



館山市情報提供
 令和5年5月9日
 総合政策部企画課
 担当：大賀・山田
 TEL：0470-22-3163

市街地循環バスは令和5年6月から本格運行になります！ ～運行会社は日東交通株式会社、年明け以降電気（EV）バス導入予定～

館山市は、令和5年6月1日から、市街地循環バスを本格運行に切り替えます。

過去3回にわたり実証運行を実施した結果、直近の令和4年度利用者数（令和5年3月末までの実績）は1万人弱に到達し、1日当たり37.7人、1便当たり6.3人となりました。

このことから、循環バスの運行が浸透し、利用が定着してきたと判断、運行を本格化させることとしました。

運行事業者が日東交通株式会社（公募型プロポーザル審査会にて選定）となり、運賃やダイヤ、運休曜日も変更となります。このうち、運行ルート及び便数については、費用とのバランスを考慮し、令和4年度と同じ内容としていますが、運行開始後も定期的に利用状況等を確認しながら、利用者のニーズに合った改善を検討していくこととしています。

また、“地球にやさしく、誰もが利用しやすい環境づくり”を目指して、令和6年1月頃を目途に、ノンステップの電気（EV）バス車両を導入することとしています。

今後は、電気（EV）バス導入に向けて、愛称募集など、市街地循環バスに更に愛着を持ってもらえるような取組を行っていく予定です。



▲6月1日から運行予定の車両

【実証運行からの主な変更点】

- ・ 運行事業者：日東交通（株）
- ・ 運行ダイヤ：1日6便は変わらず、1周50分で巡るダイヤに変更する。
- ・ 運休日：日曜日運休に変更（元日運休は変わらず）
- ・ 運賃：大人200円、小学生100円とし、キャッシュレス決済*1利用時は大人160円とする。なお、1か月有効で持参人式*2のフリーパスは継続して車内販売を行うが、価格を改定し、大人2,000円（キャッシュレス1,600円）に変更する。各種障害者手帳所持者及びノーカーサポート優待証*3所持者は1乗車の運賃を半額とする。

*1 キャッシュレス決済：電気（EV）バス導入まではPayPayのみ対応。電気（EV）バス導入後はこれに加え、Visaタッチ決済を導入する予定。

*2 持参人式：購入者以外でも、パスを持っている人が利用できる仕組み。これにより、家族や知人等にパスを貸して使ってもらうことが可能となる。持参人式定期券は都営バスや横浜市営バス等で販売されている。

*3 ノーカーサポート優待証：65歳以上の免許返納者を対象に、日東交通及びJRバス関東が2年間有効の優待証を発行している。（手数料530円）両社発行分を適用させる予定。