

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

だまかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【運賃に関するご意見】
一日乗車券がほしい。 多数あり
回数券が欲しいと思う。 多数あり
フリーバスがあると便利。
一日乗車券販売、北ルート文化ホール交差点経由、ケースデンキ 税務署とし、南北ルートの接点を増やすと便利。
コロナの中では難しいが、夜飲んだ後に乗ることができるバスがあるとうれしい。フリーバスがあると便利かな？その都度支払いやアンケート提出は面倒である。
一日乗車券がほしい。1ヵ月フリーバスも検討要。おどや/南総文化ホール交差点付近で、北・南ルートの乗り換えができると便利。
館野農協直売所に寄ってほしい。一日乗車券がほしい。
普段はマイカー通勤だが、週に1~2度高速バスで千葉~館山間を通勤しています。雨や荒天の日はこちらのバスを利用させていただこうと思っています。料金がもう少し安くなるとありがたいですね。高齢者にはとても良い施策ですね！
一日乗車券や乗継券の発行、8の字運行等系統変更を希望。
雨の日の通学に使いたいので回数券がほしい。
乗継の場合は割安にしてもらいたい。安房地域医療センターにも行ってほしい。
館山駅~市役所で200円は高い。乗車バス停~目的地~乗車バス停で200円くらいがいい。各バス停での待ち時間が長い。各路線(丸線・平群線・白浜線・洲崎線等)からの乗継割引があるといい。北回り~南回りの乗継時間見直し。北回りでイオン発車が2台連続でもったいない(30分間隔くらいがいいと思う)
南・北、逆ルートで時間割の見直し。九重、館野、船形からの利用もできると便利。一日乗車券、他のバスからの乗継割引、通勤通学でも利用できるよう7:00の便を設定する。
買い物で何か所か行くので一日乗車券があると利用頻度も増えると思います。
一日乗車券、乗継券、館山駅跨ぎの利便性、同一ルート館山駅15分待ちの解消。
一日乗車券がほしい。北ルートもコミセン交差点あたりで南ルートと乗継できると便利。業務スーパー、ケースデンキに行ってほしい。
往復利用するので一日乗車券ができたらうれしいです。
運賃を100円にしてもらえるとうれしい。フリーバスまたは一日乗車券があると良い。
小学生が100円なのはとても利用しやすい。一日乗車券があれば気軽に利用できる、本格運行の際は是非導入してほしい。バス会社の回数券が使えらるともっと便利だと思う。
一日乗車券があると良い。もう少し遅い時間があると良い。
バス(カード)先払いがあると便利か？ベンチがあると良いと思います。
回数券、バスなどがあると便利。現金を持たせたくない。
一日フリーバスを作ってほしい。
ほとんど毎日利用させていただいています。運賃をもう少し安くできませんか？
文化ホールにも停留所があると良い。一日乗車券の導入、電子マネーの利用など。
是非本格運行してください。もう少し広報を使いアピールをしてください。家~目的地~家を一日乗車券で乗れるとありがたいです。400円くらいの価格設定でOK。
3月5日までですが、一年中運行していただきたいです！JR電車の着時刻と合わせてほしい。乗り降り自由な一日乗車券がほしい。
一日乗車券がほしい。最終を遅くしてほしい。
一日乗車券と定期券がほしい。コメリと館山駅のバス停が分かりづらい。
一日乗車券がほしい。安房地域医療センターに行ってほしい。
一日乗車券がほしい。車両の更新を(ボンネットバスで)
一日乗車券の導入をご検討願います。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

だまかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【運賃に関するご意見】
本格運行の際には是非ICカードを導入してほしい。今回乗車時、千円札しか持っておらず自販機で小銭をつくった。面倒くさい。
乗継料金が分かりにくい。運転手さんも分かっていないようだった。
料金200円はまあまあだが400円くらいの日乗車券がほしい。
200円は高いです。イオン～カインズの渋滞（時間がかかる）が気になります。
レトロなバスを見るのも乗るのも好きな孫のためにどの時間だったら乗れるのかわかるようにしてほしい。一日乗車券があればもっと乗ってみたい。
運賃はもう少し高くても良い（300円くらい）
一日乗車券があれば何度も乗れて良いです。
回数券で例えば1000円で100円プレミアムがつくなどお得にしていきたい。
乗継割引を行ってほしい。
通院で利用、週1のときもあるのでとても助かります。小銭を使わないで済む回数券、Suicaが使えるといいなと思います。
1時間に1本ほしい。定期がほしい。
一日乗車券がほしい。コミセンの近くに住んでいるが、イオンタウン方面に行くのに最寄のバス停がなくて不便です。北・南ルート共通の乗車券があれば。
100円エリアの設定など。終業後、駅までの適当な時間のバスが欲しい。
1か月の定期がほしい。
一日乗車券があるといいですね。座席間隔がもう少しほしいです。（ボンネットバス）
一日乗車券、回数券、シルバー割引、学生割引の導入。13時台館山駅発がほしい。
一日乗車券、フリーパス。チーパスの意味がないのでは？
一律200円がとてもわかりやすく良いと思います。本運行になったときも、一律200円で運行をよろしくをお願いします。
一日乗車券がほしい。南ルートにボンネットバスを入れてほしい。専用回数券がほしい。運行を19時までにしてほしい。
本数が30分に1本あれば便利。一日乗車券がほしい。老人ホームへの立ち寄りを希望する。
亀田ファミリークリニックからイオンまで100円になると便利。ステップ（最上段）が高すぎる。また狭いので大変でした。最下段の補助ステップはとても助かりました。一日乗車券がほしいです。回数券が利用できるといいです。
一日乗車券がほしい。安房地域医療センターに行ってほしい。
一日乗車券がほしい。運賃が100円だったらなお良い。
本運行の際に現行の200円運賃を継続するなら、400円の日乗車券販売で利用促進が図れると思う。
ボンネットバスは、足の悪い人のために踏み台を用意してほしい。1日2回以上は乗るものなので、フリー乗車券があると良い（郵便局などでも買えるように）
まだわからないが神戸地区のバスもほしい。その都度200円は高いかな？バス入口、ステップが高く高齢者は大変。
一日乗車券があれば途中下車で色々回れると思いました。
運賃がもう少し安くなるとうれしいです。
どちらのルートも使える一日乗車券がほしい（500円程度）200円は高いかな（100円くらいが良い）崖観音ルートもあるといいかも。せっかくカインズやコメリに行ってくれるので、荷物置き場もあると良いと思います。とても便利だと思うので、本格運行してください。乗客の乗車傾向のデータが公開されるなら見たいと思います。
市民バス、高齢者バス等があると良いです。
回数券が使えると便利。短距離の運賃を安くしてほしい。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

だまかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【運賃に関するご意見】
一日乗車券、大人500円程度であればあると嬉しい。運行時間帯に関して、ジェット船運行期間はもう1本早いバスがあると助かります。
複数回乗継の場合の運賃割引があるとありがたいです。ずっと運行されたらありがたいですね。
館山周遊のために一日乗車券があると良いと思いますが、市街地循環バスだけでなく一般路線バス（日東・JR）も一定区間内は乗れるようであればなお便利だと思います。あと、一日乗車券は館山を舞台にしたアニメキャラを券面にデザインしたり、昔の国鉄周遊券の券面様式をパロディーにしたものだったりするとコレクターも購入するのではないのでしょうか？
一日乗車券がほしい。また、コミセンの近くからイオンタウンに直接行けなくて不便です。
回遊性を高めるため、利用促進のため一日乗車券が必要。亀田～ヤマダ間の所定所要時間の短縮。
宣伝が不足。障害者無料に。回数券がほしい。駅で7名乗車～コミセン1名降車～コメリ1名乗車～下町2名降車～渚の駅2名降車。買い物カートを運転手が車内に運ぶ。
窓にカーテンが必要です。チーバス等持っている人は良いけど、200円の方は帰り共で400円。少し大きい。一律で100円にしてはどうか。
他ルートに乗り換えられるなど、柔軟性、施設の玄関まででなくてもいいかと。鉄道の1日周遊券のような方法はありますか。
一日乗車券、回数券があると良いと思う。おすすめの食事処とか買い物の店などが書いてあると嬉しい。日東の回数券があると良い。お昼の食事を付けてくれると良いです。（自費で）
1日券（例えば1日500円など）があると良い。何か所か寄りたいたとき、便利だと思う。
私は上須賀に住んでいますが、カインズを利用するときはまず駅まで（190円）、駅からカインズまで200円、往復で780円になります。たびたび利用はできません。
100円程度（ワンコイン）だと乗り降りしやすい。一日券も良い。400円程度。
PASMOやSuicaなどのICカードを使えるようにしてほしい。
回数券、定期券がほしい。
一日乗車券がほしい。今日は富士山も見えて楽しかった。
カインズ、パワー等乗り物が今まで無かったので行くことができませんでした。この機会に買い物等使用したいと思います。運賃の件、例にあるよう一日乗車券、乗り降り自由をお願いします。
一日乗車券がほしい。もっと多くの人利用するようPRしてほしい。是非続けてください。
ICカードを使えるようにしてほしい。運賃が150円～180円くらいならもっと良い。
【ルート・立ち寄り箇所に関するご意見】
南総文化ホール近辺にバス停がほしい。
館野農協直売所、城山、沖ノ島、原クリニック、医療センターに行ってほしい。コロナで自粛なので乗客が少ないと思いますが、老人には大変ありがたいので続けてください。
城山公園の乗り換えバス停があると便利。最寄がJAか宮沢なので。
東京の実家の弟が遊びに来たときに車が運転できないので、このようなバスがあると弟が一人で行動できるのでなくてほしくないです。城山公園や崖観音などにも行ってもらえたらいいです。今は自家用車だが老後にあると助かります。
乗継の場合は割安にしてもらいたい。安房地域医療センターにも行ってほしい。
南・北、逆ルートで時間割の見直し。九重、館野、船形からの利用もできると便利。一日乗車券、他のバスからの乗継割引、通勤通学でも利用できるよう7:00の便を設定する。
もう少し広い範囲に運行してほしい。
土日だけでも今のルート（イオン・カインズ）で運行してほしいです。回数券、一日乗車券はあったら便利だと思います。医療センター、安房医療福祉専門学校に行くルートで7～8時、17～18時台があれば通勤・通学に便利なので非常に助かります。医療センター～館山駅間を増便してほしいです。医療センター発17時台館山駅方面がなくなり、通勤に大きな支障が出ています。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

だまかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【ルート・立ち寄り箇所に関するご意見】
館山地区にもっと広げてほしいのではないかと。本数多い。運行時間帯ももっと絞って良いのでは？
一日乗車券がほしい。北ルートもコミセン交差点あたりで南ルートと乗継できると便利。業務スーパー、ケーズデンキに行ってほしい。
ルートが良く考えられていて感心しました。医療センターは少し外れているので難しいと思いますが、助かる人も多いと考えます。
将来、館空～海岸通り～富浦枇杷倶楽部～バイパス～健人館～里見の湯～館空の実現を希望します。（料金設定、内容が別としても）
南条・古茂口から千倉駅ゆきもほしい。
天野クリニックに定期的に通院しているので、川の近くを運行してくれると助かる。
普段は駅から湊橋間を使っていますが、カインズから乗れるのはすごく便利です。
ケーズデンキに行ってほしい。市街地めぐり、時刻表の縮小・携帯サイズがあると便利です。
赤門方面にも行ってください。
郵便局に行ってほしい。
セントラルスポーツ館山に行ってほしい。
この路線でユニクロまで行ってほしい。1時間に1本ほしい。とっても便利です。
文化ホールにも停留所があると良い。一日乗車券の導入、電子マネーの利用など。
崖観音、那古観音、沖ノ島を土休日だけでも回ってほしい。運行期間の延長をお願いしたい。
一日乗車券と定期券がほしい。コメリと館山駅のバス停が分かりづらい。
できれば安房地域医療センター、バイパスまっすぐでコメリ。途中色々あるので。気楽に乗れてうれしいです。
一日乗車券がほしい。安房地域医療センターに行ってほしい。
南ルート渚の駅先回りに乗車。パワーコメリのバス停がカインズと比べて遠い。おどやスーパーセンターの駐車場にバス停があれば便利。医療センターまで延伸したら通院に便利。
業務スーパーの近辺に止まってほしい。
しまむらあたりに止まってほしい。運転手さんの対応が良い。
バス停が決まっていますが、バス停とバス停の間などで止まってもらえたら良いと思います。
利用目的が買い物、病院が主であれば、（高齢者）毎日でなくても曜日限定でも良いので、是非運行できる形を考えてほしい。路線バスと乗継しやすいよう、時間を連携させてほしい。館山病院が移転するので、バイパス沿いのバス停がほしい。南ルート渚の駅先回りの8時台があると仕事にも使いやすい。
お参りや花見をしたい人のため、安房神社まで延びるといいです。乗車口が高く、足の悪い人は乗りにく
現在のところ、小生は自分の車で移動していますが、近い将来免許返納の時期が来ると思う。旧市内の方は良いと思うが、神戸・西岬・神余・九重方面にバスの手配を考えてください。
神戸方面にもバスが利用できるようにしてほしい。
イオン先回りルートで図書館に止まってほしい。
南ルートに城山公園を追加したらいいと思います。
ルートを分けずに山手線のようになるといいなと思います。ショッピングルートと病院ルートがあると便
ショッピングルート、病院ルートがほしい。自転車でしか行けなかったところへ行けるのが良い。
コミセン入口の停留所は分かりづらい。文化ホール入口のロータリーにした方が分かりやすいと思います。
今後1日数本でもいいのでこのバスを運行させてほしい。時間帯もちょうどいいです。買い物、市役所など必要な場所にも行けるのが良い。
一日乗車券がほしい。コミセンの近くに住んでいるが、イオンタウン方面に行くのに最寄のバス停がなくて不便です。北・南ルート共通の乗車券があれば。
もう少し広いエリアを回ってくれるといいです。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

大まかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【ルート・立ち寄り箇所に関するご意見】
北ルートの中でも、コミセン、図書館、元気な広場への立ち寄りができる方がいいと思う。公共施設が2ルート両方にある方がいい？
南北通しのルートがあれば便利です。
助かります。続けてください。停車地を増やしてください。
館山駅のバス停が少しわかりづらいと思いました。安房高に立ち寄ってほしいです。
乗り降り自由の一日乗車券があると良い。運賃は多少高くても良い。もっと多くの人が事前に時刻を調べて、気分転換に乗車するのも良いと思う。
本数が30分に1本あれば便利。一日乗車券がほしい。老人ホームへの立ち寄りを希望する。
2月20日に初めて利用しました。子どもとても喜んでいてもっと早くから利用すればよかったです。本格運行してください。安房地域医療センターに行ってほしいです。
一日乗車券がほしい。安房地域医療センターに行ってほしい。
お城まで安い料金でいきたい。
今日、サークルで皆で乗ってみた。仲間に乗ると楽しい。できれば安房神社まで広げてほしい。
まだわからないが神戸地区のバスもほしい。その都度200円は高いかな？バス入口、ステップが高く高齢者は大変。
南回りは館山城、赤山地下壕、沖ノ島を入れた方がいい。
城山公園（鈴木内科もある）に行ってほしい。自動車を所有している間はどうしても自家用車を利用すると思います。是非継続し、市街地へ人口を集中させてください。
南条・飯沼・古茂口に行く線がほしい。
南北ルートの本一化（乗り換えなし）を望みます。
平久里川方面まで行かれると良いと思います。通院・買い物に大いに便利でありたいです。運行期間が終わり、本数が多少変わっても是非継続してほしい。定時運行の希望があります。
北条病院のバス停がほしいです。
ループ状にぐるっと回ってください。
私は耳が不自由です。初めて乗りました。観光の目的で城山公園へ。また鴨川方面の道路に走らせてほしい。ときわやで買い物する人が多いと思われます。乗るとき、高さが高いのでもう少し低めにしてほしい。足が悪い人に対するの工夫をお願いします。
館山駅に良く行くので利用したい。
医療センターへの立ち寄りを希望します。入口のステップが高すぎます。
尾張屋マーケットプレイスの近くにバス停があると尚良いなと思います。
イオンタウン方面に行きたくても近くに最寄のバス停がないので利用できず残念です。
どちらのルートも使える一日乗車券がほしい（500円程度）200円は高いかな（100円くらいが良い）崖観音ルートもあるといいかも。せっかくカインズやコメリに行ってくれるので、荷物置き場もあると良いと思います。とても便利だと思うので、本格運行してください。乗客の乗車傾向のデータが公開されるなら見たいと思います。
城山、沖ノ島、赤山地下壕、崖観音、那古観音、JA館野農協直売所・・・乗り手が少ないようですから市内観光バスにしたら良い。
館山病院が移転開院したらルートに入れてください。
南・北ルート、右回り・左回りの4種類あるが、1種類にして山手線のように回り続けるのが良いのでは？（8の字のルート、運転間隔を短く）乗り降り自由、何周してもOKに。
南条、古茂口、千倉行きを考えてください。また、東虹苑行きも考えてください。
北を南をあわせたルートがほしい。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

大まかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【ルート・立ち寄り箇所に関するご意見】
税務署前、尾張屋・マツキヨ内の場所（高齢のため、カインズから大きな横断歩道を渡ることが怖いです） 買い物をするとう重くてカインズが遠くなります。
今回も使わせてもらいましたが、バス停が近いのは良いです。
ヤマダデンキの停車が良いと思います。
ワークマンに行ってほしい。
船形方面。
2月20日、北ルートイオン先回り乗車。住宅街のバス停があまりないため、買い物難民や免許返納者が乗れる機会が限られている。前回はそうだがイオンからの乗車がない。
北ルートですが、カインズ館山店、八幡神社前の次にイオン館山店に停車した方が良いと感じました。
一日乗車券がほしい。また、コミセンの近くからイオンタウンに直接行けなくて不便です。
郵便局、銀行に行ってほしい。
おどやスーパーセンターに入ってほしい。
コメリの入口付近にバス停がほしい。
コミュニティセンターは文化ホールロータリーにバス停を置いてほしい。
総合高校前、ふらり
南条・古茂口・飯沼方面への運行もよろしく。
文化ホール。
ケーズデンキの近くに止まってもらいたい。
銀行に立ち寄ってほしい。
下町での路線バスとのつなぎ時間が良ければさらに便利です。あるいは、洲崎方面までルートが伸びるとありがたい。
北・南両方のルートを残してほしい。
市立博物館に乗り入れてもらえたらうれしい。
八幡神社や渚の駅以外にもお城や名所旧跡が入ると良い。
他ルートに乗り換えられるなど、柔軟性、施設の玄関まででなくてもいいかと。鉄道の1日周遊券のような方法はありますか。
南ルートでコメリの先の豊房小を経由してもいいのでは。
南ルート 北ルート利用のとき、駅で乗り換えなく通過だけにしてもいいと思う。
両方のルートで公共施設を経由できたら良い。市役所だけ北・南両方通るので。
那古、船形方面も来てもらいたい。亀田ファミリークリニックから那古観音、崖観音、大房岬、枇杷倶楽部、道楽園、健人館も寄ってほしい。
13時台の便もほしい。カワチ、パシオス（マツキヨ）にも寄りたい。
ショッピング（しまむら、東京靴流通センター）、食事処
レトロなボンネットバスに乗れてうれしかった。南ルートもそうだといいのに・・・北条病院。
北・南と言わずループさせてみてはどうか。
医療センターを通るようにしてほしい。
今後も本数減っても巡回バスは必要です。バイパスにできる予定の館山病院（徳洲会）も通ってほしいで
税務署、市役所、カインズ、コミセン、コメリ、里見の湯、館山病院、渚の駅たてやまに立ち寄れるのは助かります。業務スーパーや新館山病院にも行けるよう。
文化ホールの隣、おどやスーパーセンター 降車時に希望する場所で降ろしていただけるとありがたい。
城山、沖ノ島、赤山地下壕、崖観音、那古観音、JA館野農協直売所、おどやスーパーセンター 乗り手が少ないようですから市内観光バスにしたらい。
カインズ、パワー等乗り物が今まで無かったので行くことができませんでした。この機会に買い物等使用したいと思います。運賃の件、例にあるよう一日乗車券、乗り降り自由をお願いします。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

大まかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【ダイヤ・接続に関するご意見】
館山駅～市役所で200円は高い。乗車バス停～目的地～乗車バス停で200円くらいがいい。各バス停での待ち時間が長い。各路線（丸線・平群線・白浜線・洲崎線等）からの乗継割引があるといい。北回り～南回りの乗継時間見直し。北回りでイオン発車が2台連続でもったいない（30分間隔くらいがいいと思う）
南・北、逆ルートで時間割の見直し。九重、館野、船形からの利用もできると便利。一日乗車券、他のバスからの乗継割引、通勤通学でも利用できるよう7:00の便を設定する。
館山地区にもっと広げてもいいのではないが。本数多い。運行時間帯ももっと絞って良いのでは？
増便されるとうれしいです。1月5日のスタートを楽しみにしていました。
同一ルートの館山駅待ち時間が15分と長い。乗継、系統が良くない。
一日乗車券、乗継券、館山駅跨ぎの利便性、同一ルート館山駅15分待ちの解消。
昼の時間帯に空白があるので運行してくれればありがたい。
通勤時間帯（7時くらい）のバスがあると良い。北ルート、南ルートを1周するバスがあると良い。
南房州本線の相生橋で乗り換えたいのだが、うまく乗り継げるようにしてほしい。確定申告の際利用したい。コロナが収まり次第、コメリ、里見の湯、カインズ、亀田ファミリークリニック等へ行きたいと考えて一日乗車券があると良い。もう少し遅い時間があると良い。
13時～14時の間一本もバスの運行が無い。
1時間に1本ほしい。
北ルートと南ルートを合わせたルートを何本か走らせてほしい。
3月5日までですが、一年中運行していただきたいです！JR電車の着時刻と合わせてほしい。乗り降り自由な一日乗車券がほしい。
一日乗車券がほしい。最終を遅くしてほしい。
医療センターの館山行きの後半の便数が少ないので、せめて1時間に1本お願いできると良いなと思います。夕方、16時台・17時台に2本あると便利です。
200円は高いです。イオン～カインズの渋滞（時間がかかる）が気になります。
南北ルートの乗り換えが無ければ良いと思う。
利用目的が買い物、病院が主であれば、（高齢者）毎日でなくても曜日限定でも良いので、是非運行できる形を考えてほしい。路線バスと乗継しやすいよう、時間を連携させてほしい。館山病院が移転するので、バイパス沿いのバス停がほしい。南ルート渚の駅先回りの8時台があると仕事にも使いやすい。
200円なら北と南を分けずに全体を回ってほしい。ルートが分かりにくい。年寄りには難解。
南ルート・北ルートの乗り換えがスムーズにできると良いと思います。
12時の次が14時しかないので、13時があると助かる。
夕方の時間、16時と17時に2本あると便利かと思えます。17時の最終時間にもう1本あれば良いと思いました。
1時間に1本ほしい。定期がほしい。
100円エリアの設定など。終業後、駅までの適当な時間のバスが欲しい。
一日乗車券、回数券、シルバー割引、学生割引の導入。13時台館山駅発がほしい。
一日乗車券がほしい。南ルートにボンネットバスを入れてほしい。専用回数券がほしい。運行を19時までにしてほしい。
本数が30分に1本あれば便利。一日乗車券がほしい。老人ホームへの立ち寄りを希望する。
通勤、通学のために早朝・夜に運転した方が利用者には便利だと思います。
もっと本数が欲しいです。いつも日東の車庫にいるバスを市街地循環バスに活用してほしいです。
一日乗車券、大人500円程度であればあると嬉しいですね。運行時間帯に関して、ジェット船運行期間はまだ1本早いバスがあると助かります。
1時間2本あるとありがたいです。ご検討ください。
回遊性を高めるため、利用促進のため一日乗車券が必要。亀田～ヤマダ間の所定所要時間の短縮。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

大まかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【ダイヤ・接続に関するご意見】

下町での路線バスとのつなぎ時間が良ければさらに便利です。あるいは、洲崎方面までルートが伸びるとありがたい。

夕方17:10分の最終ではなくて、もう1本あると便利だと思います。

JRのバスにうまく乗って館山駅に着けるようになるとうれしいです。

夕方5時台がもう1本あると良いです。

JRバスとの連絡。乗車口の段が高すぎて高齢者には乗り降りが危険（JRバス関東の車両）

風の強い日はとても助かります。早い時間の乗客は少ないと思いますが、病院の受付時間にちょうど良いのでこのままでお願いします。

南ルートを使って行きたいところがあるので本格運行を望みます。

【周知に関するご意見】

宣伝が良くない。見つけにくい。

ケースデనికి行ってほしい。市街地めぐり、時刻表の縮小・携帯サイズがあると便利です。

もっと分かりやすくしてください。

是非本格運行してください。もう少し広報を使いアピールをしてください。家～目的地～家を一日乗車券で乗れるとありがたいです。400円くらいの価格設定でOK。

もう少し分かりやすい案内書がほしい。

ボンネットバスがかっこいい！知らない人が多いと思う。もっとPRしたらいいのに・・・ぜひ本格運行希望します。

（市役所・カインズ先回り）と右回り（イオン先回り）の区別がつけづらいように思います。バス停の運行図の矢印の色を左回り・右回りで変える、対応させてバスの表示札？の色も2色で表すなど、4コースあるので4色をうまく使うと、より分かりやすいと思いました。いずれにしろ、本格運行はありがたいです。観光にもプラスになると思います。

レトロなバスを見るのも乗るのも好きな孫のためにどの時間だったら乗れるのかわかるようにしてほしい。一日乗車券があればもっと乗ってみたい。

200円なら北と南を分けずに全体を回ってほしい。ルートが分かりにくい。年寄りには難解。

運転免許がないので利用したいと思っています。4コースのルートが分かりにくいので、全コース乗ってみたいと思います。

バスの方向が分かりづらい。

宣伝が不足。障害者無料に。回数券がほしい。駅で7名乗車～コミセン1名降車～コメリ1名乗車～下町2名降車～渚の駅2名降車。買い物カートを運転手が車内に運ぶ。

運行の知らせが早期に市の広報で行われたが、内容が増え周知しづらかったと思う。房日新聞の体験記がもっと早いと良かったのでは。

一日乗車券、回数券があると良いと思う。おすすめの食事処とか買い物の店などが書いてあると嬉しいのでもっと宣伝して利用者が暖かくなるに従って増えると良いと思います。

一日乗車券がほしい。もっと多くの人が利用するようPRしてほしい。是非続けてください。

館山駅東口に循環バスの乗り場表示が見当たらず分かりづらい。乗車・降車は同じ位置の方が良い。

バスの中に見やすい路線図がほしい。字が小さくて分かりづらい。

広報で配布された時刻表が見づらかった。行先までパズルみたいに組み合わせなければならず、理解できなかった。

近所の高齢者にも情報提供しているが、時刻表の文字等の情報が小さく、高齢者には厳しい。今回配布の2倍くらいの大きさが良い。近所の人には拡大コピーして渡している。

バス停、特に館山駅東口が分かりづらい。案内表示が必要。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

大まかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【本格運行を望む声】
高齢化に伴い、自分で運転が不可能になったとき多く利用すると思います。運転手さんもとても丁寧な対応で、安全運転に気を配っており安心して乗ることができました。シートベルトがありました。やらないといけないのか悩みました。是非本格運行願います。
今回2回目の利用だったので親子で100円でした。とても利用しやすかったので是非本格運行してほしいです。バスは必要です。館山巡りもできるし楽しい。
乗客が少なくても是非この循環バスを本格運行してください。
できれば本格運行してもらえると嬉しいです。
崖観音、那古観音、沖ノ島を土休日だけでも回ってほしい。運行期間の延長をお願いしたい。
是非本格運行してください。もう少し広報を使いアピールをしてください。家～目的地～家を一日乗車券で乗れるとありがたいです。400円くらいの価格設定でOK。
本格運行よろしく願います。
特にバイパス方面は交通手段が無いので本格運行してほしいです。
ボンネットバスがかっこいい！知らない人が多いと思う。もっとPRしたらいいのに・・・ぜひ本格運行希望します。
3月5日までですが、一年中運行していただきたいです！JR電車の着時刻と合わせてほしい。乗り降り自由な一日乗車券がほしい。
近所に店が無く、このバスを利用できることに感謝です。ずっとずっと続けてくださることを切にお願い申し上げます。
本数が減ったとしても継続してほしい。
利用目的が買い物、病院が主であれば、（高齢者）毎日だけでなく曜日限定でも良いので、是非運行できる形を考えてほしい。路線バスと乗継しやすいよう、時間を連携させてほしい。館山病院が移転するので、バイパス沿いのバス停がほしい。南ルート渚の駅先回りの8時台があると仕事にも使いやすい。
なくならないでほしい。絶対必要！
今このような状況で利用客は少ないと思いますが、是非循環バスを運行してほしいです。
今後1日数本でもいいのでこのバスを運行させてほしい。時間帯もちょうどいいです。買い物、市役所など必要な場所にも行けるのが良い。
コロナ禍で外出がままなりません。利用者が少ないと思いますが、運行を続けてください。
助かります。続けてください。停車地を増やしてください。
2月20日に初めて利用しました。子どもとても喜んでいてもっと早くから利用すればよかったです。本格運行してください。安房地域医療センターに行ってください。
本数を減らしても良いので、1日3本～4本（昼間）でも良いので運行してほしいです。
城山公園（鈴木内科もある）に行ってください。自動車を所有している間はどうしても自家用車を利用すると思います。是非継続し、市街地へ人口を集中させてください。
平久里川方面まで行かれると良いと思います。通院・買い物に大いに便利でありがたいです。運行期間が終わり、本数が多少変わっても是非継続してほしい。定時運行の希望があります。
今日が初めてのため、たくさん寄ってほしいと思いますが、この運行が長く続くことをお願いいたします。
是非本格運行してほしい。
目的は満足でした。継続願います。
3月5日までといわずずっとやってほしい。
買い物でバスに初めて乗りました。高齢者にはとてもありがたいです。是非続けていただきたいです。
どちらのルートも使える一日乗車券がほしい（500円程度）200円は高いかな（100円くらいが良い）崖観音ルートもあるといいかも。せっかくカインズやコメリに行ってくれるので、荷物置き場もあると良いと思います。とても便利だと思うので、本格運行してください。乗客の乗車傾向のデータが公開されるなら見たいと思います。
なるべく続けて運行してください。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

大まかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【本格運行を望む声】
是非続けてください。
複数回乗継の場合の運賃割引があるとありがたいです。ずっと運行されたらありがたいですね。
3月5日で運行を止めるのですか。老人で（82歳）車の運転を止めたのでバスかタクシーを利用しているの で、今回は助かりました。長く続けてくださいお願いします。
老人で（85歳）病院に行くときタクシーを利用すると大変です。年金生活なので運行を続けてください。
今まで市役所、通院に非常に不便していましたが、この度の運行を継続していただければ非常に助かりま す。高齢者に特典があればより幸いです。
是非運行してほしい。
普段と違う視点でまちを見れて良いです。本格運行してください。
観光する際に利用しました。とても便利なので今後も続けてほしいです。
継続して運行してほしいです。
1日の本数が減っても、自動車も自転車も乗らない者としては利用したい。
行きも帰りも、運転手さんが乗り慣れない私に対して親切で好感を持ちました。是非継続ください。
いつまでも続けてほしい。
このまま続けていただければうれしいです。
今日で終わりなのが残念です。
今後も本数減っても巡回バスは必要です。パイパスにできる予定の館山病院（徳洲会）も通ってほしいで 本格運行をお願いします。
一日乗車券がほしい。もっと多くの人利用するようPRしてほしい。是非続けてください。
風の強い日はとても助かります。早い時間の乗客は少ないと思いますが、病院の受付時間にちょうど良いの でこのままお願いします。
南ルートを使って行きたいところがあるので本格運行を望みます。
パイパスを通るバスは是非継続してほしい。
3月5日で終わるとのことだが、是非今後も続けてほしい。
循環バスが運行されて本当にありがたい。館山はクルマ社会だが、車が無くても移動できて、まちに人が歩 いている環境にするため循環バスはとても有効だと思う。本格運行をお願いしたい。
免許はあるが、低所得のため車を持たない。市役所やショッピングモールに行くのにとても便利。是非本格 運行してほしい。
北ルートと南ルートの2本あったが、1本にするとか、料金を上げるなど考えてまた実施してほしい。

【バスで便利になった・ありがたいといった声】
今までバスを降りて歩いて行っていたところへ立ち寄っていただきありがたく思います。
免許返納の決心が付かない原因は日常生活の不便の解決策でした。駅から市役所、パイパス方面のお店への アクセスなど。現在コロナで入出は少ないですが、年々バスの利用客は増えます。また、高齢者の楽しみの 時間が増えます。
今は緊急事態宣言が出ているので利用するのも少し心苦しいですが、これがなければもっと利用したいと思 います。
買い物に行きたいと思いながら諦めていた店にこれでいつでも行けると思うととてもうれしいです。足が悪 く遠出ができなかったので。
今までタクシーを利用していましたが、途中までバスで行けて助かります。
通院で利用できるの助かります。（バスがあればと思っていたので）回数券があれば良いと思います。
左手首を骨折し運転がしばらくできないので、ちょうどよかったです。いつもバス路線がないところだった のでありがたかったです。
この路線でユニクロまで行ってほしい。1時間に1本ほしい。とっても便利です。
病院の入口前に停車してくれる。ひざの痛みがあるのでとても助かりました。ありがとうございます。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

大まかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【バスで便利になった・ありがたいといった声】
家の近くから駅まで行けて便利です。
直通バスがほしかったので、循環バスができてうれしく思います。
通院で利用、週1のときもあるのでとても助かります。小銭を使わないで済む回数券、Suicaが使えるといいなと思います。
今まで無かった路線が良い。役所方面もありがたい。
数回乗ったのですが、とても助かりました。ありがとうございました。
初めて乗りましたが、パワーコメリとか里見の湯まで歩いていけませんでしたので、色々な所を見せていただき楽しい旅行気分でした。この次はカインズ方面に行きたいと思います。ありがとうございました。
運行されて助かります。
駅からバス停が遠く、このバスがこれから続いたら便利になり良いと思う。
小さくて、可愛くてステキなバスで買い物ができる。運転手さんがとっても親切で気分が良かったのでとても快適です。
短期の仕事で館山に滞在しましたが、市内を回るのが便利でした。また、市街地の風景を楽しむことができ、館山の人たちの日常を見ることができて、次に来た時に街中を歩いてみたくなりました。
自動車の運転ができないので、雨の日に駅まで行くのにとっても苦労していました。大雨・大風の日の利用でしたが、とても助かりました。運転手さんも親切でとてもありがたかったです。
満足しています。
雨・風強い日は自転車に乗れないので助かります。オモチャのような可愛いバスに乗りたくて。運転手の方、皆さん感じが良い！
今回の市街地循環バスを利用して、いつもは高速バスの車両から見えているだけで立ち寄れなかった鶴谷八幡宮や北条海岸を巡れました。「循環バス」だと路線バスでの初利用でありがちな知らないところへ連れていかれてしまうような不安感がない（必ず最後は館山駅に戻る）のも魅力です。
観光する際に利用しました。とても便利なので今後も続けてほしいです。
色々行けて、とても楽しく使わせていただきました。ありがとうございました。
ありがとうございました。助かりました。
車を持っていない者にとってコミュニティバスは非常にありがたい。
今まで市役所行きがないので助かります。館山市内に引っ越しのため、銀行や郵便局に行くのに本当に助かります。覚えやすい時刻表がとても良い。

【乗務員へのお褒めの言葉】
高齢化に伴い、自分で運転が不可能になったとき多く利用すると思います。運転手さんもとても丁寧な対応で、安全運転に気を配っており安心して乗ることができました。シートベルトがありました、やらないといけないのか悩みました。是非本格運行願います。
はじめて利用しました。ドライバーさんが気持ちよく対応してくださり、ありがたかったです。
よくイオン～カインズに歩いて！ドライバーさんに声掛けしていただき、とっても感じが良かったので、乗せていただけるならまた館山駅から乗せていただきたいです。ありがとう。
しまむらあたりに止まってほしい。運転手さんの対応が良い。
仕事で疲れたり雨、風が強いとき、駅まで一停留所だけですが利用します。運転手さんがいつも確認してください。「一停留所ですが大丈夫ですか？」と。いつも確認ありがとうございます。
小さくて、可愛くてステキなバスで買い物ができる。運転手さんがとっても親切で気分が良かったので運転手さんがとても良かった。南ルートの乗降時親切だった。アナウンスも分かりやすい。
雨・風強い日は自転車に乗れないので助かります。オモチャのような可愛いバスに乗りたくて。運転手の方、皆さん感じが良い！
次回は買い物にも使いたい。車いすも手軽に利用できるともっと良いのですが。
行きも帰りも、運転手さんが乗り慣れない私に対して親切で好感を持ちました。是非継続ください。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

だまかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【乗務員へのお褒めの言葉】

もし運行が続くようなら、車体（南回り）をもう少し明るい色にしてほしいです。（白ですと普通の車と間違えてしまいます）4回利用させてもらいましたが、運転手さんが皆さん親切でした。ありがとうございます。

【バリアフリー・車両に関するご意見】

乗降の際段差があるので障害者は大変です。

お参りや花見をしたい人のため、安房神社まで延びるといいです。乗車口が高く、足の悪い人は乗りにくくまだわからない。乗車口のステップが高くて困った。（同一意見3件）

障害があるため、出入口がもう少し低いと良いです。

一日乗車券があるといいですね。座席間隔がもう少しほしいです。（ボンネットバス）

亀田ファミリークリニックからイオンまで100円になると便利。ステップ（最上段）が高すぎる。また狭いので大変でした。最下段の補助ステップはとても助かりました。一日乗車券がほしいです。回数券が利用できるといいです。

座席の間隔がもう少し広いと嬉しい。

ボンネットバスは、足の悪い人のために踏み台を用意してほしい。1日2回以上は乗るものなので、フリー乗車券があると良い（郵便局などでも買えるように）

バスのステップ故障で不便を感じました。踏み台が置いてあるとありがたい。

まだわからないが神戸地区のバスもほしい。その都度200円は高いかな？バス入口、ステップが高く高齢者は大変。

私は耳が不自由です。初めて乗りました。観光の目的で城山公園へ。また鴨川方面の道路に走らせてほしい。ときわやで買い物する人が多いと思われま。乗るとき、高さが高いのでもう少し低めにしてほしい。足が悪い人に対しての工夫をお願いします。

医療センターへの立ち寄りを希望します。入口のステップが高すぎます。

ボンネットバスが珍しかったので、2歳の息子を乗せてあげたく利用しました。スルジェでパンを買い、観光気分。男2人のちょっとした冒険でした。ハワイでよくJTBなどが走らせている開放的なバスだったらもっと面白そうだなと思いました。

ステップありのバスなので、高齢者の方の利用はやや不便であると感じた。地域向けの循環バスなら、幅広い年代の利用を考えて、ノンステップバス及びバリアフリーのバスの導入を考えた方がいいと思います。

自動車の運転ができないので、雨の日に駅まで行くのにとっても苦勞していました。大雨・大風の日の利用でしたが、とても助かりました。運転手さんも親切でとてもありがたかったです。

カーテンを付けてください。子どもと乗車、楽しんでいます。

窓にカーテンが必要です。チーバス等持っている人は良いけど、200円の人は帰り共で400円。少し大きい。一律で100円にしてはどうか。

レトロバスはアイデアですが、通路や足元が狭いでした。

乗り降り（高齢者、障害者）を重視してほしい。

もし運行が続くようなら、車体（南回り）をもう少し明るい色にしてほしいです。（白ですと普通の車と間違えてしまいます）4回利用させてもらいましたが、運転手さんが皆さん親切でした。ありがとうございます。

JRバスとの連絡。乗車口の段が高すぎて高齢者には乗り降りが危険（JRバス関東の車両）

おしゃれなバスは、荷物を持っていると乗りづらい。

北ルート代走のワゴン車は室内が狭くコロナ対策が不十分と感じた。シルバーカーも載せづらく、アンケートの配備も無かった。乗る前はワゴン車で十分と思っていたが、広さや乗りやすさを考えるとバス型の方が良いと感じた。

【資料1別紙】市街地循環バス アンケート自由意見の内容について

大まかにジャンル別に分類した。2つ以上の内容がある場合は重複して掲載している。

【その他、要望等】
おどや館山海岸店前で乗車したが、個人宅前で道路の車が多いので、場所を変えられればありがたいと思います。他のルートも利用したいと思います。
消毒できるアルコールを設置してほしい。
パス（カード）先払いがあると便利か？ベンチがあると良いと思います。
館山に来て車がないと不便でした。循環バスがあるといろいろな場所に行けそうなので楽しみです。
しばらく乗ってみたいと分からない。
元気な広場（コミセン）へ来てもらうための交通手段として伝え広げていきたい。
もっと利用したいのですがコロナであまり出かけられないのが残念です。
走ってくれるだけで十分です。娘（2歳）が大好きで、走っていると目をキラキラさせて喜んでいます。以前ツアーにも参加させてもらい、いまだに「ガイドさんいないね」と言っています。運賃も200円くらいなら・・・乗る楽しみもあって助かります。
初めて乗車したのでわからない。
一日乗車券がほしい。車両の更新を（ボンネットバスで）
君津市内から来ました。車ではよく来ますが。友達と又来たいです。
休日にのんびり過ごすことができました。散歩とバスの組み合わせも良いと思いました。
今は車の運転ができるのですが、近い将来免許を返さなければならなくなり、そのときに利用したいと思います。
利用客が増えることを願っています。
とても良く楽しみました。次回が楽しみになりました。
とても楽しい外出ができました。
時期的にまだ寒いし、コロナが心配で外出を控えているので暖くなったらもっと利用するようになると思います。（思いがけず美味しい食事と買い物が出てありがとうございました）
乗ってみたい。ルート確認のため。巡回してほしい。
コロナがなければもっと乗りたい！小型バスに合わせてお腹回りも小さくしなければ・・・運転手の皆様ご苦労様です。
市街地循環バス北ルートを利用させていただきました。走っているバスの車両がボンネット型のバスで、しかも正面には国鉄バス時代からの伝統の「国鉄動輪章」が掲げられ、側面には「動輪ツバメ」マークのある渋いデザインが感動的です。確か館山は関東で初めて国鉄バス（現在のJRバス）が開業した地という、歴史的に見ても貴重な土地だけにそのことを地域のアイデンティティとして上手に表現されたバス車両だと思いました。
これから更に高齢化社会が進展し、免許証を返納する人も増えてくるものと思いますので、これからの世の中では、公共交通機関は「水道」「電気」のようなライフラインのような性格を帯びてくるものと思います。今回の運行実験ではコロナ禍と重なったために、本来的な正しい実需統計は取れなかったのではないかと思います。館山市は「2次交通が元気に走る」街であってほしいと思います。
運転免許証を返納した折には利用したいと思います。北・南両ルート、一周させていただきました。2回目です。
3月4日に乗車したが、東口から乗降する間私だけだった。60日間で4ルート9便、どの程度利用者がいたか本格運行することになったら活かしてほしい。
アンケート回収方法が限定的だった。
ボンネットバスに乗りたかった。
観光面では魅力が乏しいので、高齢者の足と考えるべき。
高齢者の外出を増やす福祉的な目的も重要。
ありがとうございます。
バス停に屋根やベンチがあるとありがたい。