

反対理由

【Q7】あなたがQ4. で「反対」を選んだ理由を教えてください。

※ 重複した回答や、個人を特定できる回答などは除いています。

※ 誤字脱字等の修正はしていません。

導入に反対 回答数：432件

居住地	反対理由
館山市	必要無い。このままでよい。推進派の動きが強引で、かつ思想が偏っているように見受けられる。このアンケートも導入のメリット・デメリットの説明が薄く、導入の「賛成」「反対」ではなく「賛成」の上で「名称を何がいいか」のアンケートになってしまっている。導入をした結果後悔している地域もあると聞く。また後悔しないほど素晴らしい制度であれば全国でもっと細分化されて導入されているはず。もっと慎重な判断が必要と思われる。
館山市	特になし。
鋸南町	住んでる場所が特定されるし、とてもダサい。たとえば、君津木更津辺りに行った時ですらだいぶ馬鹿にされると思います。都会などの良い土地ならまだしも房総やら館山ナンバーなんてわざわざ田舎者アピールするようなもの！車で遠くに出かけたくなります！今までの袖ヶ浦と選べるのならよいが強制なんてとんでもないです！ぜひ考え直してください！ というか、まずは強制ではなくどちらか選べるようにできるよう、国に訴えてください！それから考えましょう！
館山市	場所が特定されるし田舎者とバレてしまうので恥ずかしい。 せめて新規取得時に袖ヶ浦ナンバーとどちらをつけるか選ばせてほしいです。
鴨川市	どこに住んでるかバレるから。この時代にコレはキツイです！わざわざ範囲を狭めて知らしめる必要はありますか？ せめて袖ヶ浦とどちらをつけるか選ばせていただきたい。
南房総市	冗談じゃない！何のためにそんなことをするのか！ 何のアピールにもならないし付けている者が恥ずかしいだけだ！ もし採用されたら富津君津木更津辺りに引っ越しを考えるかもしれないです！
館山市	居住地エリアがさらに限定される。
館山市	県外に行った時に、袖ヶ浦だとどこの地域かわかりづらいのでちょうど良い。 もし仮に南房総とかになったらダサくて出かけられない。
南房総市	袖ヶ浦ナンバーが気に入っているため。
館山市	あえて変える必要なし。居住地が特定される。議員だけが盛り上がってるだけ。
館山市	反対ではないが、積極的な賛成はしない。 多数決で名称を決めることになると思うが、必ず不平不満が生じる。 今現在の袖ヶ浦ナンバーで何の問題もない。
館山市	事務負担、費用に対してメリットが少ない。
鴨川市	4市町村のいずれかの地名になるのが嫌。必要ない。 ご当地ナンバーを導入するなら、広域合併後にした方が良い。
南房総市	必要性を感じないため。
館山市	今のままでよい。
館山市	図柄のクオリティについてわからないから賛成できかねる。おおよその構想の発表もないので簡単には賛成できかねる。格好が悪いナンバーは付けたくない。
館山市	地域が限定されるため。
館山市	安房や南房総、館山なんて田舎臭くて恥ずかしい。
館山市	費用対効果が薄い。 ナンバープレートを見て、「〇〇に行こう」などと思わない。 昨今のコロナの影響から、「〇〇（他県）から来た」と地元民に悪い印象を与えかねない。
館山市	袖ヶ浦ナンバーで充分だと思います。
南房総市	袖ヶ浦に不満はなく、ご当地ナンバーにもメリットを感じないため。
鴨川市	効果がない。

館山市	そもそも、ご当地ナンバーを導入して、地域が活性化、観光振興が図られるかが疑問。
館山市	ご当地ナンバーにする必要性を感じないから。
館山市	必要性を感じないため。
館山市	自分が住んでいる所を推察されたくない。 移住しているだけで特に郷土愛や地域の一体感は求めてない。
館山市	ご当地ナンバーの必要性を感じない。 ご当地ナンバーとするなら「館山」を希望するが、「南房総」、「安房」などほかの地名となる可能性もあるので、「袖ヶ浦」のままで良い。
館山市	郷土愛はあるが、田舎が特定されるナンバーで都会に行きたくない。
館山市	居住地が特定されることにメリットを感じない。導入する必要性を誰が感じているのか。
鴨川市	袖ヶ浦ナンバーに愛着があるから。
館山市	狭い千葉県だけでも最多の10個もありこれ以上必要ない。袖ヶ浦でもダサいのになら以上に田舎である館山ナンバーはさらにダサい。
南房総市	居住地を絞られてしまうから。
館山市	住んでいる地域が限定されることに一抹の不安がある。
館山市	袖ヶ浦よりも居住区域が絞られるので、どこから来たか、どこに住んでいるのかの範囲が狭くなる。車のナンバーから居住区域や活動範囲等の個人情報を推測されたくないと感じたため。
南房総市	わざわざ、3市1町をまとめる必要性は無いと思います、まとめるのでは無く3市1町のご当地ナンバーを作ればそれで良いと思います。
館山市	運転が荒いドライバーや、高齢者ドライバーが『ご当地ナンバー』を背負って問題を起こすと評判が悪くなる可能性があるため。 特に高齢者ドライバーの事故は既に多く発生している。 それならば現状の『袖ヶ浦』のままでよいと思う。
南房総市	地域が狭く特定されるのは、コロナ流行時などを見ていると不安がある。 安房地域全体で合意形成を図れる（誰もが郷土愛を持てる）地域名の選定が難しいと思われる。
鴨川市	必要がない。
館山市	どうせ名称で揉める。勝手に議員が盛りあがっている。必要性を感じない。
館山市	意味が無い。
館山市	必要性を全く感じないから。
鴨川市	名称が難しい。
館山市	市町村合併と同じで地域名で揉めて決まらないと思う。南房総だと館山が文句を言うだろうし、安房では地域名が地図上で確認できず宣伝にならない。無駄な労力となると思われるから。
館山市	余計な経費がかかるから。
県内他地域	反対ではないが、特に必要性を感じない。
館山市	田舎がばれる。
館山市	別に袖ヶ浦のままで問題ない。
館山市	4市町民が納得できる地域名にするのはかなり困難と思われるため。私は館山なので「館山」、「房州」とか「安房」とかになるなら構わないが、「南房総」になるのは嫌なので。
館山市	4市で検討して、共通名を検討しても、ご当地ナンバーにすることで、地域のPRにはならない。必要性はない。
館山市	館山、になるならまだいいが、四市町で妥協した結果、安房、房総、のようなものになるとむしろナンバーとして恥ずかしい。それなら袖ヶ浦がいい。 新聞やSNSではご当地ナンバー推進派の議員や地元人が鼻息荒く騒いでいますが、ご当地ナンバー導入ありきではなく袖ヶ浦のままが良い、という意見も尊重されるべき。

反対理由

館山市	この地域限定で運転している人は良いと思いますが、都会を走る場合、50年以上前からあおり運転の引き金になる場合があります。千葉に住んでいて、わざわざ品川などのナンバーを取ったりしていた人がいました。地域愛は当然ありますし、今の時代、知名度はテレビ・SNSなどで十分高いし、今でも他県から来る人達はたくさんいます。もっと知名度を上げ集客するのなら、ナンバープレートではなく別の方法で考えていく方向でお願いしたいと思います。行政の方が大変でなければ他県と同じように千葉ナンバーでも良いと思っています。また袖ヶ浦のままでも良いと思います。色々書きましたが、ご検討、よろしくお願い致します。
県内他地域	あまり意味を感じない。
南房総市	個人情報特定されやすくなるため。南房総ナンバーならよい。
県内他地域	居住地の特定につながる。
館山市	変える必要性を感じない。選択できないから。
館山市	都内に行った時に、田舎丸出しで恥ずかしい。
館山市	恥ずかしいです。袖ヶ浦のまま大丈夫です。変えないでください。お願いします。
館山市	田舎感が出てしまい、都会に行きづらくなってしまうため。
南房総市	個人情報で騒がれているご時世、出身地が特定されるのはどうかと思う。今まで通り陸運局のある地域でいいと思う。
南房総市	必要性を感じない。地域名が気に入らない場合でも現在の袖ヶ浦を選択できない。
南房総市	地域が限定されることで、自分が住んでいる地域が推察されやすくなります←デメリットでしかありません。
館山市	住んでいる地域が特定されるから。
鴨川市	必要性を感じない。
鴨川市	地域の活性化や観光振興に繋がるとは思えない。他自治体でご当地ナンバーを採用しているが地域の活性化や観光振興になっていない。
館山市	ださいから。
館山市	今のままでいい。「袖ヶ浦」より狭い範囲で居住地区を知られるのは好ましいとは思えないため。
館山市	自動車整備士やってます。こんなことやってるなら陸自支局を館山に作って欲しい。30年以上、客から預かる車検の台数分、毎回毎回袖ヶ浦まで行かなきゃ行けない状況で、コレ以上（ナンバー変更）袖ヶ浦に行かなきゃいけないような施策を増やさないと欲しい。やるなら陸自の支局を館山か南房総に作って欲しい切実に。
館山市	慣れ親しんだ『袖ヶ浦』が良いから。
南房総市	PR効果が期待できるメリットよりも、地域が限定されることで、自分が住んでいる地域が推察されやすくなり、他地区へ出かけたときに詐欺などに話しかけられるきっかけとなるのが怖い。
鴨川市	住まいの特定ができやすくなるので安全でない。
館山市	袖ヶ浦ナンバーが気に入っているため。
県内他地域	袖ヶ浦のままでよいから。
館山市	生まれも育ちも館山ですし郷土愛もあると思っています。車で通勤もしています。ご当地ナンバーに関しては必要性を感じません。そこまでして地域を宣伝する必要があるのか疑問です。地域を限定される方が不愉快です。
館山市	意味無さそうだから。上記で、PR～とか書いてあるが、デメリットの方が強く出そう。

館山市	<p>千葉市に用事で行かなければなりません、ご当地ナンバーになると、ど田舎から来ましたと公表しているようなもので、なにかの標的になったりするのではないかと心配です。</p> <p>ご当地ナンバーのメリットは感じられません。</p> <p>ご当地ナンバーを付けて走らなければならないかと思うと正直、気が重いです。</p> <p>南房総（安房地域）はテレビ等でも頻繁に観光地のPRなどがある地域です、ナンバープレートを変えたからと言って、話題になることは少ないと思います。</p> <p>話題になっても一過性のものです。</p> <p>この安房地域だけで移動している方はナンバーがご当地でも良いかもしれませんが、他地域に行かなければならない者の安全を考えて頂きたいと思います。</p>
鋸南町	袖ヶ浦ナンバーも地味だけど、もっと地味になりそう。
南房総市	自分の住んでいる地域が特定されてしまうため。
館山市	ナンバープレートに表示される地域名をどちらかに選択できないため。
千葉県外	ゆるキャラなどもそうでしたが単純にダサイしデザインも幼稚っぽい物が多い。
鋸南町	必要性を感じない。
館山市	特に必要を感じない。
館山市	都会に行けなくなってしまったから。
館山市	恥ずかしい。
館山市	ご当地ナンバーカッコ悪いから。
館山市	<p>この地域を総称する、皆が納得するナンバーが思い当たらないから。</p> <p>全体の一部である賛成者の、そのまた一部の提案が全体を決定づけることになるから。</p> <p>結果として不本意なナンバーを押し付けられることになり、地域住民の分断を招くから。</p> <p>少なくとも、8万5千台の所有者の半数以上が一つの名称に賛成でなければ住民の納得は得られないのではないかと。</p>
南房総市	袖ヶ浦ナンバーが好きだから。
館山市	<p>導入してもあまりメリットを感じないので、正直どちらでもよいという意見です。</p> <p>実際に導入した自治体やその住民に対し、導入したことによるメリット、デメリットや、その効果が実際にあるか等の検証をしてほしいです。（参考資料等あればそれでも良い）</p> <p>また、国交省が導入の要件を緩和した意図が不明なので、賛成にはしませんでした。</p>
館山市	<p>地元人からみたら、そこまでしてご当地ナンバーにする意味がない気がします。</p> <p>館山市という狭い土地で反対に何処に住んでいると把握される可能性もありますよね。袖ヶ浦ナンバーで十分だと思います。</p>
鋸南町	袖ヶ浦で問題がない。
館山市	袖ヶ浦でも田舎ナンバーと思っていました。もっと田舎じみる感じがします。
千葉県外	<p>中古車を購入する際、「袖ヶ浦」ではなく新しいご当地ナンバーしか選べないので抵抗のある人は多いのでは？</p> <p>個人的に古い高年式の車にご当地ナンバーが付くのは嫌ですね、最近登録した中古車ってバれますし。</p> <p>地元館山にいたときは袖ヶ浦ナンバーってダサイと思ってましたけどご当地ナンバーが乱立する昨今、逆に袖ナンがクラシックでかっこいいと思います。</p>
南房総市	気に入らない名前になったとしても、拒否できない。住んでいる地域を推察されたくない。賛成の人たちの同調圧力が凄くて、なぜ夢中になっているのかが理解できない。
南房総市	住んでいる地域が推察される。
館山市	分ける必要は今のところないかと思う。ナンバープレートを変えて地元愛が増すとは思えない。
館山市	高齢ドライバーばかりのナンバーになりイメージが悪くなる。
館山市	ご当地ナンバーを導入するメリットがあるとは思えないし、運輸事業者の負担を増やすだけ。

## 反対理由

館山市	地域活性化や観光振興につながるとは思えない。今の時代、車のナンバーから住所が限定されるのも怖いと感じる。超高齢化がすすむ安房地域で車の所有も減っていくことは明らかなのに、導入する意味がわからない。
館山市	必要ないから。
館山市	地域が特定され、袖ヶ浦より狭い地域となり田舎丸出し。
鴨川市	ご当地ナンバーが導入されたら「地域名の知名度の向上や話題性、PR効果が期待できます。」とのことですが、それは一過性にすぎず、その後は関心がなくなると思います。いい例が天気予報で、各地域の名称が出てきますが、それを見たからと言って、その地域に行こうとは思わないと思います。 ご当地ナンバー導入については、特に変える必要もないと思い反対としました。
館山市	今迄慣れ親しんだナンバーを変える必要がない。
館山市	今はコロナ禍で他県ナンバーが敵視されてる中に在住市町村をアピールするのはどうかと思う。 コロナが落ち着いたら賛成です。
館山市	4市町の固有ナンバーがあることにメリットを感じない。 売り出すほどのネームバリューがあるとは思えない。 宣伝・広告の効果を狙うなら、もっと違うところに力を入れるべき。
南房総市	必要でないため。
千葉県外	今から素敵だと思っから。
館山市	館山市には長く住んでおり、地域は大好きです。が、わざわざ、どこから来たか知らしめるの必要性を感じません。できることなら、昔のように千葉にしてほしいと思っています。
館山市	今のままが一番良い。
鴨川市	住んでいる所が特定されやすくなってしまうから。
鴨川市	住んでいるエリアを狭い範囲に限定されたくない。 偏見にもつながるから、。
館山市	住んでいる所が特定されやすく、不安です。また、田舎者とわかると高速道路で煽られることも考えられ、怖いです。 袖ヶ浦のままでいいと思います。 変えないでください。お願いします。
館山市	あえて自分が住んでいる地域を限定して表示するの必要性を感じない。
南房総市	袖ヶ浦がしっくりしてます。ほかのになってダサくなったら嫌です。
鋸南町	ご当地ナンバーにより、住んでいる地域の特定がされやすくなってしまっから。
鴨川市	効果が見込めない。
南房総市	他県にいくとどこからきたかわかるから。
鴨川市	所有者のクルマの台数が少ないと、かなり特定されやすくなるから。
鴨川市	居住地が推測されやすいのはいやだから。
館山市	ナンバーが見えにくい。
館山市	田舎ものの証明。
館山市	ナンバープレートの地域名は、あくまでも車輜登録上の記号としか思っておりませんし、これからもそれで良いと考えるから反対です。 地域の一体感に繋がるというメリットは感じられません。袖ヶ浦ナンバーで県南の一体感を感じたことはありませんし、この地域のナンバーができたとしても、おそらく、「私は館山、あなたは鴨川」みたいな感じで、一体感は生まれなっと思いますよ。そもそも「地域の一体感」とは？仮にその「一体感」が醸成されたとして、それでどうするんでしょうか？「地域の一体感」そのもののメリットが良くわかりません。 それから、地域の知名度アップという点については、あまりナンバープレートをジロジロ見られるのはいい気持ちじゃありません。べつに悪いことをしている訳ではありませんが。
館山市	恥ずかしい。 袖ヶ浦もどこですか？と知名度はないけれど、ますます、知名度はないと思います。 今更、ご当地ナンバーより、他に予算を使っしてほしいです。

館山市	<p>自慢できる要素が浮かばないので、市町村名、安房、房総などでも付けたいと思う気がおきない。選択ができないのであれば、なおのこと長年慣れた袖ヶ浦でよい。</p> <p>もっと他に議論することがあるのでまはないでしょうか？</p>
館山市	強制的に新地名に切り替わる事が許せない。
館山市	袖ヶ浦が良い。
館山市	変更するメリットが無い。
南房総市	意味不明。
南房総市	とにかく、絵柄はやめてほしい。 ひき逃げ、当て逃げ等あった時、ナンバーがとても見辛い。
館山市	袖ヶ浦のままでよい。
鴨川市	<p>地域の人が地域のことをしっかり議論して、その地域イメージをご当地ナンバーにすべきと思うから。締切前だと言って慌てて決めるべきではない。国がもうやらないと言うなら仕方ない。そもそも、どれだけの効果が期待できるのかも分からないのだから。日本全体が人口減少社会に突入する中で、3市1町が連携して取り組んで行くべきだし、逆にそうでなければ衰退の一途だと思う。皆んなそう思っている。ただ、ご当地ナンバーがそれではないと思う。ご当地ナンバーを導入して、連携してやっていきましょう、という材料にするのだけは絶対反対。よく言う、箱だけ作って中身の無いものになる可能性が高いから。また、この問題で3市1町が揉めることの無いように。市町村合併破綻の時のように、地域のまとまりの無さを露呈させることとなります。マスコミに面白おかしく取り上げられることで、地域イメージが下がることを一番危惧します。</p>
鴨川市	今まで以上に住所が特定されるから。
館山市	単なる、館山とかのナンバーがダサすぎる。
鴨川市	それぞれの市にいろいろな思惑があり、ご当地名を決めるのが難しいだろう。
館山市	<p>反対というよりどちらでもいいです。</p> <p>物価高は家計を圧迫し、コロナ、戦争の中、車のナンバーなんて考える余裕がありません。</p>
南房総市	<p>結局の所、ナンバープレートの地域名なんてどうでもいいと思っている人が多いと思います。</p> <p>市町村合併の時みたいに市名を決めるのにいろいろと問題があったと聞いております。（館山市ですかね）</p> <p>打合せ費用や時間のムダのように感じます。このまま袖ヶ浦で宜しいと思います。（逆にこちらの方が愛着あります）</p>
鴨川市	<p>行動範囲が安房郡市内程度の方々なら良いのかもしれませんが、地域外に出た時にわざわざこの狭い範囲に住んでますと周知しながら走るのは嫌ですね。</p> <p>普段個人情報はどうとか言っている割にこのような要望があるとはどれだけ頭の悪い人が多いのでしょうか。呆れます。</p>

反対理由

南房総市	<p>反対です。</p> <p>※地域名の知名度向上、、、。3市1町の名前では使いづらい面も。南房総ナンバーでは特定の市になってしまう。館山、鴨川では地域名を表すには不向き。では「安房」では鋸南町以外住所には使用していなく、行政で一部使っているが、メディア（テレビ、雑誌等の旅特集）では「千葉*南房総の旅」等の表記が多く使われていない。</p> <p>※話題性、、、。導入時の一過性。</p> <p>※PR、、、。この地区の車がどれだけ圏外に出て走るのか？元々の地区の保有台数の少なさや軽自動車の割合も多いと思われる中、東京、神奈川、埼玉や高速道路（東名等）を走っているの袖ヶ浦ナンバーの乗用車は多くない気がします。他県、他地区に行けばPRになると思うが、地元の中で走り、圏外から来た人にアピールしても効果は限定的になると思う。</p> <p>※郷土愛、、、。導入したから郷土愛があるとか、導入しないからないとか、これこそ行政の形だけのやったアピールをしているにしか見えない。平成の大合併で一つの「市」に成れなかったのに、今なら『一体感』何て言われても、まさに形だけのやったアピール？</p> <p>私は仕事で週3、4回都内にトヨタハイエース等で行きます。都内を走行していて近年『あおり運転』の問題で無くなり津々はあるが、普段から都内を走るタクシーやトラックは「袖ヶ浦」ナンバー「地方ナンバー」だと気付くと、信号待ちなどで隣車線に急に車線変更をして追い越しをしようとしてきます。現状の袖ヶ浦ナンバーでこんな状態で更に地区が限定されるとどうなるのか不安です。</p> <p>以上の事から反対です。絶対嫌です。</p> <p>匿名アンケート調査ですがあえて書きます</p> <p>南房総市 ●● ●● ●●</p>
鴨川市	「鴨川」という地名に愛着があり、それ以外の名称となった場合、元の「袖ヶ浦」に戻れないなど、選択肢がない。
鴨川市	安房郡の3市1町で名称が統一できるか不明。また、デザインも同様。仮に「安房」となった場合は、元の「袖ヶ浦」のほうがよいと思うため。
鴨川市	今のナンバーでよいため。
館山市	特に田舎者をさらしたいと思わない。住んでる場所がかなり限定されるのは嫌。
南房総市	ご当地ナンバーによるPR効果がどの程度あるのか疑問。 3市1町で表示名を検討すると、「安房」が有力と思われるが、実生活上で「安房」を意識する機会は、県の出先機関、高校、病院程度に留まり、若い世代では、あまりピンとこないのでは。 少子高齢化が地域課題となる中、何かアクションを起こすことは必要で、そのツールではありますが、総体的に見るとこの選択肢。
南房総市	ダサイ。袖ヶ浦ですら読めないし、馬鹿にされるのに！ 余計な経費いらなと思います。
館山市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域名の知名度の向上や話題性、PR効果が期待できます。</li> <li>・全国各地で行われているのでPR効果については疑問に思います。</li> <li>・郷土愛や地域の一体感の醸成につながる可能性があります。</li> </ul> <p>協議の過程で、市町村合併の時のように亀裂が入る可能性も否めない。 しっかり協議するには時間が足りない（11月まで）ように思えます。</p> <p>今年度の申請に間に合わせる事を優先するより、これからしっかり協議することが大切だと思うので、今回の申請にこだわらず議論してほしいと思い反対としました。</p>
館山市	あまりメリットがないね。
鋸南町	ご当地ナンバーは、地域の周知に対して賛成するが、特定ナンバーによる差別等を受けないか心配！行動制限やあおり運転など！
館山市	意味がない。今更って感じ。

千葉県外	システム改修の費用や広報等の費用もかかる。 地域名の知名度の向上や話題性、PR効果について、投資する費用に対して効果が検証されているか、分からないまま、導入されると市民の理解は難しい。
館山市	もっと他にやらなきゃならん事があんべや？ 今やらなきゃならん事を優先にやってくれ！
館山市	今のままで何も不自由が無い。田舎のナンバーで煽られた過去があるわざわざアピールする事でも無い。特定市町村の命名により、複雑な感情が生まれる。
館山市	他の地域に訪れた際に、人口が少ない当地域では、居住地がわかってしまう可能性がある等の不利益を被る可能性があるため。
館山市	別に袖ヶ浦で何も不満、不便はないので。
館山市	他の地域に訪れた際に、居住地がわかってしまう可能性がある等の不利益を被る。
南房総市	地域が限定されてしまう為犯罪とかが怖い。 別の地域に車を停めておくと何か言われそう。
鴨川市	必要性を感じないから。
館山市	観光誘致のメリットよりも、地域を狭めてのエリア名がつくことによる個人情報流出のリスクが高まることに対し反対したいと思います。
鴨川市	今のままで困っていないので、必要無いと思います。 インフラの整備等、他に税金を使っただけようをお願いいたします。
館山市	コロナや物価高騰の中で、今取り組む課題ではない。 安房地域でまとまる必要はないし、仮に何かしらの名称に支持が集まったとしてもそうでない意見も相当あるだろう。多数派が正解ではなく、袖ヶ浦で支障はない。 安房地域が一つの名称でまとまったとしてもそれが地域振興になるか疑問である。 個人所有の自動車で、地域振興やPR効果を期待すべきではない。 袖ヶ浦と選択できるならまだしも一部の盛り上がりで、ご当地ナンバーに限られるのは迷惑。 もっと民間の盛り上がりが必要だろう。
館山市	今のままでよい。
南房総市	魅力を感じない。
鴨川市	変更する意味が分からない。袖ヶ浦でいいです。
鋸南町	袖ヶ浦と選択できないのはおかしい。
鴨川市	納得できる地名になると思えない。
館山市	袖ヶ浦でいいです。
南房総市	今より良くなると思えない。
館山市	特定される地名は出掛けた時に嫌がらせなどのターゲットにされやすい。あと、安房や館山、房州などダサイネーミングに決まった時に絶望的な気持ちになる。こんなことで地元愛など語らずとも、袖ヶ浦で充分です。
館山市	車で、出かけた時に、どこからきたかわかってしまうから。
鋸南町	安房、南房総とか南総だとダサイから。
南房総市	知名度向上・PR効果が見込まれるかがあまりにも不明瞭。コロナ禍で県外移動等が制限されることもある今、ナンバー導入により知名度向上を狙うよりも、観光をより活性化させ、メディア露出を増やす方が効果があると思う。ご当地ナンバーで人が増える話題になるなんてどうせ一瞬だけだと思う。
鴨川市	住所特定される。千葉県にはもうたくさんご当地ナンバーがある。
館山市	袖ヶ浦ナンバーが、気に入っていますので。
館山市	ナンバーを見て居住地がバレてしまうのが嫌です。 個人情報の一部を晒しながら走ってるよう。 田舎だから、とか、恥ずかしい、とかの話ではないです。
館山市	そもそも地域特定する事でプライバシーの欠片もないし、遠出をした時に恥ずかしい。 陸運局が袖ヶ浦から館山に近くなるわけでも無いので不要。
鴨川市	必要性を感じない。
鴨川市	もう少し広範囲（外房一体を含め）で検討して欲しいから。
鴨川市	郷土愛がないわけではないが特定されることが嫌。 現状の袖ヶ浦ナンバーの収まりが好き。



## 反対理由

県内他地域	袖ヶ浦のままで問題ないので。
館山市	特にメリットがあるとは思えない。
鴨川市	袖ヶ浦に愛着があるため。
南房総市	特に必要ない。
鴨川市	賛成ですが、地域をもう少し広げるべきだと思います。
館山市	地域が限定されることで、自分が住んでいる地域が推察される。
鴨川市	もっと別のナンバーにもしたいから。
館山市	多分、安房になりそうで、それは、嫌だ。館山ならいいけど。。
鴨川市	効果がない。
館山市	新たにプレートを作るにあたりプレート製作費用などのコストがかかる。 現段階で市の経営が厳しい所はこの政策が実行されるにあたり更に厳しい状況になるのではないかと。 ふるさと納税など他の方法で、地域活性化を図った方が良いと思う。
館山市	市外へ車で出る機会が多くあるので、居住地域が特定されることには反対です。大都市ならともかく、この地域での範囲を狭めることの方がナンセンス。地域愛や広報は別で考えるべき。導入を推進されている方は誰なのでしょう？反対の意見があることを知っていただきたい。
館山市	わざわざやる必要性を感じないから。
南房総市	知名度の向上やPR効果がどの程度見込まれるか疑問。また、得られるメリットよりも、地域が限定されることによる悪い意味での一体感の醸成（半島特有の排他的、閉鎖的な風土がより助長されること）に対する懸念のほうが大きいように思う。ナンバーに関して言えば、当地域のコロナ禍における県内他ナンバー含めたナンバー狩りは目に余るものを感じました。
館山市	袖ヶ浦が気に入っているから。
館山市	一部の人は導入を望んでいないと思います。 このようなアンケートも、多くは賛成の人は回答しないのではないのでしょうか？
鴨川市	鴨川とか館山とか南房総とか、そんな名称になるのは嫌なので。
館山市	気に入らない。
南房総市	住んでる地域を晒したくないので。
鴨川市	今の地名と選択できないなら反対。
鋸南町	一部の人は望んでいないと思います。
館山市	メリットを感じない。
館山市	個人情報が入るさくと言われる時代なのに、特定されてしまう範囲をさらに狭めるご当地ナンバーには反対です。 南房総エリアは市原市や柏市とは違い台数が少ないのですから、ストーカー被害などの危険性は増します。
鴨川市	お金がない市がやることでない。もっとやるべきことがあるのでは！
鴨川市	煽り運転されそうで嫌だ。住居が特定される。
鴨川市	袖ヶ浦よりよい名称になると思えない。
館山市	メリットが無い。
館山市	導入のメリットを感じない。
鋸南町	「安房」ナンバーみたいになるのでしょうか？自分が住んでいる地域が推察される必要性を感じません。
館山市	今より変な地名になると嫌だから。
鴨川市	現状に不満がないので。
鴨川市	エリアとして人口が少ないので、もう少し範囲を広げた方がいいと思います。
館山市	必要を感じない。
館山市	導入の意義はそれなりに感じるが、「袖ヶ浦」ナンバーも認知され始められた感があり、より地方色を出すことに賛成できない。
鋸南町	私は遠出したときに自分の住んでいる地域がわかるのが嫌と感ずくため。
南房総市	居住地が狭い範囲で判別されるため。
館山市	南房総地域のナンバーを付けて圏外を走行することが恥ずかしい。

南房総市	決して、袖ヶ浦がいいと思っている訳ではないが、自分が居住している地域が、ある程度狭い範囲で特定されてしまう不安感があるため。 3市1町よりももう少し広い範囲、又は、現在の範囲での袖ヶ浦以外の名称なら賛成。
館山市	目的（観光振興）のための手段（ご当地ナンバー）として疑義がある。
館山市	袖ヶ浦か新しい地域名か選択できないのが嫌。 どんな地域名になるかで、袖ヶ浦より微妙な名前だったら付けて走りたくない。
南房総市	更新手続きの手間がありそう。
館山市	どこに居住している人なのかが大体わかってしまうため。
館山市	地域が限定されることで、自分が住んでいる地域が推察されやすくなる。
南房総市	袖ヶ浦ナンバーをつけていたい。
南房総市	住んでいる地域が推察されやすい。PR効果不明。
館山市	袖ヶ浦以北で目立つため、高速道路であおられる危険性が高まる。
館山市	地域が限定されるため。
館山市	需要がないのではないか。
館山市	現在、袖ヶ浦のナンバーを使用していて支障が無いから。
館山市	必要性を感じない。もめる要素が多いように思います。 例えば、「令和7年から合併が決まっていて、新しい行政名も決まっている。」 「何か一つの取り組みをする（観光等）ために浸透している名称がすでにある。」 という前提があったら賛成です。
館山市	自分が住んでいる地域が推察される。
南房総市	必要性を感じない。地名で揉めそう。
南房総市	深く考えたことがないため、賛成でも反対でもない。
館山市	特に必要性を感じない。
館山市	今のままがよい。
鴨川市	袖ヶ浦でも田舎扱いされるので都内や横浜を走るのが嫌だから。 南房総や安房ナンバーなんか絶対着けたくないです。 市原市で仕事してますが、市原ナンバーもダサすぎます。 袖ヶ浦で十分です。 ちなみにご当地ナンバープレートはシール印刷なんでいずれ紫外線で色褪せて（初期のオリンピックナンバーが既に色褪せてます。）ダサくなるので導入されても着けません。 どうしても導入するなら、袖ヶ浦かそれ以外を選ばせて下さい。
館山市	メリットがまったく感じられない。 こんなことに時間、労力、経費を費すならもっと基本的な住民サービスに力を注いでいただきたい。
館山市	現時点で特に不自由ない。
南房総市	袖ヶ浦ナンバーに愛着があるから。
館山市	今の自動車のナンバーで不便を感じていないから。
鋸南町	ご当地ナンバーにする意義を感じないから。
館山市	大半が安房地域を走るので、さほど効果があると思えない。
南房総市	範囲が狭いため、ナンバーにより居住地が特定されてしまう可能性があるため。
館山市	車のナンバーで住んでいる地域が特定されるのは不本意。
鴨川市	個人情報特定しやすくなり不安。
鴨川市	運転マナーが良くない方が多く感じており、この地域ナンバーはどうだとか一緒にされたくない。非常に不愉快である。
鴨川市	住んでるところが他人に分かるのは嫌だ。
館山市	地域を限定しなくて良いと思う。
館山市	一部の人しか、関心がない。
館山市	東京に行くのが恥ずかしい。木更津に行ってもばれてしまう。またコロナの自粛警察のようなことがあったら、目を付けられる。
南房総市	すでに観光地なのにこれ以上知名度を上げる必要もない。 これ以上ナンバーを増やす必要性が全く感じられない。
鴨川市	袖ヶ浦のままがいい。

反対理由

鴨川市	自分の住んでいるところがわかってしまう。
鴨川市	安房や南房総といった地域名は田舎くさくて嫌だ。
南房総市	袖ヶ浦のままがいいから。
館山市	住んでいる場所が特定されやすいから。
南房総市	細かくわけの必要がないと思う。
南房総市	館山、南房総はダサイからヤダ。
南房総市	特に理由はありません。
館山市	メリットが無い。
鴨川市	袖ヶ浦のまままで問題なし。
鋸南町	自分の居住場所を掲げて走りたくないから。 妄想をしてはいけません。既に走ってるご当地ナンバーの車を見て、その地名を調べたり行ってみたりしたことないですよ？つまり、PRにはならないということです。 袖ヶ浦まで行かなくても、車のナンバー取得出来るようになるなら考えますが、そうでないなら反対です。
館山市	導入することのメリットを感じられない。そもそも、ご当地ナンバーという考え方に賛同できない。
館山市	市町村合併ができないのにナンバープレートのときだけグループになるな。たてやまだけヤダ。
南房総市	本件を検討する趣旨と背景をもっと説明してほしい。
館山市	若者世代の自家用車所有率が激減している中で、今後、自家用車の需要も激減し、現代の自家用車時代が終焉すると見込まれるから。
館山市	今のままで良い。
鴨川市	メリットがない。
南房総市	納得できるような名称になると思えない。
館山市	いざ決めるときにもめると思う。このままでいい。
南房総市	ご当地ナンバーは反対である。 ご当地ナンバーにすることにより、自分の地域を再認識し、また広告にも繋がり、結果郷土愛が増すという話はわかる。しかし、運転者の住む地域が第三者にもわかってしまうことや地域差別化にも、デメリットもあることは考慮すべきである。 また、人口が減少している中で車に乗る人も少なくなってきたり、今更ナンバープレートの差別化を図ることのメリットよりも別の事に力を入れてもらいたいものである。
館山市	遠出をした際に、どこから来たのか明確になってしまう。 あおり運転の心配。ご当地ナンバーを付けた運転者が危険運転をした際には、その地域の評価につながってしまう可能性がある。
館山市	自分が住んでいる地域が推察される。
南房総市	狭い範囲で地域が特定される。
館山市	この狭い館山でご当地ナンバーにする意味が全く分からない。
南房総市	ご当地ナンバーに意味を見いだせないから。
南房総市	なし。
南房総市	ご当地ナンバーの導入は魅力的だと感じる。 しかし、現状、特に困っていない。また、居住地域が特定されることにより、問題が生じるとも考えられる。 以上を踏まえ、地域名の選択ができない現行法のもとにおいては、ご当地ナンバーの導入に反対する。
千葉県外	町おこしにはならずブームに乗っているだけ。 住んでる地域は他所からは推察できません。
鴨川市	必要性を感じないから
鴨川市	必要性を感じない。
鴨川市	必要ない。
県内他地域	どこから来た人かわからなくなる。
鴨川市	税金をもっと他のことに利用した方がよい。
南房総市	上記の通り進めると館山ナンバーになる可能性が高いから。

鴨川市	より広い地域で取り組んだほうがよい。
鴨川市	住んでいる地域が推察されやすくなることに抵抗を感じるため。
鴨川市	ナンバーにこだわりがない。
鴨川市	住まいの地域が特定されてしまうため。
鴨川市	袖ヶ浦でも田舎者扱いされるのに、出かけ先で居住地を推察されたくない。 3市1町だと今よりもかなり限定の幅が狭まる。
鴨川市	現在の袖ヶ浦が選べないこと。 住まいの範囲が特定されやすくなること。
鴨川市	必要性を感じない。
鴨川市	必要性があまり感じられないため。
鴨川市	他県行った時などに、住んでいる地域が限定されてしまうから。
館山市	ご当地ナンバーになることにより田舎ナンバーを付けた自動車が都会で走行することにより、あおり運転されてしまう心配があるから。
館山市	恥ずかしいから。
館山市	みんなが納得する名称が見当たらないと思う。 それを、進める事で一体感を損なうのではないか。
鴨川市	こんな小さい市で費用対効果あるんですか？ 市外に出た時に金がない市の車が走っていると笑い物になると思います。 それに鴨川ナンバーで走りたいのって市議会議員さんとかミーハーな人ぐらいじゃないですか？
南房総市	余り意味がない。目的が曖昧。 ただの行政の遊び。他にやる事が有るだろう。
南房総市	無駄。
鴨川市	地域を推測され、都内へ出掛けた場合などスムーズに運転が出来なくなる。あおり運転などの被害がありそう。被害があってからでは遅い。 ナンバープレートで色々判断する人が多いのでやめてほしい。
鴨川市	不要と考える。
鴨川市	安房地域限定なら、袖ヶ浦のままで良い。
館山市	必要がない。
館山市	袖ヶ浦ナンバーの真ん中の「ヶ」がかわいいから。デザイン的にバランスも良く、画数もちょうど良い。全国的に見ても、稀有な存在である。
館山市	南房総などのナンバーになるなら袖ヶ浦でよい。絶対に反対。
南房総市	特に問題は発生していない。こんなことに各市町職員の時間を使い税金の無駄遣いするな
南房総市	袖ヶ浦ナンバーでよいから。
館山市	特に導入する必要性を感じない。
館山市	ダサいから、必要性を感じないから。
館山市	袖ヶ浦がよいから。
館山市	袖ヶ浦ナンバーに愛着がある。 地域名の知名度の向上や話題性、PR効果はそれほどないと思う。その分の労力や予算をシティプロモーションに注ぎ込んだ方がよいのではないか。 郷土愛や地域を思う気持ちや3市1町の絆は心の中にあるもので、みだりに新しいナンバープレートを作成したところで醸成されないと思う。 希少な車種（たとえばフェラーリの限定モデルなど）に乗っている場合、不必要なレベルで自分が住んでいる地域を特定されるおそれがある。 仮に「南房総」ナンバーとなった場合、南房総市以外からの市町の激しい反発があり、不仲の原因となるおそれがある。
館山市	袖ヶ浦に代わる3市1町それぞれの代表的な地域名が思い浮かばないため。
館山市	安房地域のナンバーでは都市部に行った際に恥ずかしい。
鴨川市	効果がなく無駄である。
館山市	今の袖ヶ浦のままでよい。
南房総市	必要性を感じないから。

## 反対理由

南房総市	必要無い。 導入する理由が、私には理解出来ない。 話題性やPRは一過性だと思う。 愛着っていても、今のままでもいいと思う。 そもそも論、なぜ導入を検討しようとしたのかが、わからない。
館山市	地域が特定されてしまう。田舎だとバレる。
鴨川市	袖ヶ浦でよい。
館山市	3市1町だけでなく、袖ヶ浦ナンバー管轄の広いエリアで一体感を感じ、県南の地域として「県南のみんなで頑張っていこう」という結束感を感じていたい。 また、図柄入りナンバーのデザインにあたっては、多種多様な名産品、風光明媚な観光地が数多くある地域であるがゆえ、どの図柄を採用するかで市町の間、ひいては同じ市の中でも対立する意見が生まれ、妬み嫉みから争いになる心配があります。 市町村合併がうまくいかなかったのに、ご当地ナンバーの採用がうまく行くはずがありません。
南房総市	袖ヶ浦でさえ都会に出た時、田舎ナンバーの意識があるのに、安房地域での新名称ナンバーにしたら更に田舎ナンバーが深まるから・・・。
南房総市	袖ヶ浦ナンバーから変更する必要性を感じない為、無駄な税金を使わなくていいと思います。
館山市	袖ヶ浦ナンバーが、気に入っているので変更しなくていいと思います。
南房総市	広告としての役割を果たすと思えないから。
南房総市	南房総ナンバー以外選べないのは遺憾。選択制以外なら袖ヶ浦のままがよい。
鋸南町	変更する必要がない。
南房総市	個人情報保護。
館山市	居住地が限定されてしまうから。
南房総市	居住地域が特定しやすく、車両盗難等の事件が起きやすくなる恐れがあるため。
館山市	住んでいる地域がわかってしまうから。
館山市	袖ヶ浦でいい。
鴨川市	居住地が限定される。
館山市	まず、過去の市町村合併（安房11市町村）のときは、合併後の名称でもめ、今の行政区域にならざるを得なかったと思っている。南房総市の住所でさえ旧町名のあるなしがある。この段階からすでに安房地域共同で何かをやろうという雰囲気醸成することは難しかったのではないか。ご当地ナンバーを導入すると決まったところで、名称や図柄でもめ、導入を取り下げるといふことにはならないか。また、この議論そのものが一部の人から突然湧き上がっていることに違和感を持っている。この地域は意外と個が強いと思います。
館山市	そのままが良いと思う。
鴨川市	袖ヶ浦のままが良いと思う。
鴨川市	袖ヶ浦ナンバーに慣れ親しんでおり、新たな導入により地域が特定される懸念、不安が大いにあるため。導入するのならばせめて選択制にしてもらいたい。
県内他地域	ナンバープレートの種類が多すぎる。
館山市	都会に行った時にあおり運転などの対象になりかねない。
館山市	今のままで満足してるから。
館山市	ご当地ナンバーの導入なんかより館山市の財政がもっと豊かになる政策をして若者が住みやすい（流出しない）街になる様な事に力を注いでほしい。人口の少ない地域で限られた車両数での地域の名称が付くご当地ナンバーは個人のプライバシーも無くなる。正直子育て世代としてはご当地ナンバーなんてどうでもいい。政策の優先順位が違う。ご当地ナンバー導入のメリットが全く分からない。
館山市	資金。
館山市	経済的効果が認められないと思うから。
南房総市	賛成でも反対とも言えないです。メリットももちろんあるが、自分は名称やデザイン金額によって利用するかもしれないし、利用したいと思わないかどちらか。他のことに財源を回したほうが良い気もします。
館山市	居住地が今より特定されるのは嫌。
鴨川市	田舎ナンバーは嫌。都会で煽られる。

館山市	ご当地ナンバー導入に関して4つの地方自治体で検討する時間があるなら若者の人口流出が止まるような政策を3市1町で連携して考えて欲しい。過疎化が進んでいる地方でのご当地ナンバー導入の意味がそもそも理解出来ない。今更この房総エリアでのご当地ナンバーを取得しても話題性もないし、先ず袖ヶ浦ナンバーの選択肢が無くなるというだけで都心に行けば行くほど田舎者扱いになる。房総として財政・医療・教育など環境が整い全国的に住みたい地域として3市1町で地方再生をして貰ってからのご当地ナンバー導入の話だと思う。
館山市	居住地が特定されやすくなるのが嫌です。
南房総市	ご当地にする必要がない。 人口の少ない地域でナンバーを発行するとすると、居住地が分かってしまう。
南房総市	住居がわかってしまうことが一番困ります。新しいご当地名ではなく袖ヶ浦のまま無地と図柄を選択できるほうが良いと思います。海辺のイメージとか魚の鯛や鯨の絵柄、城山城、野島崎灯台、二両編成のE131系電車とかのほうが選ぶ楽しみもあって人気が出ると思います。ちなみに私の社会人の息子二人とその友人たちも木更津から上総一ノ宮までを走っている二両編成の電車の絵柄に大賛成です。図案を考えてもいいと友人たちとプロジェクト始動する気でノリノリです。どうかご検討をお願いします。
南房総市	安房は住みやすくすきですがどうしても田舎のイメージは付きまとう。出掛けた際「袖ヶ浦」でも恥ずかしいと思う事が多いのに安房地域限定のご当地ナンバーになると余計に地域が限定されてしまう。新車購入後、選択出来るならいいが出来ないのであれば、せめて「袖ヶ浦」のままがいい。
館山市	この地域の住民を走る広告塔にし、地域名の認知向上を図り、これによる地域への経済効果を期待する目論見だと推察しますが、現状から匿名性が低くなり、自動車を所有する全住民に影響することから、決定は慎重に行った方がよいと思います。 (現在のフアジーな地名が落とすどころだったように思います) もし決定をするのであれば、各市町の長による強烈的な意思によって行うか、住民の代表による市議会議員の投票によって行うべきと考えます。アンケートによる決定では納得感が得られないのではないのでしょうか。
館山市	必要性を感じないため。
館山市	安房郡市がまとまるとは思えない。市町村合併もゴミ処理場もまとまらなかった。
館山市	他の導入地域は、地域振興、活性化が進んだのか、実績を伺った上で判断したい。
鋸南町	3文字の地域名のナンバープレートは全国的にみても数が少ないのでこのままでいいと思う。また、あまりにも地方のナンバーだと交通量が多い地域に行った時に割り込みやあおりにあいそうで嫌だ。
館山市	館山市は好きだが、住んでいる地域が特定されすぎてしまうから。
鋸南町	住んでいる場所が推察されやすいのは嫌なのが一点。 「南房総」なら地域としてまだいいが、「安房」や「館山」になるのはとても嫌だと思う。賛成反対のアンケートだったのでそれならば反対で。
館山市	現在のままで何も支障がない。ナンバーが当地にちなんだ名称になったからといってそこにメリットがあるとは思えない。 仮にご当地ナンバーが採用されるとしても、館山市が今回の起案者であるので、市町村合併の時と同じように名称決定で揉めるのではないかと思う。
館山市	袖ヶ浦で、不都合なことはないため。
南房総市	袖ヶ浦ナンバーが交付された時、袖ヶ浦ってどこ？田舎者だ、絶対付けたくないNo.1は袖ヶ浦ナンバーなんて、たくさん嫌な思いをしてきたから。 あの頃の屈辱的な思いは、もうしたくない。
鴨川市	安房とか南房総とか、田舎ナンバーなんて田舎臭くて東京には行けない。田舎者と煽られる。絶対反対です。
館山市	くだらない事に労力を使わないでほしい。袖ヶ浦ナンバーでいいです。
館山市	単純に、袖ヶ浦のままがいい。今更、新しい地域名のナンバーをつける気にならない。
館山市	所有者の地域がぐっと限定されるのには抵抗がある。田舎もろ出しもちょっと…。
南房総市	居住地が安房4市町に限定され、田舎、過疎地に居住していることが限定されるため。(袖ヶ浦でも田舎) 都市部を走行する際、嫌がらせ等を受ける可能性がより多くなる。

反対理由

館山市	今のまま、袖ヶ浦ナンバーで良いから。
南房総市	昔からある袖ヶ浦ナンバーでさえ、県外に旅行や出掛けると、どこのナンバーですか？とか、ダサイねー。とか言われるため、さらに地元寄り添ったナンバーになるとご当地ナンバーは付けたくない。 千葉南など、千葉という文字は入れて欲しい。
館山市	住んでいる地域を特定されるため。
館山市	狭い地域、少ない人口であるため、遠出した際どこに住んでいるか等容易に推測されないか少し心配。
鴨川市	政争の具に用いられる。
館山市	これから人口が減少していくだけの地域で本当に無駄なこと。必要性が感じられず…もし交換に費用がかかるなどしたら尚更。この改正で郷土愛が生まれるなんてどうして考えられるのか…そんなことする前に企業誘致などして若者が帰ってきたくなる街づくりをする方がよっぽど地域のために良いのでは。同世代の子達は口を揃えて館山には仕事がないから帰れないと言いますよ。
館山市	住んでいる地域が、今よりも特定されてしまうから。
南房総市	ださいから。 困難で郷土愛など生まれません。
南房総市	田舎者がバレル。
南房総市	恥ずかしい。もっとマシな政策はないのか。 たかがナンバー如きでPRになるとは思えない。他の方法でPRするべきである。
南房総市	地域が特定されるから。
南房総市	館山は違う感じがする。南房総はダサイ。袖ヶ浦はどこにあるか分からない感じがちょうどイイのに、なぜご当地ナンバーを付ける必要があるのか理解できない。
館山市	ご当地ナンバーで、住民が増えると思わないし、事務手続きの財力を他に有意義に利用した方が良いと思う。 どちらでも良いというか、どうでも良いのが正直なところです。 意見を出すチャンスと言われたので、書いてみました。
館山市	まず選択できないこと。選択できれば、話は別ですが。個人情報保護の時代になぜ、ナンバーに住居地を入れる必要があるでしょうか。
南房総市	必要ないから。
館山市	意味がわからない。
館山市	ナンバー代が8000円前後かかるから、1510円より圧倒的に高い。
南房総市	地元で走っている時はいいけど、遠出をした時など、わざわざ自分の居住地を知らせたくない。人口が少ない地域なので、人物を特定しようと思えばできる。特に若い女の子や、子供連れの家族など個人情報を考えればメリットが何もない。 PRは他の方法で考えてほしいし、郷土愛などは行政に押し付けられて生まれるものではない。
南房総市	安房地域の精神的分断の要因となる懸念が拭えないため。なぜなら「館山」「南房総」等のナンバーとなることが予想され、不満を持つ人が多く生ずると思われるため。
館山市	選択制ではないため。
館山市	今のままで何ら支障がないため。
鋸南町	ご当地ナンバーにふさわしい地名がない。南房総は木更津エリアを含めた使い方をされている。安房はもはや使われていない、他の地域の人そもそも読めない。 千葉県はご当地ナンバーが乱立しており、もはや真新しさはない。また、ナンバーに対する関心が深いとも思わない。 逆になぜ袖ヶ浦ナンバーではだめなのか。はっきり言って不満はないはずだ。知人、友人で不満を漏らしているものがいたためしがない。 越してきた人など、地元住民ではない意見の方を吸い上げてはいないだろうか。
鋸南町	袖ヶ浦ナンバーのままでもよい。現状なにも不満がない。
南房総市	安房郡全部で車が何台あるのか、導入してもそれほど効果は期待できない。
南房総市	ふうがわるい。
館山市	袖ヶ浦でも構わないから。
鴨川市	4市町村だと住んでいる地域が限定されプライバシー的に嫌だし、袖ヶ浦以上に田舎者をアピールする事になるので嫌。

南房総市	ご当地ナンバーの導入メリットとして「地域名の知名度の向上や話題性、PR効果が期待できる」とうたわれることが多いが、期待するほどの効果があるとは思えない。それに費やす手間を考えると賛成できない。
館山市	ダサい。
館山市	袖ヶ浦か新しい名称の選択ができないことで、自分の居住地が推察されるのが怖い。 3市1町での導入だと、図柄の特定がしにくいと考えられる。
館山市	人口の少ない地域で、地域を限定されてしまうナンバーを付けていたら、個人情報晒しているようなものです。住んでいる場所を確定されたり、犯罪被害に結びつく可能性もないとは言えないです。 他地域に居ても「あの地域に住んでいる人だ」とわかってしまうのです。特に若い女性などは限定されてしまったら…。 絶対に反対です!!!
館山市	地域が特定されたくないため。
館山市	今のでいいから。
鋸南町	金の無駄。袖ヶ浦ナンバーですら評判が良くないのにさらに田舎のナンバーはつけたくない。
館山市	住んでる地域が限定され過ぎて困る。盗難の多い車を所持している為狙われたら困る。
館山市	流行りに乗るためだけにやるような無駄はいらない。そこまでやってどれだけ地域の発展につながるのか？
館山市	特に変える必要性を感じない。
館山市	恥さらし！
館山市	逆に千葉ナンバーに戻してほしい。
鴨川市	田舎ナンバーください。
館山市	実際に県内で導入しているご当地ナンバーがどれもイマイチダサい。 正直、ここで挙げられたメリットが本当にあるのか怪しい。
南房総市	名前が決まっていないようなご当地ナンバーなんかあるもんですか！ 千葉県を例にとると柏とか市原とか最初から決まっているのならまだしも・・・。 平成の合併の時の二の舞は目に見えている。 どうせ館山市が「館山ナンバー」にしろと主張することが予想され非常に腹立たしい。 もめてしこりを残すのなら最初からやらないほうがいい。
館山市	ずっと袖ヶ浦だったから。



## 反対理由

館山市	<p>未だかつてご当地ナンバーを要望する声を聞いたことはないし、ご当地ナンバーを要望する声を聞いたという人物に会ったこともない。住民感情置き去りの独善的提案としか映らない。推進派の議員は一体誰の声を代弁しているというのか。一部の業界団体に便宜を図るためだけの提案なのだとしたら、全く公平性を欠いた、議員としての適格性にもとる振る舞いと断じざるを得ない。</p> <p>「地域のPRのために、郷土愛醸成のために、地域が一体となるためにご当地ナンバーを導入する」というロジックそのものが意味不明で破綻している。地域外の住民がご当地ナンバーを見ただけで「南房総という地域があるのか、今度訪れてみよう」と考えるのか。地域内の住民がご当地ナンバーを取得しただけで「私は南房総地域の住民なんだ」と感慨に浸るのか。</p> <p>それでも敢えてこのロジックを受け入れるのであれば、本提案の最終目標は「ご当地ナンバーを普及させること」ではなく「地域名の知名度の向上」「郷土愛や地域の一体感の醸成」となるはずであるが、それをどう効果測定するのか。ご当地ナンバーの普及率を追跡調査するだけで、有意な検証を加えられることもなく「やりっぱなし」になるのが目に浮かぶ。</p> <p>かつての南房総市合併においては新市名について合意形成に至らず、当時の9市町村合併協議会が解散している。今回のご当地ナンバー導入においては更にステークホルダーが増えることから、1つの候補名を決定するのは至難である。早晚決裂するか、多数決で強引に決着させて各候補名の支持勢力間にしこりを残す、おおよそ「地域の一体感の醸成」とは正反対の結末をもたらすのが関の山であろう。</p> <p>「・・・期待できる」「・・・可能性がある」など、提示されている効果も実に曖昧で確実性を欠いている。コロナ禍により財政窮乏・人員不足が一層深刻化する今般に、本提案へ積極的に行政リソースを投下すべき必要性を見出せない。まさしく「不要不急」であり、より効果が明確で、優先的に予算化すべき行政サービス、住民へ直接的に還元される事業があるものと考えます。</p>
県内他地域	ご当地ナンバーを作成する理由に納得ができない。自分の住んでいる場所が安易に推測出来るとどんなメリットがあるのでしょうか。PR効果についても、各個人所有のものに対して反応するような事はないと思います。第一、他人の車のナンバーって、そんなに頻繁に見ますか？
鋸南町	3市1町に住んでいると特定されやすくなる。普通に恥ずかしい。まだ小さい子がいるから臨時給付金等そちらにお金を使って頂きたい。
館山市	大反対。 地方、田舎から来たと思われとても嫌です。本当にやめて欲しい。館山に住みたくなくなります。 もっと違う形で、ご当地愛に時間をさいたらどうでしょうか？
千葉県外	必要ない。
鋸南町	南房総や房州になるなら袖ヶ浦のままがいいです。また館山市が館山ナンバーにしるみたいなき事がありそうだし。袖ヶ浦ナンバーと選択ができるなら反対はしません。
南房総市	ダサい。
館山市	袖ヶ浦ナンバーってだけでもバカにされ、煽られたりしているので、さらに悪化しないか不安です。首都高速など、県外に出かけた時に、ださいと言われた経験もあるので…。
鴨川市	鴨川市など、狭い範囲です住所を特定され易く、盗難、ストーカー、犯罪に繋がる、人口が少ない地域では更に危ないと思う。
館山市	今まで以上にどの辺りに居住しているのかというのを晒してしまう気がしてならない。 市町村名で作られるとしたらもってのほか。 ご当地ナンバーと従来通りと選択できるなら導入してもよいかと思う。
館山市	格好が悪いから。
館山市	住所が特定されやすい。
館山市	千葉県最南端から移動してきたことや地域が特定されてしまう為、出掛けにくい。
南房総市	袖ヶ浦のままが良い。絵柄があるとナンバーを認識しづらい。

館山市	<p>どんな名称になったとしても、該当エリアが鋸南、館山、南房総、鴨川でしかないので、田舎感が出て恥ずかしい。</p> <p>住んでるところが限定されるのは色々なことに影響がありそうで怖い。</p>
館山市	<p>ご当地の宣伝をしたいのなら他人を巻き込まず、●●が自分の車にラッピングして県外を走り回ればいい。</p>
館山市	<p>現時点で「袖ヶ浦」ナンバーで困っていることもないし、あえて変える必要性がない。住んでいる地域がある程度特定されてしまう。東京など都心部に出たときなど、煽られる可能性がある。</p>
館山市	<p>めんどくせえ。</p>
鴨川市	<p>制度の簡単な説明だけで、導入する理由が説明されていない。要件が緩和されたから導入するという考えならば、他の制度についても、今後同じように導入するという見解だと理解する。</p> <p>地域活性化や観光振興になるというならば、具体的な数字を示すべきである。抽象的に地域が活性化する、観光振興につながるというのであれば、単なる理想論であり、子供の議論と変わらない。</p> <p>抽象的でいいならば、導入したからと言って、これまでと何も変わらないと申し上げる。</p> <p>郷土愛の醸成とは、いつ形成されるものか？見解を伺いたい。</p> <p>地域の一体感とは、どういうもの？袖ヶ浦は地域ではないと初めて知った次第である。</p> <p>こういうアンケートは、導入に積極的な人が多く回答しがちで、無関心な人はそもそも回答しない。集まった意見が賛成多数だから、地域の意向が賛成だと考えるのは短絡的だと思う。</p>
館山市	<p>意志に関わらず、個人に知名度向上を担わせるのは、嫌な人には酷。</p> <p>やりたい人が皆んなでステッカー作って配れば良いのでは。貼らない自由も確保出来る。</p>
館山市	<p>東北に住んでいた際に、「袖ヶ浦」のナンバーと言うだけで、治安が悪いところ。とレッテルをはられて嫌な思いをしたことがあります。これがさらに細分化されて、今回のご当地ナンバーが採用されるならば、袖ヶ浦よりも治安が悪い、ヤンキーが多い、暴走族といった印象を植え付けかねません。私のような嫌な思いをする人を減らしたいです。（他県の大学などに入学した方にも何うと同じような経験をされていました。）</p> <p>ご当地ナンバーは一見、オシャレな気もしますが、現実に立ち返った時に、木更津のアウトレットにすら行きにくくなると思います。</p> <p>車に乗るのは、ほとんどが生産年齢の方です。その方が生きやすいようにするためにも、袖ヶ浦のままの方が良いと思います。</p>
館山市	<p>県外に行くと、ただでさえ袖ヶ浦ナンバーを馬鹿にされるのに、さらにカッコ悪いご当地のナンバーを作る必要ない。</p>
館山市	<p>館山市、鴨川市、南房総市、鋸南町の3市1町と「安房ナンバー」の地域が限られているため、車のナンバープレートだけで居住地域が特定されやすく、3市1町の総人口が少ないことから、車種を合わせたら個人情報も特定される可能性が高く、車を運転するだけで不特定多数の人に個人情報が漏洩してしまう事を大変懸念しています。SNS上での写真1枚・投稿1つで住所や個人情報が全て特定されてしまう今の時代、何か事件が起きてからでは遅いです。地域のアピールよりも行政として住民のプライバシーの安全を優先してください。</p>
館山市	<p>袖ヶ浦ナンバーを使わせてもらっているおかげで、館山市=僻地という印象が減るから。</p> <p>僻地の印象が減るおかげで、都心に住む人が少しでも館山を身近に感じると考えるから。</p> <p>地域が限定されることで、自分が住んでいる地域が推察されやすくなるのは論外です。郷土愛や地域の一体感の醸成の前に住民の安全を大切にしてください。</p>

## 反対理由

館山市	絶対、反対です。安房という地名は、出先において、かなり限定された個人情報に近いものがあります。上記4市を合計しても人口が少なく、車種などから個人を特定されやすい危険性があります。インパクトのある「安房」はナンバープレートには不向きだと思います。私は20年以上館山市に住んでいます。郷土愛は、その土地に長く住み続けている、もしくは住んでいたことのある人が、年月をかけて育んできたものです。まだまだこちらで生まれ育った方たちにはかなわないと感じています。ナンバープレートで安房をアピールしたいという意見の方々がどのぐらいこちらに住まわれているのか、その場のノリや勢いで言われているのではないかと、有事の際にはいつでも安房郡から出て行ける立場の人が言っているのではないかなど、きちんと意見を詰めて欲しいです。結局、館山を離れることのできない私たちが被害を受けることになるからです。写真1枚でもSNSやツイッターで安房というナンバープレートから個人が特定される時代です。どうしてもやりたい方はその方だけがやればいい、そういう選択肢を設けていただかないと平穏な生活が保証されません。
館山市	住んでる地域を知られたくない。
館山市	限定的なナンバープレートだと、車種と合わせて個人が特定されてしまいます。今の時代は怖いので反対です。
館山市	ご当地ナンバーの名称を決められるのですか？館山？安房？どのように決めるかわかりませんが、案がいくつかあったとして、60対40で60の案にきまってしまうことがはたして良いのでしょうか。今のままが良いと思います。