

市街地循環バス実証運行計画案

| | 運行内容案 | |
|--------|---|------------|
| | 循環北ルート | 循環南ルート |
| 運行期間 | 令和3年1月5日から令和3年3月5日（予定） 合計60日間 | |
| 運行形態 | 乗合バス形式による運行 | |
| ルート | 別紙の通り | |
| 走行キロ数 | 市役所先回り約9,000m イオン先回り約9,350m | 約8,900m |
| 停留所数 | 市役所先回り15、イオン先回り17 （うち新設12） | 19（うち新設10） |
| 運行間隔 | 時計回り、反時計回りとも60分から90分おき | |
| 運行時間帯 | 8時台～17時台（18時ころにJR館山駅に到着後、一日の運行終了） | |
| 運行本数 | 各ルート合計17本 1日合計34本 | |
| 運行形態 | 南ルート・北ルートを直通する「8の字」コースで運行する | |
| 運行日 | 毎日運行 | |
| 運賃 | 1乗車200円 小中学生100円、未就学児無料 障害者手帳、ノーカーサポート優待証（*1）、チーパス（*2）所持者は半額 | |
| 乗継割引 | 路線バス 循環バス相互の乗継時、循環バス運賃半額（往復含め半額） | |
| 使用車両数 | 4台（各ルート2台ずつ運用） | |
| 使用車両車種 | 原則として、幅2m、全長7m以下の車両 | |
| 車両調達方法 | 事業者にて手配する（レンタル又は社内・グループ内で使用可能な車両を使用する） | |

【協議等進捗状況：10月2日現在】

- ・乗入を検討している施設との協議：進行中
 - ・乗入を検討している市有施設管理担当部署との協議：運輸局申請までに実施
 - ・警察及び道路管理者との協議：運輸局申請までに実施
 - ・バス停新設箇所（道路上）近隣住民・施設との協議：運輸局申請までに実施
 - ・運行ダイヤ案：運行事業者と協議中（会議当日に運行ダイヤ案を配布予定）
- ➡ 上記協議等が整い次第、11月初旬頃までに千葉運輸支局へ認可申請を行う予定

- （*1）ノーカーサポート優待証：65歳以上の運転免許返納者を対象に、バス事業者が発行している優待証のこと。優待証提示により、高速バス等一部を除く路線バス運賃が半額となる。発行手数料520円で、有効期間2年間。館山日東バス発行分は、日東交通（木更津エリア）や鴨川日東バス（鴨川エリア）の路線バスも割引対象となる。
- （*2）チーパス：千葉県が子育て家庭を応援するために発行する優待カードで、妊娠中または中学生までの子どもがいる家庭に配布されている。カードの提示により、県内の飲食店や施設等で割引などのサービスを受けられるほか、全都道府県で実施されている子育て支援パスポート事業に参画する店舗等でもサービスを受けられる。