# 館山市地域公共交通網形成計画　評価指標達成状況

## ■年間バス利用者数

| 年度 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 目標値（人） | 現状維持：401,581（H27実績）※洲の崎線控除後　322,708 | | | | | |
| 実績値（人） | 228,444 | 224,667 | 224,753 | | | |
| 達成率 | 70.8% | 69.6% | 69.6% | | | |

※目標設定時は含めていた洲の崎線の正確な実績値が得られていないため、達成率は洲の崎線のH27実績（78,803人）を除いた数値との比較を行っています。

※参考）2市人口推移

| | 館山市 | | 南房総市 | | 2市合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 総人口 | 65歳以上 | 総人口 | 65歳以上 | 総人口 | 65歳以上 |
| 令和3年度 | 45,447 | 18,182 | 36,719 | 16,987 | 82,166 | 35,169 |
| 令和4年度 | 44,937 | 18,056 | 35,968 | 16,849 | 80,905 | 34,905 |
| R4/R3 | 98.9% | 99.3% | 98.0% | 99.2% | 98.5% | 99.2% |

## ■移動困難者の割合

| 年度 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 目標値（%） | 現況値11.5%　⇒　目標値5.0%未満 | | | | | |
| 実績値（%） | | | | | | 最終年度に効果測定 |
| 達成率 | | | | | | |

## ■ユニバーサルデザイン車両の導入

| 年度 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 目標値（台） | 現況値：ノンステップバス3台、UDタクシー1台<br>⇒　目標値：ノンステップバス5台、UDタクシー3台 | | | | | |
| 実績値（台） | バス3<br>タクシー1 | バス8<br>タクシー1 | バス8<br>タクシー1 | | | |
| 達成率（%） | バス60.0<br>タクシー33.3 | バス160.0<br>タクシー33.3 | バス160.0<br>タクシー33.3 | | | |

## ■南房総市との連携事業数（累計値）

| 年度 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 目標値（件） | 公共交通分野における南房総市との連携事業数　現況1　⇒　目標4 | | | | | |
| 実績値（件） | 1 | 2 | 4 | | | |
| 達成率 | 25.0% | 50.0% | 100.0% | | | |

**館山市地域公共交通網形成計画　評価指標達成状況**

| ■交通結節点の整備 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 年度 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 |
| 目標値（箇所） | 新たな交通結節点整備（バス待ち環境整備等）現況0　⇒　目標3 | | | | | |
| 実績値（箇所） | 1* | 0 | 0 | | | |
| 達成率 | 33.3% | 0.0% | 0.0% | | | |

*NPO法人ゴンジロウによる、洲の崎線安房塩見バス停待合スペースの整備

| ■グリーンスローモビリティ（GSM）導入地域 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 年度 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 |
| 目標値（地域） | 市民の生活を支える端末交通として　現況0　⇒　目標5 | | | | | |
| 実績値（地域） | 0 | 2* | 0 | | | |
| 達成率 | 0.0% | 40.0% | 0.0% | | | |

*「公共交通/便利な乗り物を考える会」による「富崎ぐるっとバス」実証運行及びJRバス関東/東京大学等による西岬地区実証運行