

地域間幹線系統確保維持計画（原案）に対する意見募集の結果について

千葉県バス対策地域協議会安房分科会で協議のうえ作成した「地域間幹線系統確保維持計画（原案）」について、令和3年5月18日から同年5月31日まで意見を募集したところ、館山市内線（日東交通株）について意見をいただきました。提出された意見及び検討結果の概要は次のとおりです。

- 1 意見の提出件数 3件
- 2 意見の概要と検討結果 以下のとおり

意見の概要	検討結果
<p>館山を舞台としたテレビアニメが昨年放映され、テレビやTwitterなどで館山市内線ラッピングバスの運行が話題になっている。継続実施により路線の維持だけでなく地域のPRにつなげていただきたい</p>	<p>館山市に確認したところ、ラッピングバス運行により、地域内外から注目を集めており、引き続き、地域の魅力発信、観光客の公共交通利用増を目指すとの回答がありました。</p> <p>なお、計画に記載のとおり、館山市、南房総市及び日東交通（株）において「観光客に対する魅力発信を行う」こととしておりますので、ご理解をお願いします。</p>

意見の概要	検討結果
<p>旧富浦町で最も住民が行き来する箇所は「枇杷倶楽部」を除くと「南房総市役所」「体育館」「富浦郵便局」「富浦中学」「富浦駅」「診療所」であり、職種柄多くの住民から「なぜ日東交通のバスが町の役所のある中心地へ入ってこないのか」という話を聞く。国道から富浦駅を経由、南房総市役所で転回し、駅前と市役所に停留所を設けることで、住民の足として大いに役立つと思われるので、館山市内線の経路変更をお願いする。</p>	<p>館山市に確認したところ、ご指摘の箇所に限らず、引き続き利用者の移動ニーズを把握し、より利便性が高い路線にしていきたいとの回答がありました。</p> <p>なお、計画に記載のとおり、館山市、南房総市及び日東交通(株)において、地域全体を見据えた路線の再編を検討し、見直しを図ることとしておりますので、ご理解をお願いします。</p>

意見の概要	検討結果
<p>館山市内線の以下の項目について改善を提案する。</p> <p>設備投資について (Suica の導入、車体の老朽化の改善)、利便性の向上 (運行本数の増加 (特に通勤帰宅時間帯))、当該路線以外の路線の新設 (路線の増加)</p>	<p>館山市に確認したところ、キャッシュレス決済については関係者間で導入検討協議が始まっていることから、キャッシュレス決済の導入検討につき計画に追記するとの回答がありました。</p> <p>なお、その他の項目については、計画に記載のとおり、利便性や路線の再編について検討していくこととしておりますので、ご理解をお願いします。</p>