

館山市地域公共交通網形成計画 評価指標達成状況

年間バス利用者数						
年度	R2	R3	R4	R5	R6	R7
目標値（人）	現状維持：401,581（H27実績） 洲の崎線控除後 322,708					
実績値（人）	228,444	224,667				
達成率	70.8%	69.6%				

目標設定時は含めていた洲の崎線の正確な実績値が得られていないため、達成率は洲の崎線のH27実績（78,803人）を除いた数値との比較を行っています。

利用者数集計期間について

各路線の利用者数については、2市補助金の対象期間をベースに算出していますが、令和3年度から対象期間を変更したため、利用者数の集計期間は以下のとおりとなります。

令和2年度	国県補助路線	R1.10～R2.9
	2市補助路線	R1.4～R2.3
令和3年度	国県補助路線	R2.10～R3.9
	2市補助路線	以後同様

移動困難者の割合						
年度	R2	R3	R4	R5	R6	R7
目標値（％）	現況値11.5% 目標値5.0%未満					
実績値（％）	→					最終年度に
達成率						効果測定

ユニバーサルデザイン車両の導入						
年度	R2	R3	R4	R5	R6	R7
目標値（台）	現況値：ノンステップバス3台、UDタクシー1台 目標値：ノンステップバス5台、UDタクシー3台					
実績値（台）	バス3 タクシー1	バス8 タクシー1				
達成率（％）	バス60.0 タクシー33.3	バス160.0 タクシー33.3				

南房総市との連携事業数						
年度	R2	R3	R4	R5	R6	R7
目標値（件）	公共交通分野における南房総市との連携事業数 現況1 目標4					
実績値（件）	1	2				
達成率	25.0%	50.0%				

館山市地域公共交通網形成計画 評価指標達成状況

交通結節点の整備						
年度	R2	R3	R4	R5	R6	R7
目標値（箇所）	新たな交通結節点整備（バス待ち環境整備等）現況0					目標3
実績値（箇所）	1*	0				
達成率	33.3%	0.0%				

*NPO法人ゴンジロウによる、洲の崎線安房塩見バス停待合スペースの整備

グリーンスローモビリティ（GSM）導入地域						
年度	R2	R3	R4	R5	R6	R7
目標値（地域）	市民の生活を支える端末交通として 現況0					目標5
実績値（地域）	0	2*				
達成率	0.0%	40.0%				

*「公共交通/便利な乗り物を考える会」による「富崎ぐるっとバス」実証運行及びJRバス
関東/東京大学等による西岬地区実証運行