

館山市情報提供  
令和7年4月4日  
経済観光部観光みなと課  
担当：板東陽介  
TEL：0470-28-5180

## 2025 高速ジェット船「セブンアイランド」

### 春の季節運航実績（速報値）について

令和7年2月8日（土）から始まった令和6年度「高速ジェット船」春の季節運航は3月30日（日）に無事終了し、実績は以下のとおりでした。（数値は、東海汽船株式会社から提供）

#### 【2025 年（令和6年度）高速ジェット船運航実績】

| 運航年（年度）                | 2024(令和5年度) | 2025(令和6年度) | 備 考              |
|------------------------|-------------|-------------|------------------|
| 予定運航日数                 | 58日         | 51日         | 7日間短縮（令和4年度と同日数） |
| 予定運航便数                 | 116便        | 102便        | 運航期間短縮による減       |
| 実便数                    | 106便        | 84便         | 欠航：18便           |
| 館山港乗船客数(a)             | 4,575人      | 3,580人      | ※対令和5年度比：78.3%   |
| 館山港下船客数(b)             | 4,086人      | 3,275人      | ※対令和5年度比：80.2%   |
| 館山港乗下船客数<br>計 (a) +(b) | 8,661人      | 6,855人      | ※対令和5年度比：79.1%   |
| ツアーバス台数                | 19台         | 28台         | ※対令和5年度比：147.3%  |

#### 【航路別実績】

| 運航年（年度）                    | 2024(令和5年度) | 2025(令和6年度) | 対令和5年度比 |
|----------------------------|-------------|-------------|---------|
| 館山→大島                      | 2,936人      | 2,593人      | 88.3%   |
| 館山→（大島経由）→稲取※ <sup>1</sup> | —           | 28人         | 新規      |
| 館山→（大島経由）→熱海※ <sup>2</sup> | 132人        | 53人         | 40.2%   |
| 館山→東京                      | 1,438人      | 888人        | 61.8%   |
| 館山→各島※ <sup>3</sup>        | 69人         | 18人         | 26.1%   |
| 大島→館山                      | 2,664人      | 2,176人      | 81.7%   |
| 稲取→（大島経由）→館山※ <sup>1</sup> | —           | 36人         | 新規      |
| 熱海→（大島経由）→館山※ <sup>2</sup> | 107人        | 50人         | 46.7%   |
| 東京→館山                      | 1,249人      | 1,000人      | 80.1%   |
| 各島→館山※ <sup>3</sup>        | 66人         | 13人         | 19.7%   |
| 合計                         | 8,661人      | 6,855人      | 79.1%   |

※<sup>1</sup> 令和7年2月8日から28日まで運航

※<sup>2</sup> 令和7年3月1日から21日まで運航

※<sup>3</sup> 令和7年3月22日から30日まで運航（各島：利島、新島、式根島、神津島）

令和6年度の高速ジェット船「セブンアイランド」春の季節運航では、大島の先の終着地として熱海のほか稲取へ向かう航路が設定されました。また、昨年に引き続き、大島より南の各島（利島・新島・式根島・神津島）へも運航しました。

通常よりお得に大島ツアーを楽しめる「館山市民号」や、館山と東京・大島・稲取・熱海を割安に往復できる「らくらくきっぷ」、館山港限定の御船印紙が付いた館山⇒東京片道「海の快得きっぷ」等の情報発信に取り組み、利用者の増加を目指しました。

2月の乗下船者数は昨年度よりも好調に推移していましたが、3月は気象・海象の影響による欠航が多く、また昨年よりも7日間運航期間が短かったこともあり、館山港における乗下船者数は令和5年度と比較して1,806人減（対比：79.1%）という結果となりました。

#### 【東海汽船㈱担当者コメント】

運航に関しては、例年に比べ低気圧の発達や前線通過による海象模様の不安定な日が非常に多く、昨年よりも欠航便数が大きく増え（2月：5便欠航 3月：13便欠航）、それに伴い耐震岸壁の使用頻度も高まる結果となった。

近年好調を維持していた東京－館山ツアーについては、補助金の終了や貸切バス代などの料金改定によるツアー費の値上げが影響し、23日間の実施で754人の参加と昨年を下回る結果となった。その打開策として「東京－館山往復きっぷ」と「海の快得きっぷ」の特別割引キャンペーンを実施したところ、「海の快得きっぷ」は昨年を上回る383人にご利用いただいたが、航路全体の挽回には至らなかった。

今回、館山営業所でお客様の反応や意見に直に触れる機会が多くあったが、未だに高速ジェット船の運航を知らない方が多い事を痛感したので、他の交通事業者との連携や効果的な周知方法について模索していきたい。

#### 【館山市】

今年度もたくさんのお客様にご利用いただきましたが、高速ジェット船館山航路を初めて知ったというお客様も多くみられました。館山で高速ジェット船が運航されていることを多くの方に知っていただけるよう、効果的に周知していきたいと考えています。

引き続き、高速ジェット船を運航する東海汽船㈱と連携し、臨時便運航の検討など、更なる誘客を図ることで「みなと」を活用した交流人口の増加と地域経済の活性化を目指していきます。

#### 【乗船者コメント】

- ・東京から館山へ日帰りで来た。おいしいお魚を食べ、新鮮な野菜を買い、館山を満喫できた。ぜひまたジェット船で来ようと思う。（都内在住のお客様）
- ・今年は稲取に行けるというのを知って、実家のある伊豆へ家族で帰省をするのに利用した。（市外在住のお客様）
- ・家族が大島在住のため、いつも季節運航が始まると館山から大島へ行っている。ぜひ年間通して運航してほしい。（市内在住のお客様）
- ・先月、館山に帰省していた大学生の息子が東京への帰りに「海の快得きっぷ」を使った。快適だったためまた利用すると言って今日も乗って帰っていった。（市内在住のお客様）
- ・東京へ速く行けるためとても便利。通年あるととっても良い。（市内在住のお客様）