

	質問箇所	質問内容	回答
1	仕様書:3.(1)入国および宿泊関連	「オランダチームとの連絡調整を行う」とあることから、市ご担当者様に代わって、直接チームと連絡を取ることもある、という理解で宜しいでしょうか。	お見込みのとおりです。市担当者も調整をしますが、受託者が直接連絡のやり取りをしても構いません。
2	仕様書:3.(2)輸送関連、および別紙1	7月20日(火)の空港⇒館山市への移動について、到着空港が成田空港もしくは羽田空港か未定なのは理解できますが、それぞれの到着空港によって見積明細内訳を分けて作成する必要がありますでしょうか。	見積もりは、成田空港を基本として積算してください。実際の到着が、羽田に変更となった場合などは、契約内容などの変更をし、増額・減額等の対応をする予定です。
3	仕様書:3.(2)輸送関連、および別紙1	7月27日(火)の館山市⇄お台場の往復移動について、10Gより日程変更や方法の変更もあり得る、とのことですが、現状の計画では選手村への入村が7月29日(木)となるために、お台場から館山市へ戻ってくる、ということで間違いはないでしょうか。	仕様書はオランダの意向に沿って作成しております。7/27女子、7/31混合に出場する前提です。女子が終わった後に一度館山に戻り、7/29に改めてお台場に向かいたいと考えています。しかし、現時点で、女子・混合とも出場資格を有していないことや、新型コロナウイルス感染症予防のための新たなルールなども考えられ、確定しているものではありません。したがって、企画提案では仕様書に沿ったプランで提案をして下さい。実際に間の一往復がなかった場合には、契約内容の変更を予定しています。
4	仕様書:3.(2)輸送関連、および別紙1	キャンプ期間中の移動はミニバン(レンタカーで可)とのことですが、運転手は市のご担当者がされるのでしょうか?受託者で用意する必要がありますでしょうか?	事前キャンプ期間中は、コーチが運転し、選手のサポートに使用します。受託者が運転者を用意する必要はありません。
5	仕様書:3.(2)輸送関連、および別紙1	輸送日程、輸送方法が変更となった場合、変更内容に応じての差額を調整するのでしょうか。(増額の場合は追加、減額の場合は返金)	輸送関連に限らず、当初に契約した内容と、実際の事前キャンプの内容に変更が生じる場合は、市・受託者と協議の上、変更契約をする予定です。
6	仕様書:3.(3)警備関連	「2019年8月に実施した受入実績から警備員の常時配置は不要」と記載がありますが、コロナ対策で一般の方との接触を避ける上でも不要でよろしいでしょうか。	制服等を着た警備員が24時間常駐したことで、かえって目立ってしまうことなどから不要としています。これは、2019年にキャンプを実施した際に、オランダ側から提案がありました。
7	仕様書:3.(4)運営関連	運営本部、もしくはキャンプ期間中の斡旋拠点として宿泊施設を利用させて頂くことは可能でしょうか。	業務遂行のため、選手と同じ宿泊施設での滞在が望ましいと考えています。部屋の確保などについては受託者側で調整をしていただくこととなります。