

令和3年2月分（4件）

【子供、保育】

内容	<p>館山市はコネクションとかがないと保育園にもはいれないのでしょうか？本当に苦しい時、助けて欲しい時、他人事のように定員いっぱいですとか、今保育士を募集していますとか、毎回同じ回答、対応ばかりで何も変わりません。居住している地区の保育園に入らず、往復1時間もかかる所しか入れない。他地区の人はどういう理由か分かりませんが通えている。どう考えてもコネとか、嘘の申請とかで通っているとしか思えません。少子化で子供を作れとか2人以上とか言っていますが、今の現状では2人目なんて考えられません。保育園の選定の基準も教えてもらえません。おかしいです館山。</p> <p>私の育ってきた館山はそれでいいんですか？せめて地区の名前が付いた保育園にその地区に住んでいる住民が入れる、そんな制度になって欲しいです。現状でそうしてもらわないと、私の仕事、生活は非常に逼迫しています。</p>
回答	<p style="text-align: right;">【R3. 2. 12 受理】</p> <p>保育園の入園の選考については、「館山市保育の利用に関する規則」に基づき、「労働時間の長さ」「家庭の中で保育に当たれる可能性のある方の状況」「ひとり親世帯」「産休・育休明け」など、保育が必要な理由やご家庭の状況など多くの指標・基準をもとに点数化し、上位の方から優先的に入所を案内することとしております。</p> <p>しかしながら、市内の各保育園では、それぞれ定員や受入年齢が異なることもあり、ご希望の園に入所できないこともございます。そうした場合は、第2希望など他の園をご案内するなど、利用の調整を図っております。</p> <p>保育園は幼稚園とは異なり、学区よりもこうした基準が優先され、この取り扱いはこの自治体でも同様であることをご理解いただければと存じます。</p> <p>「せめて地区の名前が付いた保育園にその地区に住んでいる住民が入れるような制度になって欲しい。」とのお考えについては、多くの方からもご要望をいただいておりますが、現状ではご希望に添えない場合もあり、入園に関しコネクションなどが影響することはありません。</p> <p>市といたしましても、引き続き保育士の確保に努めるとともに、可能な限り希望する保育園へ入園できるよう努力してまいります。</p> <p style="text-align: right;">【R3. 2. 18 回答】</p>

【ご当地ナンバーの導入について】

内容	<p>車のナンバーに館山市および南房総地域により愛着を持ち、昨今の東京からの転入者、Uターン里帰り転入者の増加にも寄与するため、以下の市を対象としたご当地ナンバーの導入を希望いたします。</p> <p>案1. 「南房総」ナンバー 対象地域：館山市、鴨川市、南房総市</p> <p>案2. 「館山」ナンバー 対象地域：館山市</p> <p>案3. 「館山」ナンバー 対象地域：館山市、鴨川市、南房総市</p> <p>以上、ご検討のほどよろしくお願い申し上げます。</p>
回答	<p style="text-align: right;">【R3. 2. 12 受理】</p> <p>ご当地ナンバーの導入につきましては、国土交通省が示す要綱により基準が設けられており、「対象地域内の登録自動車の数が10万台を超えていること」、または、「複数の市区町村を含む地域を対象とするものであって、当該対象地域内の登録自動車の数が概</p>

	<p>ね5万台を超えているとともに、当該地域を呼称する名称が国内外において相当程度の知名度を有していること（世界遺産所在地、観光著名地等）」が条件とされ、「対象地域において、地域住民の合意形成が図られていること」等も必要とされております。</p> <p>館山市の場合、10万台以上の自動車登録台数は見込めないことから、近隣市町との共同によるご当地ナンバーの導入が選択肢として考えられますが、現時点では、国から新たな公募の実施について示されておらず、また、当市単独での実現が叶わないこと、近隣市町並びに対象地域にお住まいの方々のご賛同を得る必要があること等から、今後の検討課題としてまいりたいと考えておりますので、ご理解のほどよろしくお願い申し上げます。</p> <p style="text-align: right;">【R3. 2. 19 回答】</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

【館山中の周辺交通整備について】

<p>内容</p>	<p>表題に在る様に開校に当りどの様な施策をお考えですか？教育委員会や警察（公安委員会）に至る広範囲の政策なので市長に伺います。事故が予想される個所・特にご家庭のマイカー送迎・どんな対策を計画が有りますか？「館山小の出口信号のスクランブル」がどのような影響が有ったか分析してますか？徒歩下校の安全の為のスクランブルが如何に無意味か！それよりマイカーの送迎が増えて、より自転車と車のタイトな交通が危ういか。</p> <p>凡例が（研究対象）が在るのだから、館山中境界のすれ違いも出来ない細い道路の奥にお年寄りが、自転車や手押し車で生活しているのか想像してほしい。せめて房州ガス先の海岸に抜ける道路に登下校時間だけ作動する信号（工事の簡易信号でOK）と思います。北条方面から進入際の渋滞による踏切事故も起きかねません。あらかわ食堂のカーブも心配です。今一家に2台（一人一台）のマイカー時代です。災害（南海トラフ地震）が起きたら生徒の安全も大変心配です。避難経路の確保が出来てますか。まさか城山では無いですよ。津波は汐入川を一瞬で揚ってきますよ。せめて訓練と校舎屋上の整備！願います。若い未来の日本を支える子供たちの命だけは護って行きましょう。市民みんなで！</p> <p style="text-align: right;">【R3. 2. 22 受理】</p>
<p>回答</p>	<p>館山中学校開校に向けて、生徒の登下校時の交通安全施設の整備として、第二中学校正門前市道への通学路であることの注意喚起の路面標示、周辺道路の外側線の塗り直しや路側帯のカラー舗装を行うとともに、西門に新たに防犯カメラを設置しました。</p> <p>また、保護者による生徒送迎時の混雑を緩和するため、新たに学校周辺の空地为2カ所借用します。</p> <p>なお、房州ガス先の海岸に抜ける道路交差点については、幅員が狭いことに加え、信号機を設置する十分な敷地がないこと及び歩行者が信号待ちをする十分な空間を確保することが困難なことから、信号機を設置する予定はありませんが、交通指導員等による交通安全指導を行うとともに、館山警察署に対しては定期的なパトロールについて協力を依頼しているところです。</p> <p>生徒への交通安全指導として、現在もそれぞれの学校で実施していますが、引き続き、生徒の交通安全に対する意識を高めるため、交通安全教室の実施に加えて、改めて、自転車の安全な乗り方について注意喚起を行っていきます。</p> <p>地震発生時の津波対策として、これまでは第1次避難として校舎3階以上に避難し、津波到達時刻によっては城山公園に避難する想定をしていましたが、生徒数の増加、避難ルートの安全確保を踏まえ、校舎内にとどまることも含めて検討しています。</p> <p style="text-align: right;">【R3. 3. 4 回答】</p>

【館山市防災ラジオ】

内容	<p>防災ラジオが壊れてしまいました、連絡しましたがもうありませんと防災メールにして下さいとの事。年配者など携帯も持っていない人は、どうするの?夜や嵐の時など放送はっさい聞こえません!</p> <p style="text-align: right;">【R3. 2. 24 受理】</p>
回答	<p>故障した防災ラジオの代わりとしては、「たてやま安心電話」を利用して市からの防災情報を聞いていただく方法があります。</p> <p>この「たてやま安心電話」とは、防災行政無線の放送内容を、あらかじめ登録していただいた固定電話の番号に、市側から自動で配信を行うというもので、もし、利用する方が受話器をとれなかった場合でも、かけ直すことにより、配信内容が聞けるというシステムです。</p> <p>固定電話の番号を事前登録していただくことで利用できるようになりますので、是非、社会安全課危機管理室（0470-22-3442）にお問い合わせいただければと思います。</p> <p style="text-align: right;">【R3. 3. 4 回答】</p>