

会 議 要 旨

会議名	平成30年度 第2回館山市都市計画審議会
開催日	平成31年3月18日(月) 14時00分～14時40分
開催場所	館山市役所本館 2階会議室
出席者	都市計画審議会委員 12名(うち代理者1名) 館山市 金丸謙一館山市長 事務局 建設環境部長、都市計画課職員4名
公開・非公開の別	<input checked="" type="checkbox"/> 公開 <input type="checkbox"/> 一部非公開 <input type="checkbox"/> 非公開
傍聴者	0名
会議概要・結果等	<p>議 事</p> <p>(1) 館山都市計画道路 3・5・9 号那古正木線の変更(館山市決定)について</p> <p>(2) 館山都市計画用途地域の変更(館山市決定)について</p> <p>(3) 館山市景観計画の策定について</p> <p>会議概要</p> <ul style="list-style-type: none">・ 会議及び議事録の公開・非公開の決定・・・公開・ 議事説明・ 質疑応答・ 採決 <p>主な質疑</p> <p>質問 本路線を廃止するとのことであるが、館山市の観光地・観光資源がある海岸方面へ繋ぐルートを残すことも地域の活性化から重要なことと考えており、この点についてはどのように検討されているのか。</p> <p>回答 将来交通量のデータから、人口減少により現況より交通量が増加することはありません。したがって、(仮称)正木バイパス事業が整備されることよって安全性が確保され、また、海岸方面へ誘導するルートとしては県道和田丸山館山線を那古寺方面へ向かい館山第一中学校前から海岸へ抜けるルートと、鶴ヶ谷八幡宮脇の八幡高井線から海岸へ抜けるルートによって本路線を廃止した場合でも交通処理は可能となる。</p> <p>質問 長期にわたり整備が行われなかった本路線において、測量等の予算を投入したことはあるのか。</p> <p>回答 廃止する本路線については予算を使った経緯はない。</p>