

館山日東バス市内線・白浜千倉館山線の乗降調査・アンケート調査概要について

1. 実施の目的

- ・令和 2 年 4 月運行分から、館山市・南房総市による補助金拠出が決まった市内線の実態を把握し、検討している館山駅～宮城間の JR バス重複区間の調整ほか、路線の見直しの参考とするため。(市内線運行区間：館山航空隊～城山公園前～館山駅～イオンタウン館山～那古～船形～枇杷倶楽部～富浦駅前～南無谷・小浜)
 - ・白浜千倉館山線については、館山駅～千倉間と千倉駅～白浜間の統合(平成 31 年 3 月に実施)から時間が経過し、どのような利用状況となっているかを把握するため。(白浜千倉館山線運行区間：館山駅～南総文化ホール～安房地域医療センター～九重駅前通り～千倉駅～北千倉～安房平磯～白間津～乙浜～安房白浜)
- いずれも、国・県のほか、2 市からも補助金を拠出している(市内線は 4 月から)路線であり、特に市内線は利用者数、便数ともに市内随一の幹線系統である。

2. 実施日

- ・白浜千倉館山線：令和元年 12 月 17 日(火)、18 日(水)
天気：12/17 午前中 雨、午後 くもり、12/18 晴れ
- ・市内線：令和元年 12 月 19 日(木)、20 日(金)
天気：12/19 雨、12/20 晴れ

12/20 はイオン館山店で食料品や衣料品等が 5%割引となる「お客様感謝デー」の実施日

3. 実施者

- ・館山市、南房総市、館山日東バス(市内線のみ)

4. 実施方法

- ・乗降調査：
職員がバスに乗り込み、停留所別に乗車人数・降車人数をカウントし集計
- ・アンケート調査：
別添の調査票(ビンゴカード形式)を利用者に配布し、降車までに利用者から回収(拒否者や当日既にアンケートを行った者、小学生は除外)

5. 利用者数

- ・白浜千倉館山線(1 日 5 往復): 2 日間合計 201 人 1 便あたり 10.0 人
 - ・市内線(1 日 17 往復): 2 日間合計 822 人 1 便あたり 12.0 人
- 市内線は、館山市担当分において、12/20 に館山駅～南無谷間 1 往復乗車できなかった便があった