

令和3年度 館山市・市民協働補助事業

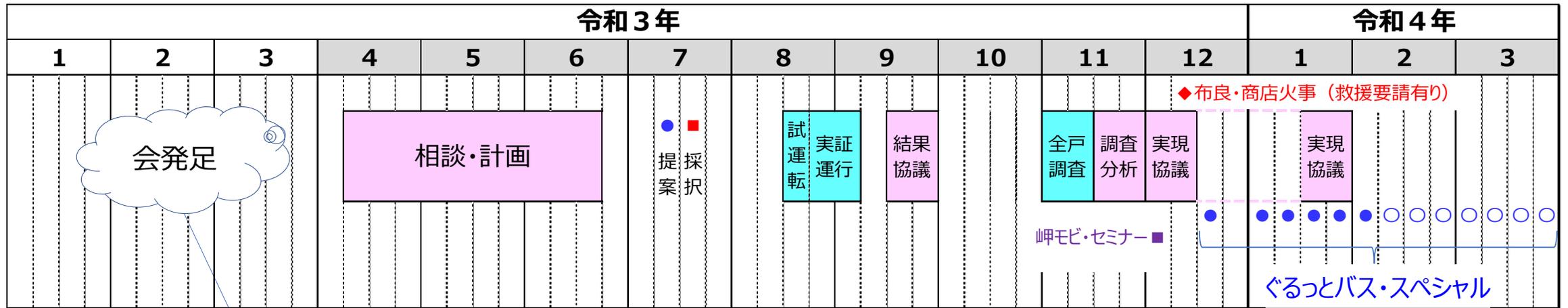
実証試験「富崎ぐるっとバス」

実施報告書

令和4年2月1日

公共交通/便利な乗り物を考える会

公共交通/便利な乗り物を考える会、活動記録 会の目的



会則抜粋

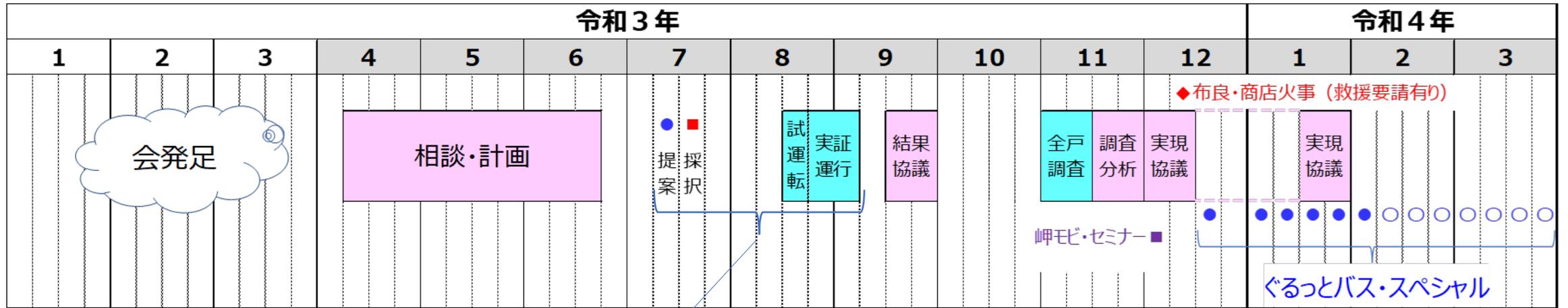
公共交通/便利な乗り物を考える会 規約

第2条

(目的)

この会は、館山市地域公共交通網形成計画と連動し、特に市郊外地区の公共交通課題解決と**移動困難者等の救済のため、最適なのりものシステムを協議検討し、それを実証、実装していくことにより、高齢者、その他の移動困難者が安心して快適に生活出来る地域の実現**する事を目的とする。

館山市・市民協働補助事業へ提案



館山市市民協働条例施行規則第8条第1項
市民提案書
「富崎地区スローモビリティ実証運行」
今回の提案の概要



出典：館山市地域公共交通網形成計画（令和2年3月）より



出典：石井崇画伯「海へ」（館山・布良）

移動困難であるお年寄りを救い、快適に安心して暮らしてもらえるようにすべく、**普段の買い物、郵便局、路線バスの停留所までの移動等を可能にする乗り物**を集落内に走らせた。ゆっくと巡回し、乗せるだけではなく、困りごとにも手を貸してくれる乗り物を走らせた。

今回は本市民協働の予算を利用し、そのような乗り物を借用し、試験運用することにより、効果・課題を確認し、将来の乗り物の導入計画として、館山市の公共交通計画に反映させ、実現につなげていきたい。

「富崎地区スローモビリティ実証運行」

■ 富崎ぐるっとバスの概要

1. 電気で動く小さなバスで、乗客の定員5人。
2. 自転車くらいのゆっくりしたスピードで生活圏内を巡回。乗降は自由。
3. Think Together社のご厚意で電気自動車を借り受け。

■ 実証運行の調査項目

1. 住民・企業等の連携強化による持続可能な地域が運営する交通モデル
2. 住民の買い物、観光客向けの地域内回遊性
3. 実際に運行・乗車による必要性評価。
4. 運行ダイヤの割り出し、実証運行による利用者数からの需要予測。
5. その他運行により受動的にキャッチできる情報の精査。

富崎ぐるっとバスの概要

運行予定車両

今回は、国交省グリーンスローモビリティ事業等への参加で実績のある ThinkTogether社（群馬県桐生市）より、車両の無償提供の話があり、今回の市協働の予算を当該車両の輸送、運行経費等に充てることにより、実証を行いたい。



お年寄りにも乗降りしやすい低い床

2ndシートを畳んで車椅子の方も乗車可能



屋根の上にはソーラーパネルも



会話が弾む対面式ベンチシート



シート後部に大容量荷物スペース

Thinktogether eCOM-4 主要諸元		
項目	内容	
乗車定員	7名	
外観寸法	全長	3,630 mm
	全幅	1,640 mm
	全高	1,995 mm
	最低地上高	150 mm
車体重量	空車時重量	860 kg
	総重量 (7人乗車時)	1,245 kg
性能	最高速度	19km/h
	一充電走行距離	約50 km (19km/h定速)
	登坂	約9度
	最小回転半径	4.0 m
モーター	種類	DCブラシレスインホイールモーター
	最大出力	7.2 kW (1.8 kWx4)
ソーラーパネル (オプション)	最大トルク	22.0 Nm (5.5 NmX4)
	駆動方式	4輪駆動
バッテリー	最大出力	500 W (100Wx5)
	最大電圧	102V
充電	種類	リチウムポリマー電池
	電圧	51 V
	容量	113Ah
	交流入力電源	単相 (50/60Hz)
	入力電圧	AC100V

出典：ThinkTogether社 ホームページより

- ・時期・期間：2021年8月～11月のうちの2週間
- ・ドライバー：無償ボランティア（今回、将来の実装時には有償ボランティア等についても検討していく）

期待する効果：明るく幸せな集落

- ・お年寄り等の移動困難、生活不便の解消（今回はそれに繋がる「運用方法の確立」）
- ・車上の人と歩行者との間の会話も可能なので、集落が活性化、明るくなる
- ・集落内巡回による防犯効果、セキュリティの向上
- ・観光客の利用も認め、集落名所を知ってもらう。観光資源化

運行ルート案 集落内を巡り、郵便局、バス停、スーパーマーケットを結ぶ。
1周回：3.6km、時速8km/hで約30分



お寺 蓮壽院

お寺 龍樹院

神社 布良崎神社

青木繁記念館

公民館 富崎公民館

郵便局 布良郵便局

漁協 布良漁協

バス停 JR関東「相の浜」

スーパー おどや大神宮店

カフェ&茶泊まりの宿 スターダスト

パン屋 富崎ベーカリー

漁協食堂 相浜亭

安房園一

館山市布良漁協

青木繁 海の華記念館・小谷家住宅

山野鳥の森

作成物

実施体制

富崎ぐるっとバス 緊急時等連絡網



氏名	電話番号	備考
鈴木 正一		市議会議員
鈴木 隆史		富崎公共交通検討会 会長
鈴木 ひとみ		市議会議員
大賀 智洋		館山市企画課
本間 裕二		房日新聞
八代 健正		NPO法人 おせっ会
大西 純夫		地元ボランティア
鈴木 保		地元ボランティア
八代 寛		地元ボランティア
森 康子		地元ボランティア
川崎 雅久		地元ボランティア
竜崎 広幸		JRバス(館山支店長)
霧岡 孝明		JRバス
寺内 和真		JRバス
杉田 泰浩		JRバス
井上 信和		JRバス
石井 徹		勝又自動車
遠藤 理菜		勝又自動車
川北 真由		勝又自動車

車両・チェックリスト、事務局作業内容

■富崎ぐるっとバス一日の流れ (運営チーム作業)

実施日: _____ 月 _____ 日

AM事務局員

AM事務局のお仕事

①運行判定
→ 運休の場合はドライバー・添乗員への電話連絡 (SMS)

②7:55集合 1便(8:30)の出発を見送ったら、FREE

③4便を出迎え(おおよそ11:30頃) 充電、まで。

時刻・タイミング	作業	事務局	ドライバー	添乗員	判定	
6:50	運行判定	天候により当日の運行を判断	対象		<input type="checkbox"/>	
7:55	集合	保管場所(龍崎工務店)に集合	対象	対象	<input type="checkbox"/>	
8:00	点呼	参加者の集合状況確認、申し送り、注意点	対象	対象	<input type="checkbox"/>	
8:10	運行前点検	充電状況		対象	対象	<input type="checkbox"/>
		保安部位: ライト		対象	対象	<input type="checkbox"/>
		保安部位: ウィンカー		対象	対象	<input type="checkbox"/>
		保安部位: シートベルト		対象	対象	<input type="checkbox"/>
11:30	充電	充電プラグ差し込み	対象	対象	<input type="checkbox"/>	
12:25	集合	保管場所(龍崎工務店)に集合	対象	対象	対象	<input type="checkbox"/>
12:30	点呼	参加者の集合状況確認、申し送り、注意点	対象	対象	対象	<input type="checkbox"/>
各時刻出発前	装備品確認	ドライバーガイドマニュアル(運行ルート確認)		対象	対象	<input type="checkbox"/>
		アンケート用具: 運行日誌(B4サイズ)			対象	<input type="checkbox"/>
各時刻終着時	A			対象	対象	<input type="checkbox"/>
		忘れ物チェック	車両に忘れ物がある場合、公民館に保管		対象	<input type="checkbox"/>
		車両除菌	コロナ感染症対策の為、手すりや椅子の消毒		対象	<input type="checkbox"/>
運行終了時	車両保管	車庫へ車両入庫	対象	対象	<input type="checkbox"/>	
	充電	充電プラグ差し込み	対象		<input type="checkbox"/>	
	施錠	保管庫の施錠	対象		<input type="checkbox"/>	
	公民館チェック	忘れ物、窓の閉め忘れ	対象		<input type="checkbox"/>	
	運行装備品在庫確認	上記装備品の在庫確認と補充	対象		<input type="checkbox"/>	

PM事務局のお仕事

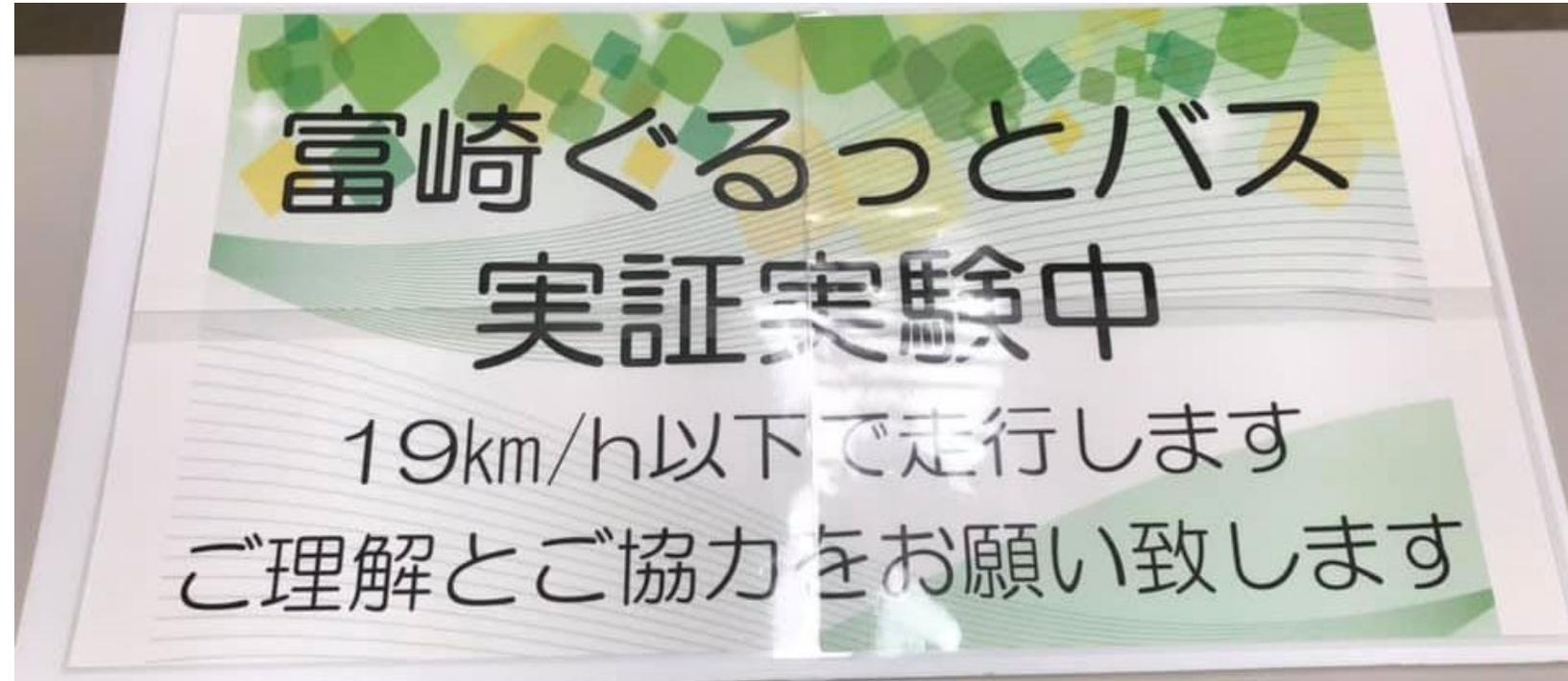
①12:25集合 車両準備(充電残量を必ず確認)

②1便(13:00)の出発を見送ったら、FREE

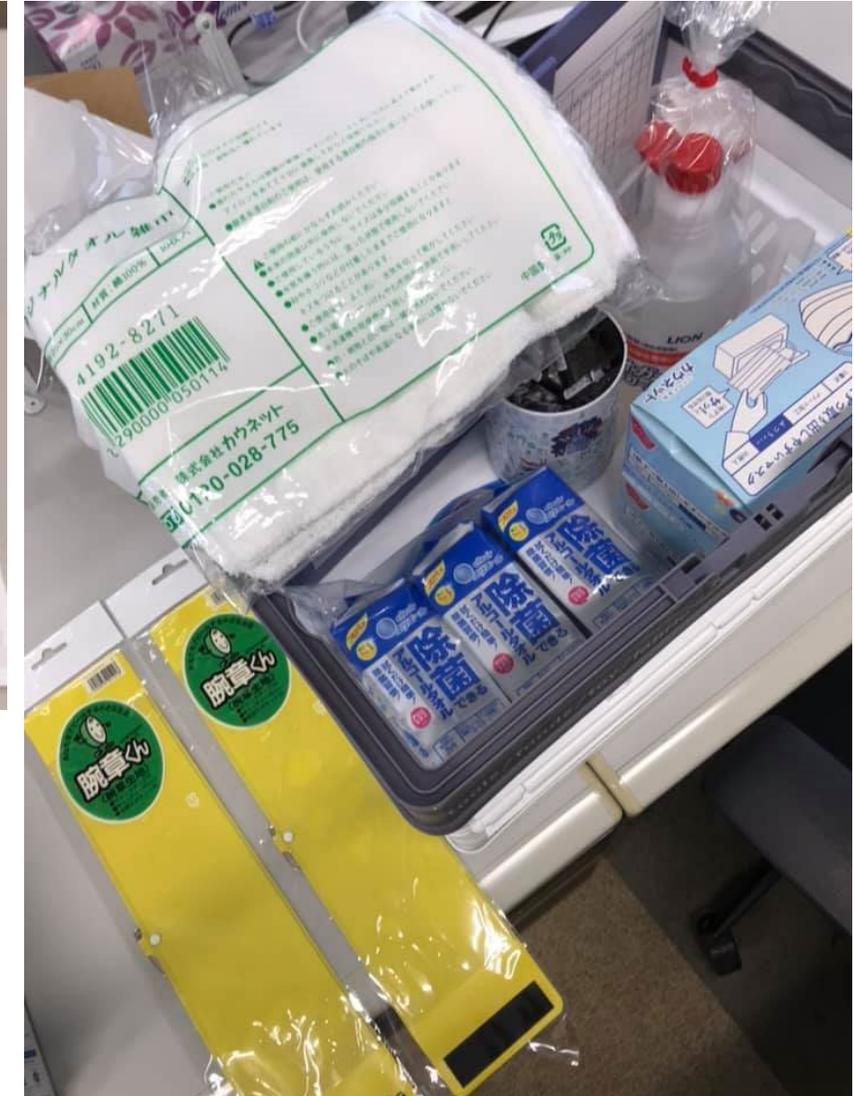
③4便を出迎え(おおよそ16:00頃) 車両保管まで。

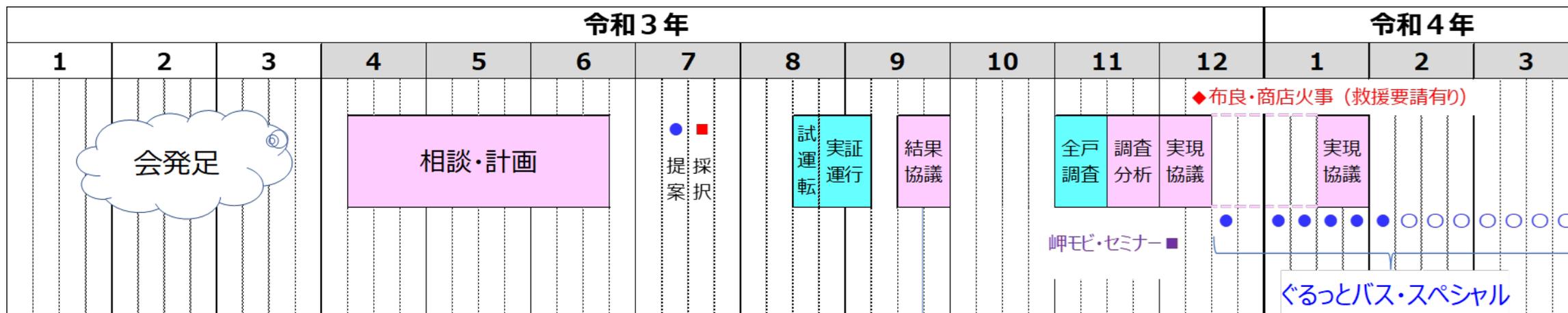
作成物

車両表示



消毒器具、スタッフ腕章





実証運行結果まとめ

運行風景



利用状況：期間（2021年8月28日～9月9日）

■ 運行回数

予定回数	中止	運行実数	運行率
104	5	99	95.2

→天候等による大きな影響は少なく、運行予定回数に対する実施率は95.2%

■ 乗降客数

合計	
男	女
65	145
210 (16人/日)	

■ 曜日別利用者

月		火		水		木		金		土		日	
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
7.5	5.5	5	18	5.5	9.5	1.5	10	1	11	6	9.5	6	15
13		23		15		11.5		12		15.5		20.5	

(人)

■ 時間帯別利用者

	8:30		9:10		9:50		10:30		13:00		13:40		14:20		15:00		合計	
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
計	6	7	4	18	4	24	8	19	14	21	10	30	10	16	9	10	65	145
	13		22		28		27		35		40		26		19		210	

(人)

利用者からの主なご意見

買い物に大変便利だった！

買い物に行くのに助かる

人に送迎を頼まなくて良い

自分で選びながら買い物したい

配達を頼むこともある

買い物は週に2回程度

コミュニケーションの場

おしゃべりしながら乗れる

ゆっくりなので声を掛けられる

車内が楽しい雰囲気になる

安心感・防犯効果

走っていると安心感がある

有償でも構わない

1回100円くらいなら払う

1か月フリーパスがあると良い

この乗り物は必要

高齢者が多い地域なので大変便利

長く続けてほしい

(移動等で) 人に迷惑をかけたくない

誰かに送迎してもらうのも気を遣う

非日常、観光気分を味わえる

観光気分が良い

アトラクションに乗っているみたい

ロケ地など魅力的なスポットがたくさん

運営側所見

- ・荒天により運休とする場合の告知周知に課題がある。
- ・買い物がキーとなるため男性の乗客が少なく声が聴き切れていない。
- ・高齢者優先が強調される結果となり、比較的若い方の声が聴取できていない。
- ・最重要とは言わなくとも観光客向けに開放することは検討材料として有意義である。
- ・車両の設備としてテーブルがあるが、満員で乗れない事が起こるなら乗車定員を優先した車種選択が必要かもしれない。

→「必要性」「有効性」は感じられたが、未利用者も多かった。

地域の声を深掘りし、確認を行う。 → 全戸アンケートの実施

運行管理・電力収支

今回の運行パターンでは、充電量不足等発生せず、全く問題なく走れた。

		天候	ドライバー	運行数		運行時間 (分)		乗車人数 (人)			消費電力 (%)		電気代
				(回)	合計	平均	合計	平均	最大	合計	平均		
8月28日 (土)	午前便	快晴	鈴木正一	4	141	35.3	7	1.8	4	34	8.5	80	
	午後便	快晴	石井/鈴木隆史	4	144	36.0	11	2.8	3	35	8.8		
8月29日 (日)	午前便	晴	鈴木隆史	4	124	31.0	11	2.8	3	46	11.5	100	
	午後便	晴	鈴木保	4	120	30.0	7	1.8	3	40	10.0		
8月30日 (月)	午前便	快晴	杉田	4	140	35.0	7	1.8	4	36	9.0	89	
	午後便	快晴	鈴木保	4	134	33.5	8	2.0	4	41	10.3		
8月31日 (火)	午前便	晴/曇り	鶴岡	4	149	37.3	2	0.5	2	37	9.3	89	
	午後便	晴/曇り	石井	4	128	32.0	9	2.3	3	40	10.0		
9月1日 (水)	午前便	晴/曇り	川崎	4	127	31.8	8	2.0	2	40	10.0	109	
	午後便	晴/曇り	鈴木保	4	145	36.3	4	1.0	3	54	13.5		
9月2日 (木)	午前便	曇り	杉田	4	137	34.3	2	0.5	2	57	14.3	66	
	午後便	大雨	(運休)	0	-	-	-	-	-	-	-		
9月3日 (金)	午前便	曇り	井上	4	152	38.0	7	1.8	2	55	13.8	157	
	午後便	曇り	八代	3	127	31.8	11	3.7	5	80	20.0		
9月4日 (土)	午前便	曇り	鈴木隆史	4	119	29.8	4	1.0	1	47	11.8	115	
	午後便	曇り	鈴木正一	4	120	30.0	10	2.5	4	52	13.0		
9月5日 (日)	午前便	曇り	鈴木隆史	4	117	29.3	8	2.0	3	61	15.3	128	
	午後便	曇り	鈴木保	4	127	31.8	14	3.5	5	49	12.3		
9月6日 (月)	午前便	曇り	八代	4	170	42.5	2	0.5	2	64	16.0	124	
	午後便	曇り	鈴木保	4	131	32.8	10	2.5	4	43	10.8		
9月7日 (火)	午前便	晴	石井	4	138	34.5	16	4.0	5	53	13.3	114	
	午後便	曇り	川崎	4	127	31.8	9	2.3	3	45	11.3		
9月8日 (水)	午前便	晴/曇り	井上	4	159	39.8	6	1.5	3	42	10.5	108	
	午後便	曇り	川崎	4	134	33.5	18	4.5	5	51	12.8		
9月9日 (木)	午前便	雨	鶴岡	4	166	41.5	10	2.5	5	57	14.3	119	
	午後便	大雨	鈴木正一	4	122	30.5	11	2.8	5	46	11.5		
全体				99	3,398	34.3	212	2.1	5	1,205	12.2	1,398	

108円/日

56時間36分

※電気代：20円/kWhで計算

館山市プレス・リリース

【公共交通/便利な乗り物を考える会】
担当者：大賀智洋
TEL：090-4721-5548

<プレスリリース 2021年8月20日>

館山市富崎地区で、グリーンスローモビリティの実証運行を行います！

～10年先も安心して生活できる環境づくりを目指して～

有志の市民メンバーからなる「公共交通/便利な乗り物を考える会」（会長：鈴木隆史）は、地域に住むお年寄りが暮らしやすい環境づくりを目指し、8月28日（土）から9月9日（木）の間、館山市の最南部に位置する富崎（とみさき）地区において、「エコ（電動）・低速（時速20km/h以下）・小型」が特徴のグリーンスローモビリティの実証運行（愛称：富崎ぐるっとバス）を実施することとなりました。

富崎地区は、古くからの漁村集落で道路が狭く、急な坂もあるため路線バスも地区内の住宅密集地には入れず、「坂の上にある国道上のバス停に行くのも大変」「近所の人に同乗して買い物に行くこともあるが、気を遣う」といった声が上がっています。また、令和元年房総半島台風で約8割の家屋が被害を受け、人口減少が加速している地域でもあります。

そこで、上記の特徴を持ち、小回りが利くグリーンスローモビリティで地域内を巡回し、楽しくお出かけできる移動手段を設けることで、住みやすい地域づくりの一助になればと考え、今回実証運行を行うことになりました。

車両は、（株）シンクトゥギャザー（群馬県桐生市）のご厚意により「e-COM4」をお借りすることとしています。また、会の運営等について、地域課題の解決や地域活性化を目指し館山市と包括連携協定を締結している千葉トヨペット（株）（千葉市）の全面的な協力をいただいています。

鈴木隆史会長は「様々な皆様のご協力をいただきながら、実証運行を実施する運びとなりました。お年寄りの皆さんが楽しく外出できるようになり、地域が少しでも元気になればと考えています。多くの方にご利用いただけることを願っています。」と話しています。

※ルートやダイヤなど、詳細につきましては別紙チラシをご覧ください。

初日の8月28日（土）、8時20分から出発式を行います。場所は、別紙チラシに記載の「(出発・終点) 相浜亭 BBQ 前」です。取材を希望される方は、お手数ですが担当・大賀までメール (tomo70209227@gmail.com) にて「会社名・取材者のお名前」をお知らせください。



展望台

青い海を背景に黄色と白の車体のコンパクトバスがまぶしい。スベイン・コスタアルンルでも、イタリア・アマルフィ海岸でもない。館山市富崎地区だ。富崎ぐるっとバスの実証運行が始まっている。バスといってもゴルフ場のカーポートを一回り大きくしたサイズ。定員は5人。ドライバーと保安要員が乗り込むので、乗客は5人となる。

「満員になったら降りる」との約束で、出発地点の相浜亭パーベキュー前から地元の高齢者と乗り込む。バスはベルの音を鳴らしながら走る。走っている

ことを住民に知らせるためだ。かつて豆腐屋が鐘を鳴らしたのが、自転車で移動販売をしていたの思い出。長老は「ここは昔役場があった。長老は、このつの間にかガイドを始める。この前乗ったときはゆっくり走るから、買った水がとけちゃったよ」とも。長老は自宅前で降りる。地元の方が同乗して地域の案内をしてくれる。観光客などが乗っても面白い。代わって乗り込んできたのは3人の女性。スーパーに買い物に行くと

「このごとき。年齢を聞くとどうも忘れて」。リーダー格のSさんは海女をそうだ。最近では収穫が少ないので潜っていないという。3人は早速、井戸端会議を始め。聞いていて楽しい。二人住まいの老人は富崎地区に95人いる。ちゃんと数えたんだから私

「今は電動自転車があるけどいずれ乗れなくなる。Sさんは実運行を求める。楽しくなりそう。もう一回乗ってみたい。声を掛けながら自転車で追い越していったのはSさんだった。

2021.9.3 (W)

て、コロナウイルスなことを払って生きていきたいです。

館山市 大場ヤス子

ほっこりバス 乗ってみたい

9月3日付の展望台「ぐるっとバスに乗ってみたい」を拜見し、心がほっこりしました。毎日、コロナの数字やから、よその国では戦争だとか、ギスギスしたニュースばかりで、心が寒々としていました。富崎地区の人たちがうらやましく一度乗ってみたいくなりました。乗客5人とはタクシー並みで、自転車が追いつく速度とは。今どきのんびりしています。わが家は三差路のそばなので、車のエンジン音が騒々しく、他県ナンバーの車やら、若者が何台も連なっている大型バイクの音、日に幾度となく通る救急車、航空隊のヘリコプターの音、音にあふたえてテレビの音も聞こえず、自然と普段話さず、自然と普段話さず、まに「お元気ですか」と勘違いされます。それに引き換え、住民も手を振ったり、地元の人がガイドしたりと、ゆったりしたローカルカラー満載の「富崎ぐるっとバス」。ぜひ乗ってみたいと思いました。

館山市 田崎泰子

↑9月15日付け 房日新聞の読者のコーナー

便局まで」と乗り込む。乗客に話を聞くと、スーパーで降りた後の足を心配する声が多い。次の便は半分までやって来る。ゆっくり買物をするればちょうど良い。最終便は買物が終わるまで待つてくれる。海から離れ、よっやと通れるような細い道に入る。軒先すれすれに走る。速度こそゆっくりだが、浅草・花やしきのジェットコースターを思い出す。

「今は電動自転車があるけどいずれ乗れなくなる。Sさんは実運行を求める。楽しくなりそう。もう一回乗ってみたい。声を掛けながら自転車で追い越していったのはSさんだった。

高齢者の新たな“足”に 小型電気自動車、9月9日まで実証運行 館山・富崎地区 千葉日報

2021年8月28日 17:34 | 無料公開



富崎地区で始まったグリーンスローモビリティの実証運行=28日、館山市

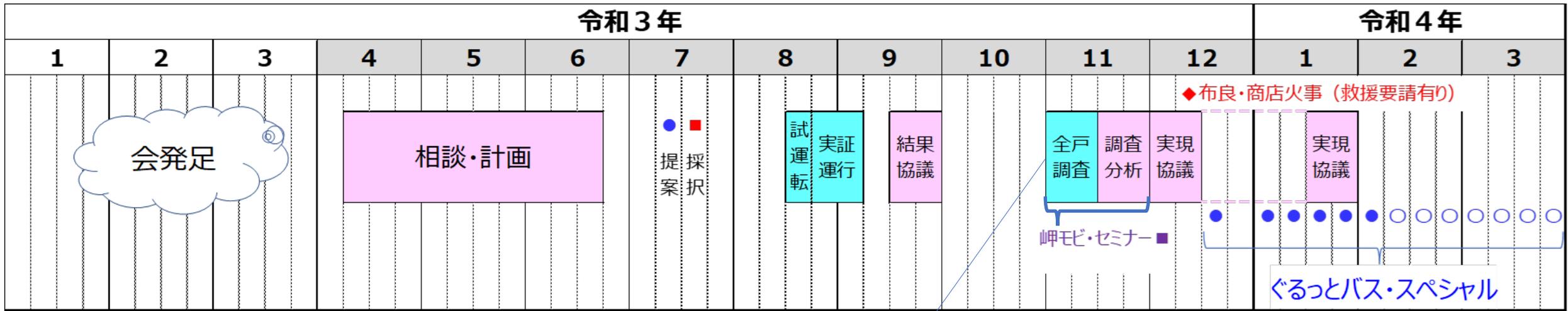
時速20キロ未満の小型電動車両で地域内を回る「グリーンスローモビリティ（グリスロ）」の実証実験が28日、館山市の富崎地区で始まった。7人乗りの小型電気自動車（EV）を活用し、9月9日まで公民館やスーパーなどを巡回。高齢者らの新たな“足”として、利便性や需要を検証する。

古くからの漁村集落で、市内でも高齢化率が高い同地区。一昨年の房総半島台風では、甚大な被害にも見舞われた。急な坂や狭い道路が多く、住民からは「坂の上のバス停に行くのが大変」「近所の人に同乗して買い物に行くこともあるが、気を遣う」といった声が上がっていた。

小回りが良くグリスロを活用し、利便性向上や地域活性化につなげようと、市民有志からなる「公共交通／便利な乗り物を考える会」（鈴木隆史会長）が、千葉トヨペットなどの協力を得て実施。小型EVなどの開発に取り組む「シンクトウギャザー」（群馬県桐生市）の「e-COM4」を借り、「富崎ぐるっとバス」の愛称で効果を調べる。

始発に乗った富崎地区連合区長会の会長、嶋田政雄さん（77）は「ずいぶん細いところも走れる。足腰が悪い人が多いので、買い物に行くのに便利」。鈴木会長は「ゆっくり走るので道端にいる人との会話もでき、コミュニケーションの手段にも使える。大勢の人に乘ってもらい、世界一便利で幸せな車に育てたい」と話した。

「富崎ぐるっとバス」は、相浜亭パーベキュー前を出発点に、富崎公民館や布良郵便局、おどや大神宮店などを巡回。1周を約40分で回る。午前8時半から、午後1時からそれぞれ4本ずつ運行。乗り降り自由。定員5人、運賃は無料。問い合わせは同会（電話）090（5422）4303。



富崎地区、全戸アンケート調査

実証結果の深掘り

全戸向けアンケート調査を実施

配布：11月 1日

回収：11月15日

(アンケート用紙→)

富崎ぐるっとバス実証実験
ご協力ありがとうございました



実証運行を終え、本運行に向けて改めて皆様のご意見・ご感想をお聞きしたく簡単なアンケートのご協力をお願い致します。

お住まいの地区			ご年齢			家族構成	
						人数	同居家族
神田	本郷	向	60歳未満	60代	1人暮らし	同居家族なし	
					2人	配偶者	
松崎	仁斗田	向	70代	80代	90代	3人	お子様
						4人以上	その他

富崎ぐるっとバスに…

乗った	理由・感想		乗ってない	理由・感想	

今後の必要性について		運行希望	行きたい場所	料金形態
必要	有料でも乗る	週 回		都度払い 定期券 回数券
必要ない	有料なら乗らない	月 火 水 木 金 土 日		

自由回答欄（料金など）

この活動に興味がある方は、お名前・ご連絡先をご記入ください

担当よりご連絡する場合がございます

ご協力ありがとうございました。
個人情報保護の観点から封緘して下さい。



※ご記入いただいた個人情報は、上記の利用目的のみに使用し、第三者に提供することはありません。
アンケートに関する連絡先「公共交通/便利な乗り物を考える会」鈴木ひとみ

集計結果：440戸中、回答：123戸

- **必要**：80/123(不要理由：家族による送迎、自家用車があるから)

• 希望行先

土や野菜の苗が重いので

- 地域内：おどや（54）、コメリ（20）、郵便局（9）、ふれあいショップ（3）
- 地域外：病院（4）、銀行（2）、イオン（2）、パワーコメリ（2）

• 運賃・払い方

- 運賃：200円（8）（幅：100～1,000円）
- 払い方：利用毎（30）、回数券（22）、定期（2）

• 運行回数、希望運行日

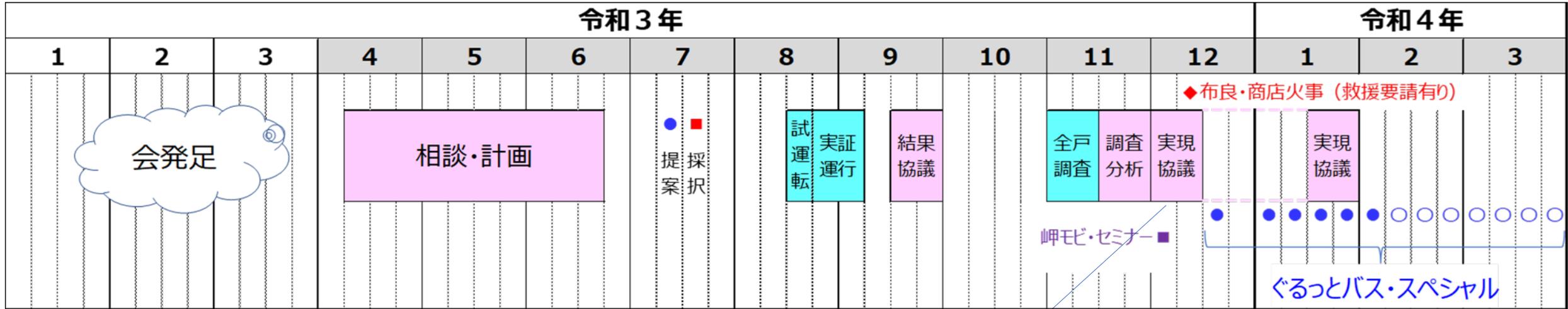
- 回数：2回/週（56）、3回/週（16）
- 運行日：金曜日（19）、火曜日（17）

- **要望**：
 - 一周するのに時間がかかりすぎ
 - 買い物の後、バスがくるまで外で立っていたのが苦痛
 - 家から乗り場まで遠かった。国道沿迄、運行してください。
 - 老人の方が買い物にいて、家までもっていかれない時は運んでくれると聞いたけど。
 - 定員の多いタイプを希望する。

参考：高齢運転者

車があるので大丈夫	人数	独居
70代	11	6
80代	5	1
90代	1	1
合計	17	8

車があるので大丈夫と言った人の中に80代、90代の独居の方がある。



今後のぐるっとバスの進め方協議

進め方の選択肢

選択肢	車両				
	車両	価格帯	補助のあて	長所	短所
案1(松)	グリスロ e-COM4 (7人乗り)	非常に 高価	全額 (総務省等)	<ul style="list-style-type: none"> ・象徴的、キャッチーなデザイン ・オープン・エア、非日常 ・安全な車体構造 	<ul style="list-style-type: none"> ・低速 (19km/h以下) ・悪天候に弱い ・高価
案2(竹)	グリスロ ゴルフカート (7人乗り)	高価	半額 (国交省等)	<ul style="list-style-type: none"> ・オープンエア、非日常 	<ul style="list-style-type: none"> ・低速 (19km/h以下) ・悪天候に弱い ・公道での安全性が低い
案3(梅)	ミニバン (7人乗り)	中古も含めて 選択肢大	無し	<ul style="list-style-type: none"> ・悪天候に強い ・公道での安全性が高い ・移動がスムーズ・公道で邪魔にならない ・(リース、中古も含めて) 車両選択自由度	<ul style="list-style-type: none"> ・当たり前な車 (楽しさ、ユニークさ) ・環境対応アピール

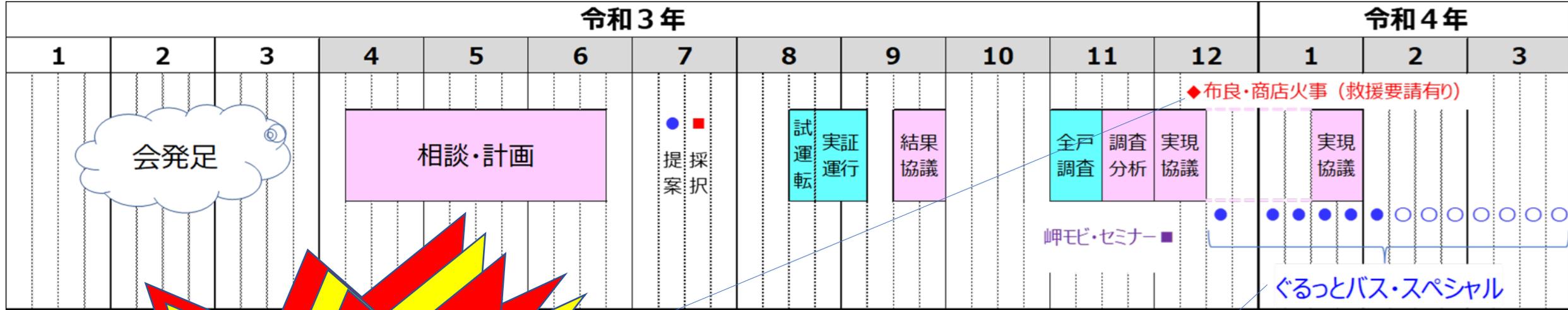
e-COM4にしたい理由！！

e-COM4	メリット
・キャッチーなデザイン	地域内の人だけでなく、観光客も誘引出来る。
・ゆっくりのんびり走る	老人に優しい、路端の人と会話が成り立ち、地域の活性化となる。
・オープン	風を感じながら、爽快、楽しい
・EV	エコ
・セキュリティ	巡回により、防犯効果あり

→ 課題：高価なe-COM4をどのように導入するか？



布良の火事により、**急遽**、ミニバンによる（臨時）運行を開始



富崎ぐるっとバス 臨時運行中



公共交通/便利な乗り物を考える会



住民から「火事で焼けた家は小さなお店でした。ちょっとした日用品やお菓子を置いていたのですが、それがなくなって困っています。ぐるっとバスはいつ運行するのでしょうか？」という声あり。

ぐるっとバス・スペシャル

- ・令和3年12月25日～運行開始
- ・毎週土曜日、10:00頃～、数便
- ・お家の前から、おどや、コメリまで送迎
- ・運賃無料

コンセプト：

「本当に困ってるおばあちゃん達を助ける。」
戸口サービス ⇒ 真のラスト・マイルの実現!!



乗用ミニバン

コメリまで行くために国道を走行する距離が伸びた

★コメリ

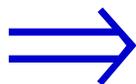
ぐるっとバス・スペシャル運行記録

車：エスカイア、運転：石井 徹、助手：鈴木隆史								行先1 (おどや)		行先2 (コメリ)		乗車地点					コメント、気づき	
No.	実施日	天気	体感温度	開始	終了	時間	便数	利用者数	人数	時間(分)	人数	時間(分)	①かよさん宅前	②布良崎神社前	③布良港前	④佐藤鉄工前		⑤魯屋新坂中
第1回	12月25日(土)	曇	寒くない	10:00	11:20	1:20	1	4	4	40	0	0	1	2	1	0	0	<ul style="list-style-type: none"> 乗降ステップの用意 マスク忘れ対応
第2回	1月8日(土)	晴	少し寒い	10:30	11:45	1:15	2	6	6	40	3	30	1	0	2	2	1	コメント <ul style="list-style-type: none"> 非常に助かる。 週に一回はお願いしたい。 乗り物はどんな車でもいい。 気づき、他: <ul style="list-style-type: none"> 乗降時、フロア段差が大きく大変。ステップを今回も用意。但し、ステップだけでも体がふらつくので、肩貸しや支えが必要。 かなり荷物重いものもあり、玄関先まで届けを行う。3人 コメリの買い物時間は今回30分としたが20分でいいとの事 10:30の時点で、布良漁協の案内放送あり。但し、放送による乗車者は無し。
第3回	1月15日(土)	曇	少し寒い	10:00	10:55	0:55	1	2	2	14	0	0	0	0	0	0	2	コメント <ul style="list-style-type: none"> 非常に助かる。買い物荷物持って家まで歩いてくるのほんと大変なんだ。 気づき、他: <ul style="list-style-type: none"> おどやのカート、歩行身体保持に有効。車までとって来てあげるといい。
第4回	1月22日(土)	晴	寒くない	10:00	11:10	1:10	2	6	6	40	0	0	0	0	2	2	2	<ul style="list-style-type: none"> 玄関先サービスが定着してきたのか、一人当たりの買い物の量が増えてきた。
第5回	1月29日(土)	曇	寒くない	10:00	10:50	0:50	1	4	4	30	0	0	1	2	0	0	0	<ul style="list-style-type: none"> 布良漁協により案内放送を実施。
第6回	2月5日(土)	曇	寒い	10:04	11:00	0:56	1	5	5	30	0	0	1	0	2	2	0	<ul style="list-style-type: none"> サービス定着の様子あり。

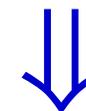
開始より現在まで 6 回実施、平均 4 ~ 5 人が利用。 大好評。
 「乗り物はどんな車でもいい。」

ぐるっとバス・スペシャルをやって気付いた事

e-COM4	メリット
・キャッチーなデザイン	地域内の人だけでなく、観光客も誘引出来る。
・ゆっくりのんびり走る	老人に優しい、路端の人と会話が成り立ち、地域の活性化となる。
・オープン	風を感じながら、爽快、楽しい
・EV	エコ
・セキュリティ	巡回により、防犯効果あり



BUT	ぐるっとバス・スペシャル (ミニバン)
ぐるっとバスは買い物難民の老人を救うもの。 (観光客への利便は付加的なもの)	おばあちゃん達は買い物に行ければいいので、車にはこだわらない。ミニバンでもいい。
×：周回時間がかかる。 なかなか家に帰れない。(早く帰りたい。) 特にコメリ便の場合は19km/hではだめ。 ←往来の邪魔になる。	◎：コメリも含めて周回 ◎：短時間で往復出来る。 もちろん、集落内は徐行運転 ◎：交通量の多い道でも、スムーズ、安全。 ○：運転手が面白いと十分盛り上がる。 活性化する。
×：冬寒い。雨の日大変	◎：冷暖房完備、快適
×：特殊EVなので維持費が高く管理が大変。 どんな車でも同じ	○：維持費は通常のガソリン車並み、楽。 別にグリスロでなくてもいい。

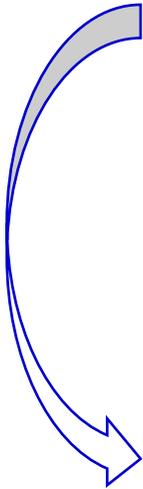


**ミニバンの良さ、
メリットを強く認識 !!**

進め方、現状選択肢の変化

(ぐるっとバス・スペシャルを実施してわかった事、変化した事)

選択肢	車両				
	車両	価格帯	補助のあて	長所	短所
案1 (松)	グリスロ e-COM4 (7人乗り)	非常に 高価	全額 (総務省等)	<ul style="list-style-type: none"> ・象徴的、キャッチーなデザイン ・オープン・エア、非日常 ・安全な車体構造 	<ul style="list-style-type: none"> ・低速 (19km/h以下) ・悪天候に弱い ・高価
案2 (竹)	グリスロ ゴルフカート (7人乗り)	高価	半額 (国交省等)	<ul style="list-style-type: none"> ・オープンエア、非日常 	<ul style="list-style-type: none"> ・低速 (19km/h以下) ・悪天候に弱い ・公道での安全性が低い
案3 (梅)	ミニバン (7人乗り)	リース、中古 等も含めて 選択肢大	無し	<ul style="list-style-type: none"> ・悪天候に強い ・公道での安全性が高い ・移動がスムーズ・公道で邪魔にならない ・(リース、中古も含めて) 車両選択自由度 	<ul style="list-style-type: none"> ・当たり前な車 (楽しさ、ユニークさ) ・環境対応アピール



買い物支援の観点から、非日常性を除き、ミニバンのメリット・快適性を強く認識

参考：グリスロから乗用バンに切り替えた事例

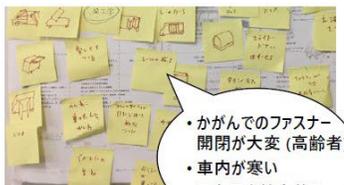
第一次実証



利用者との協働による「より使いやすい形」への車両の改良



製作協力：NS ヴィークル



- かがんでのファスナー開閉が大変 (高齢者)
- 車内が寒い
- 見た目を魅力的に



YNU 横浜国立大学 持続可能なモビリティシステム研究拠点 Research Center for Sustainable Mobility System

とみおカーと

横浜市 金沢区 富岡 (元) 海辺の集落
高齢化進む、坂道多く、お年寄りの足としてとみおカーとを実証運行

第二次実証

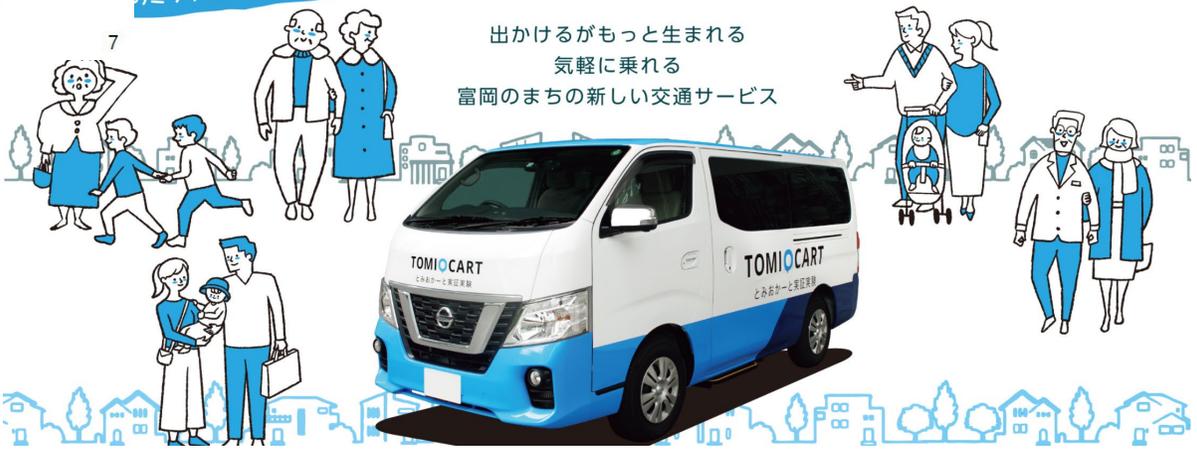
TOMI CART とみおカーと実証実験

運行日 運行エリア・予定通過時刻 現在位置情報 Q&A

TOMI CART

皆さまのご利用がのミライをつくります とみおカーと実証実験

出かけるがもっと生まれる 気軽に乗れる 富岡のまちの新しい交通サービス



第一次の実証ではグリスロで行うも、実装を前提に行う第二次実証では、バンタイプに変更!!

館山市で進めている計画 「買い物シャトルサービス」

富崎ぐるっとバスと同一サービス
アンケート結果による要望とも合致

楽しく便利に、お買い物に出かけませんか？

南房総・館山地域公共交通
活性化協議会事業
コース2-1

買い物シャトルサービス 実証運行スタート！

2/14 から 3/26 まで

毎週2回運行 ※運行日は裏面のカレンダーをご覧ください



↑使用予定車両
※都合により、車両が変わる
場合もあります

目的地

※裏面の運行日カレンダーにより、いずれかの目的地に行きます

おどや大神宮店
「イオンタウン館山」

※上記目的地への往復運行です

運賃

片道200円（おどや）
片道500円（イオン）

ルート

佐野～佐野西～相浜～布良

ルート上で手を挙げれば止まります

※詳細は裏面をご覧ください

時刻

決められた時間に、決められた場所を走ります

【お問合せ】館山市企画課 0470-22-3163 (平日8:30~17:15)

【運行会社】きょうほタクシー 0470-27-5311

ルート時刻 房南学園⇒佐野区民館⇒旧神戸小学校⇒鈴木医院⇒佐野西⇒相浜⇒布良

※イオン行きは、⑯「ふれあいショップ平砂浦」で白浜方面からのバスに接続

主な停車ポイント	時刻
①房南学園前	9:30
②Y字路	9:31
③佐野区民館	9:34
④千葉院入口	9:35
⑤珍来臨交差点	9:37
⑥神戸郵便局	9:40
⑦鈴木医院	9:41
⑧館和	9:42
⑨ペンションKEIKO	9:43
⑩集落（別邸えん先）	9:44
⑪運崎院	9:47
⑫相浜児童遊園	9:48
⑬相浜亭	9:48
⑭布良郵便局	9:50
⑮攝取神社	9:52
⑯ふれあいショップ平砂浦	9:54

ご案内

【時刻について】

左記の時刻は目安となります。ご利用の際は余裕を持って、少し早めにお待ちください

【乗車可能区間について】

乗車可能区間は、国道410号上を除く、左記①～⑯の間となります。おどや/イオン以外では降車できません。

【フリー乗降について】

左記①～⑯の経路上であれば、停車ポイント以外の場所でも乗車できます。バスが来たら手を挙げてお知らせください。※カーブや見通しの悪い場所では乗車できません

【お帰り便】

おどや大神宮店発 10:35
イオンタウン館山発 11:20

運行日 ■印：イオンタウン館山行 ●印：おどや大神宮店行

2月							3月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
30	31	1	2	3	4	5	28	29	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31			27	28	29	30	31		



富崎地区も含む、シャトル・バス運行
→統合検討や効果的棲み分けが必要!!

今後の進め方

高齢者の「ちょっとお出かけ・買い物」に便利な手段



コミュニケーションの場



高齢者の外出促進・健康増進→元気な集落の実現

プラスアル
ファ...

地域の見守り・防犯としての手段

10年先も皆が元気で楽しく暮らし続けられる地域にする

「ぐるっとバス」を中心に、様々な取組みにチャレンジし、
よりよい地域づくりを自立して行える環境整備を行う

目的を達しつつも、
無理なく、
ずっと続けられる
方法を検討する!!

ありがとうございました！！

