

【資料2 1】市街地循環バス実証運行計画案

	令和3年度実証運行案	【参考】令和2年度運行内容	
		循環北ルート	循環南ルート
運行期間	令和3年8月1日から令和3年11月30日 合計122日間	令和3年1月5日から令和3年3月5日 合計60日間	
運行形態	乗合バス形式による運行（法第21条による運行認可申請）	乗合バス形式による運行（法第21条による運行認可申請）	
運行事業者	公募型プロポーザルによる選定	ジェイアールバス関東（株）	日東交通（株）
運行形態	北エリア・南エリアを片回りで「8の字型」に運行する	北ルート・南ルートを独立させた形で運行する	
ルート	別紙のとおり	別紙の通り	
走行キロ数	北エリア～南エリア合計約18,500m	市役所先回り約9,000m イオン先回り約9,350m	約8,900m
停留所数	47（館山駅等、重複箇所も全てカウントした数値） 既存路線バス停留所との重複箇所複数あり	市役所先回り15、イオン先回り17	18
運行間隔・ダイヤ	プロポーザル応募者提案を基に決定	時計回り、反時計回りとも60分から120分おき	
運行時間帯	おおむね、館山駅発9時台～16時台	8時台～17時台（18時ころにJR館山駅に到着後、一日の運行終了）	
運行本数	1日合計16本	各ルート合計17本 1日合計34本	
運行日	毎日運行 北ルートの亀田FCは日・祝日は閉鎖のため停車せず	毎日運行 北ルートの亀田FCは日・祝日は閉鎖のため停車せず	
運賃	プロポーザル応募者提案を基に決定	1乗車200円 小中学生100円、未就学児無料、乗継割引有 障害者手帳、ノーカーサポート優待証(*1)、チーパス(*2)所持者は半額	
使用車両数	2台	4台（各ルート2台ずつ運用）	
使用車両車種	プロポーザル応募者提案を基に決定	三菱ローザ（ボンネット改造）	日野リエッセ

【プロポーザル審査における提案項目】 下記以外の独自提案も可とする

ダイヤ：利用者にとって使いやすいダイヤの提案を行うこと。

運賃及びその收受方法：合理的な運賃額を設定し、かつ、フリーバス、キャッシュレス決済等利便性向上に向けた提案を行うこと。

車両：特徴的で目を引く車両や、バリアフリーに配慮した車両の導入について提案を行うこと。

周知・PR：コンセプト・ターゲットを明確にした効果的なPR方法について提案を行うこと。