

JRバス洲の崎線ショッピングライナー乗降調査(利用者ヒアリング)結果

○調査実施日:平成30年1月18日から24日まで(土日除く5日間)

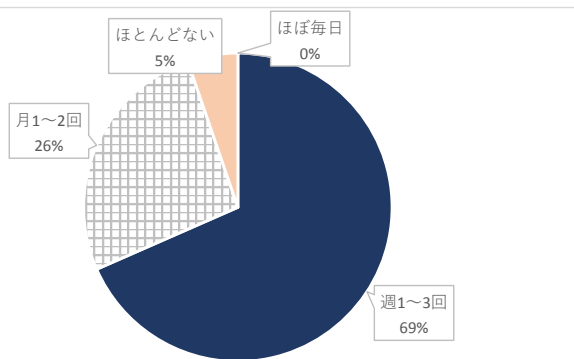
○調査方法:館山市職員がショッピングライナー(1日2往復)に乗車し、乗客の乗車地・降車地を記録するとともに、おどや(渚の駅)に行く乗客に対しヒアリングを実施。

※伊戸漁港発:10時22分、13時42分 館山駅発:11時40分、15時15分(西岬半島一周便)

○利用者ヒアリング結果

利用頻度 (n=19)

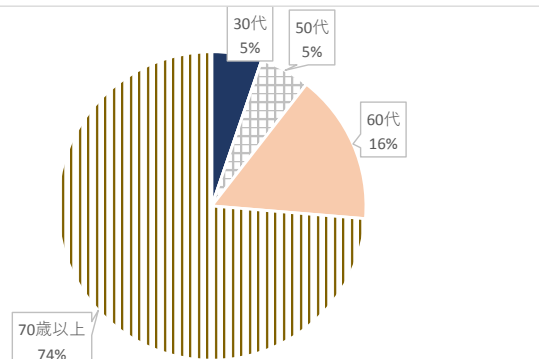
ほぼ毎日	0
週1~3回	13
月1~2回	5
ほとんどない	1



約7割が「週1~3回」であり、おどや利用者はバスを定期的に利用していることがうかがえる。

年代 (n=19)

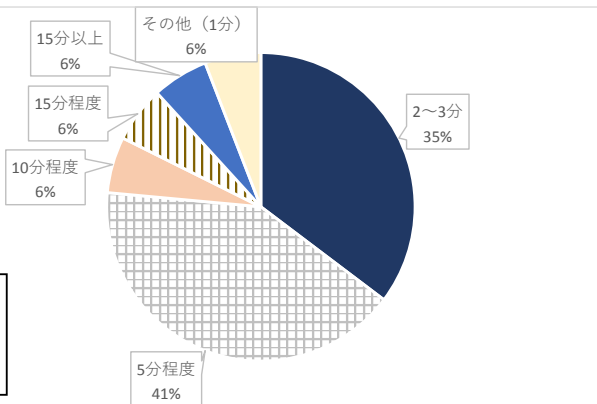
20歳未満	0
20代	0
30代	1
40代	0
50代	1
60代	3
70歳以上	14



60代と70歳以上をあわせると9割にのぼり、利用者的大半が高齢者であることが分かった。

バス停までの距離 (n=17)

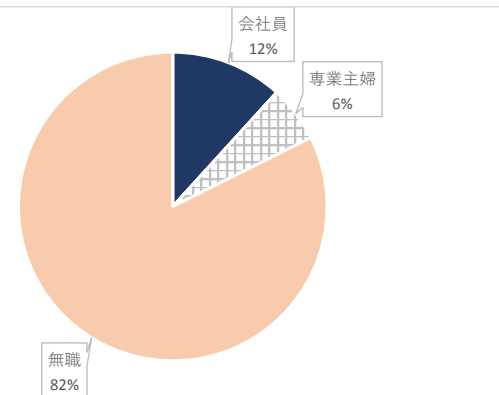
2~3分	6
5分程度	7
10分程度	1
15分程度	1
15分以上	1
その他(1分)	1



その他(1分)、2~3分、5分程度をあわせると約8割にのぼり、大半の人がバス停の近くに住んでいることが分かった。

職業 (n=17)

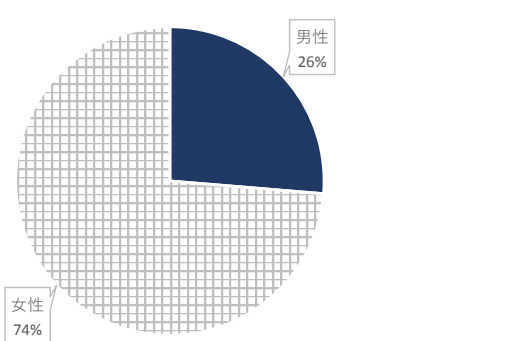
会社員	2
自営業	0
学生	0
専業主婦	1
無職	14
その他	0



82%が無職、6%が専業主婦と、定職を持たない人が9割弱にのぼった。

性別 (n=19)

男性	5
女性	14



4分の3(全体の74%)が女性であった。

洲の崎線ショッピングライナー乗降調査 ヒアリング結果一覧

	日	始発地時刻	乗	降	利用回数	バス停までの距離	性別	年齢	職業	コメント
1	1月18日	15:15	おどや	安房塩見	週1~3回	15分程度	男	70歳以上	無職	このバスはすごく便利。今まで下町から歩いていて、25分くらいかかっていたので非常に助かる。便数は1日2往復程度で十分。運賃は多少高くてもOK。
2	1月19日	10:22	安房塩見	おどや	週1~3回	2~3分	男	70歳以上	無職	買い物で週3回くらい使っている。おどやでの待ち時間は1時間程度がちょうどいい。(短いと買い物が終わらない)おどやバス停に屋根を設置するようおどやに要望した。市からも要望してほしい。
3	1月19日	11:40	おどや	笠名	月1~2回	2~3分	女	70歳以上	無職	初めておどや便を使った。それまでは下町から歩いてきたため、おどや経由はとても助かる。
4	1月19日	13:42	浜町	おどや	週1~3回	15分以上	女	70歳以上	無職	西岬小学校経由の便は車両を小さくして集落まで入れてほしい。午前中の便も西岬小まわりしてくれると助かる。買い物はスーパー。生協は使わない。
5	1月19日	13:42	独協学園	おどや	月1~2回	2~3分	女	70歳以上	無職	普段は車を運転しており、車が無いときにバスを使っている。このバスがあつてとても便利。もうすぐ免許返納しようと考えており、返納後はバスをたくさん使おうと思う。
6	1月23日	10:22	西伊戸	おどや	月1~2回	5分程度	女	70歳以上	無職	夫婦で乗車。買い物は月2回くらい。重たいものは生協で購入する。このバスはずっと続けてほしい。免許を返納し困っている人もいると聞く。通院は、バス通り沿いにある病院に行っている。小沼の人もおどやに行きたがっている。
7	1月23日	10:22	安房塩見	おどや	週1~3回		男	70歳以上	無職	おどやに行くのに週2~3回使っている。今までは下町から30分ほど歩いておどやに行っていた。通院は月1回くらい、生協は届くのに1週間かかるため、使っていない。おどやに待合所を作ることを要望する。(No.2と同一人物か?)
8	1月23日	10:22	笠名	おどや	週1~3回	2~3分	女	60代	無職	今まではバスを乗り継いでイオンに行っていた。色々なものを買うときはイオン、食料品だけのときはおどやを利用する。1時間に2本くらいあると良い。いずれにしても、大変便利である。
9	1月23日	10:22	笠名	おどや	週1~3回		女	60代	会社員	今まではイオンに行くか、頼んで送迎してもらっていた。普段仕事をしており、バスの利用は週1回程度。小さいバスで良いので、本数を増やしてほしい。経済的な負担が大きいため、タクシーは使わない。デマンド交通があつたとしても、乗り合いはダメ。
10	1月23日	11:40	おどや	笠名	週1~3回	5分程度	男	50代	会社員	行きは笠名から歩いておどやまで行く。帰りは荷物があるのでバスを使う。とても便利。週3回は使う。今までは下町からおどやまで歩いてきた。
11	1月23日	11:40	おどや	名郷浦	週1~3回	5分程度	男	70歳以上	無職	行きは送ってもらった。とても便利になり助かる。今までは送迎してもらっていたが、なかなか頼めない。2人暮らしで週2~3回おどやに行く。市役所までの循環バスも作ってほしい。地元市議会議員にお願いした。
12	1月23日	13:42	大賀	おどや	ほとんどない	5分程度	女	30代	専業主婦	帰省中で初めての利用。おどやに行く便があると知って利用した。時間が余るので渚の駅にも寄るつもり。普段は父親が運転し、母親が同乗して買い物に行っているが、長い時間の買い物ができない。母親は運転ができないので、この便ができてとてもありがたい。母親も自分で買い物に行ける。駅からの乗り継ぎが良くないと、イオンまでの直通があればうれしい。
13	1月23日	15:15	おどや	大賀	週1~3回	2~3分	女	70歳以上	無職	この便ができてありがたい。今までは下町から歩いておどやに来ていた。夫が免許返納したので、公共交通を利用するしかない。医療センターに行くときは車で乗り継ぐが、待ち時間が長く不便。また、医療センターからの帰り、タクシーで大賀まで行くと高いので困る。
14	1月24日	10:22	笠名	おどや	月1~2回	5分程度	女	70歳以上	無職	おどやには週1回程度行っている。通院でも使っている。もっと使いたい。家からもっと外出したい。健康にも良い。うれしい。便利。なくさないでほしい。
15	1月24日	10:22	赤門前	おどや	週1~3回	10分程度	女	70歳以上	無職	今までは市内線でイオンに行っていた。ショッピングライナーができたので、食料品だけのときはおどやで済ませている。それ以外は市内線でイオンに行く。歩けば健康にも良い。
16	1月24日	15:15	おどや	独協学園	週1~3回	1分程度	女	60代	無職	初めておどや便を使った。
17	1月24日	15:15	おどや	赤門前	週1~3回	5分程度	女	70歳以上	無職	初めておどや便を使った。JRバスには感謝している。
18	1月24日	15:15	おどや	笠名	月1~2回	2~3分	女	70歳以上		初めておどや便を使った。普段は自転車で行っているが、風の強いときなどはバスを利用している。
19	1月24日	15:15	おどや	笠名	週1~3回	5分程度	女	70歳以上		既に3回ほど利用している。生協からも購入しているが、品物がすぐにこない。
20	1月24日	15:15	おどや	安房塩見						No.2と同一人物。風が強い日はバスを待つのが大変なので、おどやバス停にひさしを作ってほしいと再度要請があつた。 ※同一人物であるため、人数にはカウントしない。