日本内房線には警報機も遮断機もない第4種踏切が市内に2か所存在しています。</p> <p>市教育委員会へ確認したところ、各小中学校においては、踏切に限らず、学区内の危険箇所について、新入生が入学してくる新学期や、夏休み前などに定期的に情報共有し、児童生徒に対して安全指導を行っているとのこと。</p> <p>今回の痛ましい事故を受け、教育委員会を通じて、各学校に対し、再度、注意喚起を行いました。今後も、学校での安全指導を徹底していきます。</p> <p>この度は、貴重なご意見ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">【R6.4.12回答】</p>                           |

②【休耕田の水（雨水等）の滞留について】

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 内容 | <p>森 館山市長 様 日々、市行政へのお取組みご苦労様です。突然のメールで失礼いたします。住んでいる地域での心配ごとがありメールをさせていただきます。</p> <p>私の家は、内房線の踏切の近くにあり住宅や空き地（田畑の休耕田？）が点在する地域です。我が家は内房線線路の海側にありますが、反対の陸側にある休耕田についてですが数年前から水が溜まり始め今では完全に“池”の状態となっています。水の量は徐々に増えている様で大雨で溢れ出さないか心配しています。水路等が塞がってしまったのかと思い現地を見てみましたが良くわかりません。（線路に隣接しているため入れない状態です。）</p> <p>最近内房線の列車が通過する際の揺れがひどくなった様に感じられます。ご近所の方も同様に感じられている方がおられます。）線路の地盤等にも影響がなければ良いなと思っている状況です。元々は田んぼであり、水路等があるのではと思われます。現状ご確認いただきご対応いただきたくお願い申し上げます。</p> <p>先日市役所税務課にて休耕田の地番を確認してきました。写真を添付できませんでした。メールアドレスをご連絡頂ければ送ります。宜しくお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【R6.4.10受理】</p> |
| 回答 | <p>市長への手紙を拝見いたしました。</p> <p>休耕田が池となっている件につきまして、農水産課によりますと、当該休耕田となっている土地について、市で保有している図面等を確認したところ、休耕田周辺には農業用の水路が設置されておりました。</p> <p>また、担当課において、現地確認及び一部の土地所有者への聞き取り調査を行ったものの、排水路の位置を特定することができませんでした。</p> <p>本来、田畑を耕作している場合には、地元区の水利組合や農家組合が管理をすることになりますが、休耕田や耕作放棄地については、土地所有者の責任において農地を管理するものと考えられます。なお、地元区におきまして、当該地について何か情報がございましたら、農水産課耕地係（電話：0470-22-3397）まで情報提供くださるようお願い申し上げます。</p> <p>この度は、貴重なご意見をいただき、誠にありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">【R6.4.24回答】</p>                                                                                                            |

③【館山市内におけるノンステップバスの導入状況など/東京湾フェリーの修理と利用促進について】

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>内容</p> | <p>館山市内においてノンステップバスは日東交通館山営業所に4台があり、JRバス関東館山支店に6台があり、市内の営業所において現在9台が導入されています。ワンステップバスを加えると日東交通館山営業所に3台、JRバス関東館山支店に3台があります。木更津市や千葉市においてはノンステップバスの利用が定着しており、定期的に車いすで乗車しているお客様がいらっしゃいますが、館山市内や南房総市内のバス停においてノンステップバスやワンステップバスにおける車いすの利用実績がどのくらいあるかについて、また道路は127の旧道であったり128や410であったりといった歩道が狭い道が多く、車いすのスロープを出しての乗降に適さないバス停が多いと思いますが、現状において車いすでの乗降が可能なバス停についてとりまとめをお願いします。</p> <p>また営業所において乗務員の皆さんに対するスロープの使用方法の教育等はなされていますか？日東交通館山営業所においてノンステップバスは、去年に導入されるまで1台しかなく、館山市内線には導入されてなかったため、ほとんどスロープによる乗降を使ったことがないというのが実情と思われます。</p> <p>3月に風にあおられ帆を損傷したしらは丸については、4月29日に静岡・清水の造船所に修理のため入構するようです。東京湾フェリーからゴールデンウィークの船の待ち時間の状況についてお知らせをされていますが、市や市観光協会のホームページにおいても周知をよろしくお願いいたします。</p> <p>また普段の利用促進について、アクアラインへの交通集中を防ぐため、特に閑散期の利用促進について、市内や南房総市に車でやってきて宿泊した方に対して、帰りの航送運賃を割引するサービス券の配布などで利用促進をご検討をお願いします。どうしてもアクアラインの通行料よりもフェリーの航送運賃のほうが高いためどうしてもアクアラインに集中してしまいます。帰りに木更津のアウトレットやドイツ村に寄って帰る人は別ですが、館山から直接帰る人はフェリーの利用促進をしていただくことにより帰りを分散化できれば、アクアラインの交通渋滞の緩和につながります。</p> <p style="text-align: right;">【R6.4.24受理】</p>                               |
| <p>回答</p> | <p>市長への手紙を拝見いたしました。はじめに、館山市内を発着する路線におけるノンステップバス等の導入状況ですが、担当部署がバス事業者（日東交通株式会社及びJRバス関東株式会社）に確認したところ、ノンステップバス11台、ワンステップバス10台、その他7台ということでした。</p> <p>また、車いすを利用して乗車されている方の利用状況ですが、現状では月に延べ10人程度の利用となっているとのことです。車いすでの乗降が可能なバス停についてですが、全てのバス停について把握できてはおりませんが、系統によっては道路や歩道の幅員が狭く、乗降時に対向車線を跨いでの停車措置が必要となる等の状況が生じるバス停もあるとのことです。</p> <p>乗務員への教育については、入社研修や乗務員への社内研修のほか、障害者疑似体験の実施や道路狭小箇所の改善を関係機関へ相談するなど、誰もが利用しやすい路線バスとなるよう努めているとのことです。</p> <p>高齢者や障害者の皆様など不特定多数の方が利用する公共交通は、市民生活を支える重要なインフラであることから、引き続き関係機関と連携し、利用者の視点を持って誰もが利用しやすい交通環境の整備を図っていきたいと考えています。</p> <p>次に、東京湾フェリーの修理に伴うゴールデンウィークの待ち時間の状況等については、市の公式SNSで情報発信をしたところですが、館山市観光協会をはじめとした関係機関にも周知の協力を働きかけます。東京湾アクアラインの交通状況ですが、土日・祝日の特定の時間帯に交通が集中することにより、激しい混雑が発生していることから、昨年7月から国土交通省、千葉県及び東日本高速道路株式会社が、交通渋滞緩和に向けたETC時間帯別料金の社会実験を継続して実施しています。館山市は、富津市・南房総市・鴨川市・鋸南町の5市町で「宿泊・滞在型観光推進協議会」を組織しており、東京湾フェリー株式会社と、広域連携による観光誘客に取り組んでいますが、今後も引き続き、同社と東京湾フェリーの利用促進による東京湾アクアラインの渋滞緩和につながる取り組みを進めていきたいと考えています。</p> <p>この度は、貴重なご意見をいただき、誠にありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">【R6.5.7回答】</p> |

④【城山公園 鯉のぼり】

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 内容 | <p>昨年と同様の意見を投稿した者です。今年も城山公園入口に鯉のぼりが横向きに縛られているのをさっそく見てしまいました。風のない日はまだ良いけれど、あの場所は風の通り道ですね。鯉のぼりを設置する方々はそういう自然を考えてかぜの強い時どうなるか想像しているのでしょうか？ 今年の投稿は何処に行ってしまうのか、こんな些細な事だから伝達されないのだと思います。</p> <p>より良い観光地になるために市民から意見を表面に出してもらおう努力が大事だと思います。例えば城山公園や駅周辺の他にもあるのかもしれませんが単一業者に丸投げ競争意識が無いと思われます。今年のお花見の時に急な坂道の両脇に菜の花を置くのはいいですがやはり風が強くひもで桜の木に縛られていました。可哀想な風景です。大事な桜の木全体に苔か何が着いています。病気でしょうか？</p> <p>とても忙しいと思いますが館山市にとっては貴重な観光資源だと思いますのでご覧になって頂いたほうがよろしいかと思います。</p> <p style="text-align: right;">【R6.4.27受理】</p>                                                                                                          |
| 回答 | <p>この度、市長への手紙をくださりありがとうございます。 また、日頃より城山公園をご利用いただき、ありがとうございます。</p> <p>城山公園では、大型連休中に、指定管理者である株式会社塚原緑地研究所のスタッフが、館山城前広場及び芝生広場に鯉のぼりを揚げていました。これに合わせて、県道南安房公園線から第1駐車場への進入路沿いの樹木を利用し、大型の鯉のぼりのディスプレイも実施しています。</p> <p>ご指摘のとおり、鯉のぼりを固定して設置した場合は、垂らしている場合に比べ風の力を受けやすくなります。</p> <p>今年の大型連休は比較的風の穏やかな気象予報でありましたが、強風の予報が出た場合には、鯉のぼりの固定の一部を解く等の対策を取るよう指定管理者に対して依頼をしました。今後もより良い状態でお客様をおもてなしできるよう、これらの園内の装飾や花の飾りつけの方法について工夫をしていきたいと考えています。</p> <p>また、桜の木の状態については、樹勢が衰えていると苔等が生える場合がありますので、今後、樹木医の資格を持っている指定管理者のスタッフ等と対処方法について相談していきます。</p> <p>このたびは貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">【R6.5.9回答】</p> |

⑤【房総半島沖地震津波予測に対する市の見解と具体的対策の要望】

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 内容 | <p>日本地震予知学会会長より千葉県房総沖地震が特に警戒されるエリアとの発言がありました。<br/>         (2024.4.20 ANN テレビ朝日 News) この会長の発言はあまりにも衝撃的な内容で、過去の地震活動やスロースリップの頻度から今年中にも房総沖でマグニチュード6.5クラスの地震が起こり得るという予測でした。もう半年もありません。南房総地域は海岸線に住宅が密集し、狭い道路が多いため、塀や家屋が倒れると通行不能になるでしょう。このような事が予測される中、どのように津波から住民を守るのでしょうか。</p> <p>地震津波予測はあくまでも予測であり、何日に来るとは誰も予測できることではありませんが、確実に近々に来る状態にあることは観測で明らかになっています。個人でも努力しますが、自助・共助では難しい事も多くあります。住民の地域生活環境調査を早急に実施し、また地域住民の意見を聴いて、市民を地震津波から守る具体的対策を示してください。なお、安房地域の他市町にも地震津波に対する見解と対策を求めています。公務多々な折、恐縮ですがご回答を文書にてお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【R6.4.30受理】</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 回答 | <p>この度は、市長への手紙をくださりありがとうございます。「房総半島沖地震津波予測に対する市の見解と具体的対策の要望」についてお答えします。</p> <p>館山市では、地震・津波対策として、指定避難所、指定緊急避難場所、津波避難ビルの整備や津波浸水想定区域等の防災マップを作成し公開しています。</p> <p>また、防災情報の伝達に関しては、迅速な災害対応や避難行動に繋がり、災害発生時の被害を最小限に留めることも期待できることから、J-アラートを防災行政無線に連携させ、迅速な情報伝達を図るとともに、広く正確な情報を発信するため、登録制メール（安全安心メール）、防災アプリ等を活用し、複数の方法による情報伝達手段の確立を図っています。令和6年1月1日に発生した能登半島地震で見られたように、地震・津波の影響による孤立やライフラインの寸断等の発生が想定されることから、館山市としては、食料や飲料水の備蓄を進めるとともに、避難所環境の向上を図るため、エアベッドや簡易トイレ等の備蓄を進めています。</p> <p>防災対策の基本である、「自助」、「共助」を促進する取組として、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市主催によるシェイクアウト訓練等の防災訓練の実施、「津波防災」テーマにした『館山市防災ミーティング』の開催などによる、各地区、各施設での防災訓練の支援</li> <li>・生涯学習出前講座、市広報紙への防災記事を通じた防災知識の普及啓発</li> <li>・防災士養成講座受講補助金や自主防災組織補助金、各町内会の防災力向上の支援</li> </ul> <p>等、災害対応力の強化や地域住民の防災意識の向上を図るための取組を進めております。</p> <p>地震・津波から命を守るには、「自助」、「共助」、「公助」の連携が必要不可欠です。</p> <p>館山市としても、今後も引き続き防災体制の構築、強化に努めてまいりますので、ご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします。このたびは貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">【R6.5.22回答】</p> |