

## 令和5年3月分（4件）

### 【観光客・移住者 減員要員】

内容	<p>館山の魅力は、海山が近く、気候にも恵まれています。私は東京の住人ですが、2年前から千倉町から館山にセカンドハウスを移しました。釣りが趣味でそれを楽しみにしていましたが、南房総市の富浦漁港・館山市舟形漁港・館山湾の夕日栈橋先端・築港・自衛隊堤防・下原漁港（浜田・塩見地区）・栄の浦漁港等あらゆる箇所が釣り客侵入禁止となっています。もう、館山では釣りを楽しむことはできません。観光を売り物とする館山にとっては、集客におおいに影響すると思います。釣り好きな人であれば、思い切って鴨川あたりに移住すると思います。どうかしてください。</p> <p style="text-align: right;">【R5. 3. 14 受理】</p>
回答	<p>この度はご意見を頂きまして、有り難うございます。</p> <p>釣り客進入禁止の件につきまして、館山市では、市営漁港（下原・見物・波左間・坂田・栄の浦・洲崎・伊戸・川名漁港）の管理を行っており、メールにありました他の施設については、千葉県が管理者となっています。</p> <p>船形漁港・富崎漁港については、県営漁港となっており、千葉県の南部漁港事務所、館山夕日栈橋や（通称）築港、（通称）自衛隊堤防及びその他の一般海岸については、千葉県の安房土木事務所が管理者となっています。</p> <p>市営漁港については、釣り客によるゴミの放置や排泄物の放置などのマナーの問題があり、地元漁協と協議し、釣りについてはご遠慮して頂いており、他の施設については、各施設の管理者において、進入禁止等の措置を講じております。</p> <p>館山夕日栈橋につきましては、先端部を除き一般の方に開放されており、栈橋内での釣りについても、係留施設としての本来の目的を妨げないことや、周囲の安全を確保することを前提に一定のルールの下お楽しみいただいております。</p> <p>漁港、港湾施設ともに、それぞれの施設本来の目的を妨げないことが大前提となりますので、ご理解の程、よろしく願いいたします。</p> <p>なお、港湾施設につきましては、現在、国土交通省港湾局が、観光資源としての利活用を進めておりますので、館山市におきましても、館山夕日栈橋など港湾施設における釣りをはじめとするレジャーでの利用について、港湾管理者である千葉県をはじめ、関係機関等と連携して検討をしていきたいと考えているところです。</p> <p>重ねて、ご理解の程、よろしく願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【R5. 3. 22 回答】</p>

### 【ユネスコ保育園前の道について】

内容	<p>ユネスコ保育園は細い道を入った奥に位置するのですが、その前の横断歩道が危険なので至急改善をお願いします。裏面に図示してありますが、保育園がある事を知ってか、知らずか横断歩道で一時停止する事なく猛スピードで車が通過する事が多々あります。先日、家の前の通りで猫がひかれ、家の駐車場で死んでいました。次は保育園児がひかれてしまいます。スクールゾーンとわかりやすく表示する、道の色を変えて注意喚起する、ミラーを設置するなど改善し幼い命を守ってほしいです。我が家にも子供が産まれましたが、通りが危険で子育てに不安を抱えています。</p> <p style="text-align: right;">【R5. 3. 17 受理】</p>
回答	<p>担当課において現地を確認し、以下のとおり対応する旨、相談者に回答しました。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 現地調査の結果、横断歩道が消えかけていることが危険運転を誘発する一因であると判断し、警察に再塗装を依頼した。</li><li>・ 注意喚起の路面標示は既にあるものの、現地の状況から、更なる視認性を見込むべく、</li></ul>

	<p>①市道脇への「看板設置」による注意喚起、②ユネスコ保育園脇道から市道に出る箇所 に「止まれ」の路面標示を設置することが効果的であることを提案するとともに、引き 続き、状況改善に向けた取組を関係各所と連携して行うことを確認した。</p> <p>併せて、相談者から町内会長に上記内容を一度相談・了承頂いた上で、市として対応 する旨を伝え、相談者に了解を頂いた。</p> <p>・その他、運転者の更なるマナー向上に向けた取組を警察とともに行う旨をお伝えした。</p>
--	---

**【路線バスについて】**

<p><b>内容</b></p>	<p>相浜から駅に行くバス 高校生の通学時間にバスがなくほとんどの家庭では通学は親 が送迎をしています。</p> <p>終バスも早く市内でアルバイトの帰りも親が迎えに行っています。</p> <p>私もなぎさ銀座でもっと飲みたいですが代行で帰ると3,000~4,000円かかる ため、なぎさでは気楽に飲めません。せめて終バスが夜9時10時ならもっとなぎさ でお金使えます。東京の深夜バスの様に割り増しでもいいです。</p> <p>北条地区を走るバスは、なぜ循環バスなのでしょう。行き又は帰り道必ず一周しな いと元のバス停に戻れないので不便すぎて使いにくいです。乗ったことがありますか。</p> <p style="text-align: right;"><b>【R5.3.20 受理】</b></p>
<p><b>回答</b></p>	<p>このたびはご意見をいただき、ありがとうございます。</p> <p>御指摘の路線バスについては、便数が少なく、かつ、最終便も早い時間に終わってし まうため、通学する高校生をはじめ、館山駅周辺で飲食される方々などにご不便をおか けしていると認識しています。遅い時刻のバス便設定については、平成30年5月から令 和2年3月の間、ジェイアールバス関東が毎週金曜日のみ、22時発の西岬方面行を運行 したことがあります。利用者数が伸び悩み、休止した経緯がございます。需要は一定 程度存在すると思われるものの、運行費用の捻出や運転手の確保など、様々な課題が あることも事実です。今後もニーズの把握に努め、交通事業者とともによりよい形態を 模索していきたいと考えておりますので、御理解賜りますようお願いいたします。</p> <p>市街地循環バスは、館山駅を中心とした市街地に点在する商業施設等を効率的に巡 るため、循環型のルート設定としています。ご指摘の逆回りコースの設定については、他 の利用者からも多くの御意見をいただいております。その必要性について理解しては、他 の費用対効果の観点から、今のところ、現状の運行規模を拡大することは考えていません。 6月以降は本格運行になりますので、継続して利用状況等を確認し、その結果等を踏ま え、適宜必要な見直しを行っていく所存です。</p> <p>本地域の公共交通は利用者の減少が進み、乗務員不足も深刻となっているため、内容 を充実させることは難しい状況となっております。そのような中でも、より利便性が高 い交通手段の維持・確保に努めてまいりますので、御理解賜りますようお願い申し 上げます。</p> <p style="text-align: right;"><b>【R5.3.29 回答】</b></p>

**【多子軽減の年齢制限撤廃が適用されない階層について】**

<p><b>内容</b></p>	<p>私には2歳差の未就学児が2人おります。そのため、多子軽減の年齢制限撤廃がされ ない階層であっても、下の子は半額の対象となっており、上の子が小学生になっても3 歳以上で無料となるので家計は助かります。</p> <p>ただ、私の周りには2人でも5歳以上離れている家庭もありますし、3人4人いる家庭 では第1子が高校生で一番下の子が保育園児という家庭もあります。</p> <p>上の子に少し手がかからなくなる頃や欲しいと思っていたけどなかなか出来ずに離れ たという家庭もあります。上の子が保育園児であれば、2人目は半額になりますが、すで</p>
------------------	--

	<p>に上の子が小学生で、下の子が未満児の場合、多子軽減の年齢制限撤廃がされない階層については、満額払うこととなります。3年頑張ればと思うかもしれませんが、ご存じの通り、小学校では、学童費、給食費、集金などお金がかかり、習い事費用や食費も増えます。それでは、なかなかもう1人と思えないと思いますし、実際1人で諦めた人もいます。</p> <p>少子化対策のひとつとして、今子どもがいる家庭でもう一人産みたいと安心して思えるよう、適用される階層を段階的にでも全階層は無理でもせめて5階層位まででも適用できるように検討していただけないでしょうか。子どもの人数は同じでも年齢が離れると制度が適用されないというのは、不公平さを感じます。何の制度であっても線引きは必要なことは承知していますが、館山市の年間の出生数が200人を割る状況に早く手を打つべきだと思います。</p> <p>また、この地域で安心して暮らせるためには、何よりも安定した仕事・収入があることが一番です。その為にご尽力いただきたいと思います。</p> <p>新市長になり、少子化対策がどのように行われるのか、館山市がどう変わるのか期待しております。</p> <p style="text-align: right;">【R5. 3. 27 受理】</p>
<p>回答</p>	<p>お手紙拝見いたしました。</p> <p>保育料の制度につきましては、令和2年度から3歳児以上の保育料無償化が始まり、一定の年収に満たない世帯（市民税所得割が57,700円未満の世帯・ひとり親世帯や在宅障害者のいる世帯は市民税所得割が77,101円未満の世帯）は、年齢制限を撤廃し、保育料の多子軽減措置を行っていることから、第2子は半額、第3子は無償となります。</p> <p>また、未就園児や認可外保育所に通うこどもも多子軽減措置の対象としてカウントできるようになりました。</p> <p>しかしながら、国の制度として一定の年収以上の世帯については、未就学児に対する多子軽減ということで、上のお子さんが就学した場合には、第1子と同様の保育料を徴収させていただくこととなっており、館山市も同様に保育料の徴収を行っているところです。</p> <p>「若者が戻ってきたい」、「子育てしたい」と思うまちづくりのためには、子育て支援や少子化対策は今後ますます重要になってくると考えております。</p> <p>これから、子育て支援や少子化対策のための制度の見直しを行う際には、戴いたご意見を参考に検討を進めてまいりますので、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。</p> <p>また、安心して暮らしていくためには、安定した仕事・収入があることも重要なことであり、中小企業者支援や、起業者支援、企業誘致等を通じて、地域の活性化を図っていきたくと考えております。</p> <p>貴重なご意見ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">【R5. 4. 20 回答】</p>