

公共交通地区別座談会 神余地区

開催結果報告書

平成30年11月20日
館山市企画課

【もくじ】

0.公共交通地区別座談会の実施目的	3ページ
1.公共交通地区別座談会（神余地区）実施概要	4ページ
2.神余地区の特徴など	5ページ
2-1.神余地区の位置（GIS地図から）	6ページ
3.館山市の公共交通の現状に関する説明	7ページ
4.路線バスの乗り方、65歳以上の免許返納者向け路線バス割引制度の説明	7ページ
5.グループワーク	8ページ
5-1.神余地区で出された意見	9ページ

0.公共交通地区別座談会の実施目的

- ◆今年度及び2019年度（平成31年度）の2年をかけて策定する「館山市地域公共交通網形成計画」に、地域住民の生の声やニーズを収集し、分析を行う
- ◆分析結果については、計画内容になるべく具体的に反映させるとともに、当該地域における移動手段の必要性や確保策などについて検討するための資料とする
- ◆移動手段の必要性や確保策の検討結果を踏まえ、その導入や維持について検討していく

1.公共交通地区別座談会（神余地区）実施概要

【日時】

- ◆2018年（平成30年）11月8日（木曜日）午後3時から午後4時30分

【会場】

- ◆神余青年館

【参加者数】

- ◆神余地区住民26名（女性12名、男性14名）

【内容】

- ◆館山市の公共交通の現状について、資料を用い説明（市企画課職員）
- ◆路線バスの乗り方、65歳以上の免許返納者向け割引制度説明（館山日東バス社員）
- ◆グループワーク
- 昨年度実施した座談会で出た意見も踏まえ、公共交通について困っていることや課題等について議論
- 最後に、市職員が出された意見等を集約し、発表

2.神余地区の特徴など

【地区の生い立ち、特徴】

- ◆ 館山市の南東部、南房総市白浜町との境にあり、地区の中央を巴川が流れ、左右に田畑が階段状に広がる
- ◆ 周囲を丘陵に囲まれており、集落が点在している

【商店分布・交通の状況】

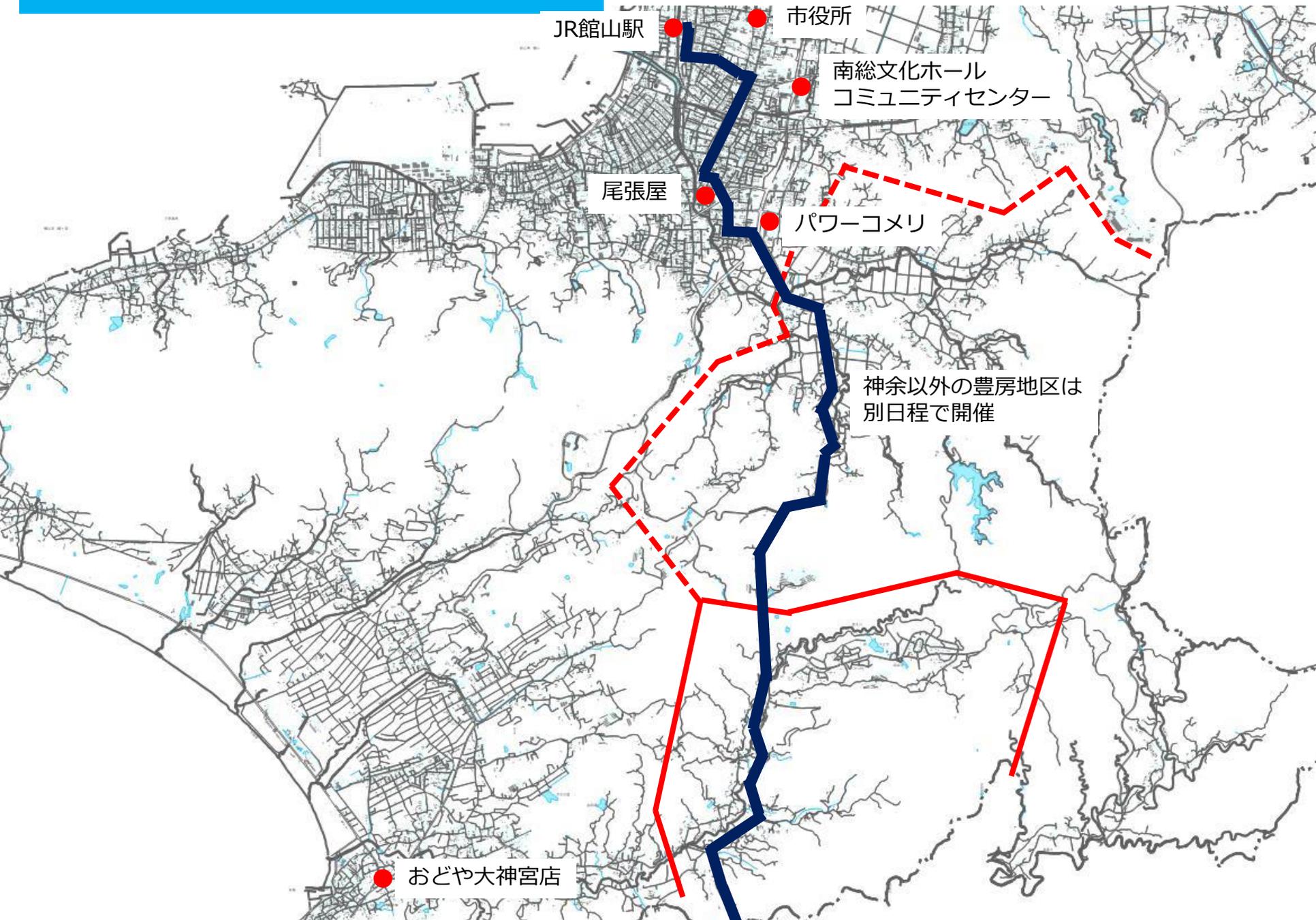
- ◆ 地区内にスーパー等はなく、館山市街地や白浜、神戸のおどや等が主な買物先
- ◆ 館山日東バスの「豊房線」が地区内を走るが、走行する県道から距離がある集落も存在し、利用しづらい状況となっている
- ◆ 県道以外は細い道が多く、マイクロバスだと進入できない箇所も多い

【人口の状況等】 ※住民基本台帳人口を基にした館山市統計データを参照

- ◆ 4月1日現在、地区人口610人（平成20年度比87.6%）
高齢化率48.5%（平成20年度高齢化率37.4%）
高齢化が進んでいる

2-1.神余地区の位置 (GIS地図から)

青線：館山駅からのバス路線



3.館山市の公共交通の現状に関する説明

【説明内容】

- ◆鉄道・路線バス・タクシーとも、利用者が減少傾向であること
- ◆加えて、バス・タクシー業界では担い手不足や高齢化が課題であること
- ◆事業者の独立採算では公共交通の維持が難しくなっていること
- ◆公共交通を維持していくためには、行政・事業者・住民皆が「自分ごと」として捉え、連携して取り組んでいく必要があること

4.路線バスの乗り方、65歳以上の免許返納者向け路線バス割引制度の説明

【説明内容】

- ◆基本的な路線バスの乗り方について
- ◆65歳以上の免許返納者向け路線バス割引制度「ノーカーサポート優待証」の内容や発行方法などについて

5.グループワークの結果（1/2）

○グループをつくり、意見を出し合った。（結果は9ページ以降に記載）

【主な内容】

◆昨年度の座談会で出た意見を地元にしっかりフィードバックすべき

- ・せっかく参加して意見を出してもフィードバックがないと無駄になってしまう
- ・出された意見をまとめつつ、いつまでにどのようなことができるかを明確にしてほしい

◆中学生の部活動に係る費用の負担軽減、参加しやすい環境を

- ・朝練の際などは、6時台の路線バスを利用しないと間に合わないが、その際の費用は保護者が持ち出しとなり、無料で利用できるスクールバスと比べて負担感が大きい

◆スクールバスや病院送迎バスの混乗化を考えるべき

- ・帰りの時刻が一定でないなどの課題はあるが、スクールバスへの一般人混乗を考えるべき
- ・二中からの足も、徒歩/途中に停留所を設ける/館山駅まで運行するなど、工夫次第で何とかできるのではないか

◆バスの運賃が高い

◆ノンステップバスを導入すべき

◆地域内交通をやるとして、その担い手は誰がやるのか

◆中高生が路線バスを使う機会があるので、彼らの声をしっかり聞く

◆車が使えなくなったときのことを考えると不安である

◆次回会議では、テーマを絞り、具体的な検討を行う

5-1.神余 出された意見

昨年度の意見を地元 フィードバックする

昨年度の意見がフィード
バックされていない

集まって意見を出しても無
駄になってしまう

実施時期等を明確にしてほ
しい

中高生の声を聞く

中高生の一部は路線バスを
使っている

市民アンケートも中高生を
外したら意味がない

市民アンケートは15歳以上
を対象とした

部活の練習参加の負担 軽減を

部活の朝練の際、スクール
バスを利用できない

朝練には朝6時半の路線バス
に乗らないと間に合わない

バスに乗って行けないと部
活を辞めなければならない

スクールバスに乗れないと
きのバス代が自己負担にな
るのはなぜか？

同じ事業者なら路線でもス
クールでも無料になるので
はないか？

スクールバスと路線バスの
事業者が別になってしまい、
運賃の整合性がなくなった

後日調査：土日の部活の際
はバス回数券を支給、朝練
は支給対象外

スクールバス混乗

スクールバスに一般人も乗
れるようにならないか

スクールバスだけでなく、
館山病院の送迎等も含め検
討すべき

スクールバス混乗は帰りの
時間が合わない

二中到着後の足がない

二中から先は歩いてもよい

二中までの要所要所に停留
所を設ける

二中から館山駅まで運行し
てもらえばよい

5-1.神余 出された意見

運賃について

日東バスの料金が高い 距離換算なのか？

バス運賃は距離数が多くなれば割引率が上がる

ノンステップバス導入

ノンステップバスがほしい
高齢者は乗るのが大変

買物・通院について

買物先はおどやスーパーセンター、尾張屋、コメリ等

バイパスに路線バスを走らせる手続きは難しいのか

西岬にはショッピングライナーが走っているが神余にはない

なぜ、地区によって差があるのか？

JRバス独自の取組として運行している

館山病院の送迎は予約の時間と異なり乗れない

地域内交通の担い手

小回りが利く交通は便利だが誰がやるのか？

小型車両のコスト

小型車両にすれば経費下がるわけではない 運転手の人件費が一番かかるため

将来への不安

今は車が使えらるが、乗れなくなったらとても不安

次回会議について

次回会議では、具体的な検討を行う

たとえば、スクールバス混乗やボランティア輸送について