

グリーンスローモビリティ：電動で、時速20km未満で公道を走る 4 人乗り以上のパブリックモビリティ

【グリスロの 5 つの特長】

- ① **Green**・・・CO2排出量が少ない**電気自動車**
- ② **Slow**・・・ゆっくりなので、観光にぴったり
- ③ **Safety**・・・速度制限で安全。**高齢者**も運転可

- ④ **Small**・・・小型なので**狭い道**でも問題なし
- ⑤ **Open**・・・窓がない開放感が乗って**楽しい**

※乗合バス事業、タクシー事業、自家用有償旅客運送で運行可

軽自動車	小型自動車	普通自動車						
 4 人乗り  4 人乗り	 7 人乗り  10 人乗り  車椅子リフター可 10 人乗り	 車椅子リフター可 16 人乗り <tr><td colspan="3">特殊用途車両（8ナンバー）</td></tr> <tr><td colspan="3">  福祉車両タイプ </td></tr>	特殊用途車両（8ナンバー）			 福祉車両タイプ		
特殊用途車両（8ナンバー）								
 福祉車両タイプ								

①地域住民の足として

- 1) バスが走れなかった地域
- 2) 高齢化が進む地域
- 3) お年寄りの福祉増進
- 4) 既存のバスからの転換

②観光客向けのモビリティとして

- 1) ガイドによる観光案内
- 2) プチ定期観光バス
- 3) パークアンドライド
- 4) イベントでの活用

③ちょこっと輸送

駐車場から施設まで
施設から施設まで

④地域ブランディング

「地域の顔」として



地球温暖化

地域公共交通の確保

高齢化社会

観光振興

地域での低炭素型社会の実現と、地域が抱える様々な課題の解決を同時に進められる
新しいモビリティ・コミュニケーション装置

【H30】グリーンスローモビリティの主な実走実績

島根県松江市



京都府伊根町



富山県黒部市宇奈月温泉



青森県十和田市
奥入瀬溪流



岡山県備前市



京都府京都市



石川県輪島市



福島県
いわき市



広島県福山市



群馬県
桐生市



東京都豊島区
(池袋)

静岡県沼津市



神奈川県横浜市



京都府和束町



東京都
利島村



大分県姫島村



大分県大分市



1) 住宅地



島根県松江市

- 郊外の高台の住宅団地。高齢化が進み、バスも走っていないエリア
- 団地内の住民の足として、社会福祉法人が松江市と協力してグリスロを運行（実証実験）

2) 観光地兼住宅地



京都府伊根町

- 離合が難しい狭小な道。観光客が増えたが道が狭く歩行者も危険
- 地域住民と観光客の移動モビリティとして、伊根町観光協会が自家用有償旅客運送による有償実証実験を実施



広島県福山市

- 古くからの地割を残す狭隘な道。急な坂道が多い。
- 地域住民の移動、観光客の移動モビリティとして、国交省の実証調査を実施。来年度からタクシー事業として事業開始を検討中

3) 離島



大分県姫島村

- 瀬戸内海の完全離島。道は狭く坂は急。公共交通空白地域。
- 7月からレンタカー事業を開始
- 今後、高齢者の移動手段、観光客向けのガイドモビリティとしても活用予定

4) 中心市街地



東京都豊島区

- 池袋エリアのまちづくり、ブランディングの推進
- 中心市街地を周遊する観光客向けの周遊バスとして、乗合バス事業を取得し、2019年11月から事業開始