

館山日東バス市内線の廃止申出に係る協議結果について

1. 館山日東バス市内線（小浜・なむや～富浦駅～船形駅～那古～イオン～館山駅～館山航空隊）廃止申出に至った経緯
市内線については、従来より国と県から補助金を受けて運行を維持していたが、補助金を受けてもなお残る赤字が年々増大し、事業者（館山日東バス）の経営を圧迫していたことから、令和元年6月4日付けで、館山日東バスから「千葉県バス対策地域協議会」に対し、廃止の申出がなされた。
2. 廃止申出後の協議について
申出を受け、館山市、南房総市、千葉県、館山日東バスの4者で協議を開始。8月30日に開催された「千葉県バス対策地域協議会安房分科会ワーキンググループ会議」において、以下のとおり運行を継続させることで決定した。
 - ・当面の間、現行どおり運行を継続させる。
 - ・運行継続に当たっては、国・県からの補助のほか、館山市、南房総市の2市が追加補助を行うこととする。
3. 今後の路線見直し等について
当面の運行継続が決定したものの、現状のままでは利用者が減る一方であるとの認識で四者が一致。今後、協議を重ねてよりニーズにあった運行形態を模索していくこととなった。
具体的にどのような見直しを行うかはまだ決まっていないが、
 - ・路線が重複している区間（館山駅から宮城間：JRバス洲の崎線が並走）のダイヤの整理等
 - ・一部便の安房地域医療センターへの振り向け等を行い、輸送の効率化とニーズに合ったダイヤ設定による収支改善を図りたいと考えている。

【参考】県バス対策地域協議会公表資料

別記第7号様式

令和元年度第2回千葉県バス対策地域協議会安房分科会（館山日東バス（株）・市内線関係）協議結果総括表

分科会名：安房分科会
協議年月日：令和元年9月20日

事業者名	路線名	協議路線		関係市町村	分科会における協議結果	備考
		起点・終点 (経由地)	協議申出内容 (実施予定年月日)			
館山日東バス株式会社	市内線	館山航空隊・なむや (館山駅)	路線(系統)の廃止 (令和2年4月1日)	館山市 南房総市	当該路線については、沿線市にとって基幹路線であり、生活路線として不可欠であることから国及び県による補助に加え、関係市(館山市、南房総市)による補助を受け、運行を維持することとする。 ただし、今後収支改善に向けて関係者間で協議する。	
		館山航空隊・小浜 (館山駅)				