

豊房線エリアの「チョイソコ」実証運行について

1. 実証運行の目的

路線バス豊房線エリアでは、現在「買い物シャトルサービス」の実証運行を行っている。定時定路線型により、3つのコースを設定し、週に1回、1往復を運行しているが、目的地や時間がかかり限定されてしまうことから、「通院には使えず不便」「買い物は移動販売で何とかなる」といった声が寄せられ、運行形態とニーズの乖離が顕在化している状況である。

この状態を解決し、運行エリアでどのようなニーズがあるのかを再度検証すべく、既に南房総市三芳地区等で導入している AI オンデマンドシステム「チョイソコ」を活用したデマンド型の予約制乗合送迎サービスを実証運行したいと考えている。

2. 実証運行の期間

令和5年12月から令和6年3月まで

3. 運行形態

AI オンデマンドシステム（チョイソコ）を用いた予約制乗合送迎サービス実証運行

4. 実証運行エリア

①運行エリア

館山市豊房地区	全域 ※あいクリニック、コメリパワー館山店を含む
南房総市白浜地区	川下・本郷地区
南房総市千倉地区	大貫地区

※運行エリア内の停車ポイント・箇所数は今後協議・調整のうえ決定する。

※「買い物シャトルサービス」実証運行で対象エリアとしていた神戸地区については、路線バス豊房線エリアを主な対象地域としている中、本来であれば、館山市（単体）において、路線バスが運休している西岬西地区等とセットで移動手段確保を検討すべきと考えられることや、買い物シャトルサービスの神戸エリアコースはほとんど利用が無いことから、今回実証の対象区域からは除外することとしたい。（事業化の必要性があれば、館山市が単独で予算要求して実証事業等を進める）

②目的地乗降場所（順不同）

館山駅	館山病院	おどやスーパーセンター
尾張屋館山本店		

※上記については、今後の協議により変更となる可能性がある。

5. 運行期間・日時

【期間】

令和5年12月～令和6年3月を予定。

【運行日及び時間帯】

週3回、8：30～15：30（13：00～14：00休み）を予定。

6. 運賃

白浜地区～目的地乗降場所 700円（Web予約500円）

白浜地区以外～目的地乗降場所 500円

白浜・千倉大貫・豊房地区相互間 300円

7. 運行事業者

タクシー事業者（鏡浦自動車又は南房タクシー）への委託を予定。

8. 使用車両

ハイエース等のワゴン車（運転手含む乗車定員10人）

9. 予算規模

約2,894千円

うち、運行費用2,773千円

システム運用経費121千円*

*チョイソコのシステムは既に三芳地区等で運用しているため、初期費用は不要。

1台増車する分のコストのみで済む。また、1台増車分を丸山地区（南房総市扱い）の実証と共用する方向で検討しているため、更に割安な費用計上となっている。

※上記の運行費用について、千葉県補助金に申請中である。

10. 今後の予定（協議会でご承認を受けた前提です）

- ・～8月末：受託事業者選定、運行計画案策定
- ・～9月末：運行認可申請
- ・12月～：実証運行開始

11. その他

- ・本事業を実施する場合、現在実証運行中の「買い物シャトルサービス」は運行を取りやめ、チョイソコに切り替えます。
- ・既存バス路線 豊房線は運行を継続します。
- ・車両は、丸山地区で予定されているチョイソコ実証運行と共有します。