資料3

令和４年度 第３回南房総・館山地域公共交通活性化協議会（概要）

(1) 実証運行（２事業）の利用状況等について　※別紙 1-1・1-2 参照

【最新の実績】

・チョイソコ南房総・館山

R4.10.17～R5.2.25　85 日間運行　309 人　１日平均 3.6 人

・豊房線エリア等買い物シャトルサービス

R4.12.1～R5.2.23　37 日間運行　167 人　１台平均 2.3 人

(2) 実証運行（２事業）の実証期間延長について　※別紙 2-1・2-2 参照

○「チョイソコ南房総・館山」

実証期間：令和 5 年 3 月 31 日まで→令和 6 年 3 月 31 日（最大）まで

このほか、運行時間の変更や定額乗車券の販売を行う。

○「お買い物シャトルサービス」

実証期間：令和 5 年 3 月 31 日まで→令和 6 年 3 月 31 日（最大）まで

このほか、運行日の変更や障害者割引等を取り入れる。

(3)「チョイソコ南房総・館山」の停車場所追加について　※別紙３参照

平群エリア及び三芳エリアに３ヶ所ずつ計６か所を２月中に追加する。

目的地乗降場所として、「カインズ館山店」「館山病院」「那古宿バス停」の計３ヶ所を２月中に追加する。

⇒２月１７日から追加。会員登録された方にご案内を直接送付しています。

(4) 公共交通定額乗車券企画・造成事業について　※別紙４参照

デジタル企画乗車券として、「スマホ１日乗車券」「スマホ回数乗車券」の販売に取り組むもの。令和５年３月末から販売し、４月～６月に利用可能とする。６月以降も、内容を改善しながら継続する予定。

(5) 白浜千倉館山線のダイヤ見直しについて　※別紙５参照

当該路線の利用状況やバス事業者の人的資源等を勘案したダイヤの見直しを令和５年４月１日より行う。

・館山駅直通便は５往復のまま、要望の多い病院からの帰り時刻に適した１３時台館山駅発の便を設定。

・特に利用が少ない午後の便を中心に安房白浜～千倉駅間の区間便を削減。

・改正後安房白浜発便数：館山駅行き５本、千倉駅止まり５本。

・改正後館山駅（千倉駅）発便数：館山駅発５本、千倉駅発２本。

※現行ダイヤ　安房白浜発・館山駅（千倉駅）発とも１１本。