

	令和4年度実証運行案	【参考】令和3年度実証運行
運行期間	令和4年6月1日から令和5年5月31日 1年間	令和3年10月1日から令和4年1月31日 合計122日間 1月1日は運休
運行の位置づけ	乗合バス形式による 実証運行 （道運法第21条による運行認可申請） 実証運行としての申請：理由があれば、最長3年まで認められる	乗合バス形式による実証運行（法第21条による運行認可申請） 実証期間：令和2年度 2ヶ月+令和3年度 4か月=計6か月
運行事業者	入札により事業者選定を行うことを検討 仕様が概ね固定されつつある中、プロポを実施する必要性が薄れているため	プロポーザル審査会により実施 【受託事業者】ジェイアールバス関東（株）、日東交通（株）
運行形態	1ルートのみ の運行	北エリア・南エリアを片回りで「8の字型」に運行する 一部の便は、北エリア 南エリアを直通
ルート	別紙のとおり 北エリアに、移転開院する館山病院及び南総文化ホールを入れたルートとする	別紙1とほぼ同内容
走行キロ数	合計約10,850m（10.85km）	北エリア～南エリア合計約18,500m
停留所数	20又は21	43（館山駅等、重複箇所も全てカウントした数値） 既存路線バス停留所との重複箇所複数あり
運行本数	1日合計 6本	1日合計16本
運行間隔・ダイヤ	昼を除き、可能な限り1時間おきに設定する	昼を除き、おおむね50分間隔
運行時間帯	おおむね、館山駅発9時台～15時台（16時頃には運行終了）	おおむね、館山駅発9時台～16時台
運行日	水曜日運休 週6日運行 元日も運休	毎日運行 北ルートの亀田FCは日・祝日及び年末年始休診期間は閉鎖のため停車せず
運賃	1乗車小学生以上100円、未就学児無料 回数券（新規又は既存の路線バス用回数券）及び定期券の販売を検討 障害者手帳やノーカーサポート優待証所持者向け割引は行わない	1乗車おとな200円、小学生100円、未就学児無料 アンケート回答割引、1日乗車券設定有
使用車両数	1台	2台
使用車両車種	全長7mクラスの小型車両（令和3年度と同様） 事業者により調達	三菱ローザ（ボンネット改造）及び日野リエッセ 各1台 事業者により調達
予算額	24,000千円（R5の2か月分も含めた予算額） 特別交付税措置有（80%）、R4運行分は新型コロナ対策臨時交付金を活用	14,554,136円（契約額） コロナ対策臨時交付金を活用
増収・増客策	千葉工業大学学生によるデザインを継続して活用（本人了承済） 車内広告、立ち寄り先店舗等からの協賛、バス停ネーミングライツなどの増収策を検討する	PR・周知の強化 千葉工業大学学生によるデザインコンペを実施し、採用されたデザインをバス停・チラシ・ポスターで使用