

事故減少に向けての緊急アンケート（結果）

2017.12.20 発行 千葉県サイクリング協会（CCA）ちばりんりん冬号別冊

アンケート実施概要

会員の事故を減らすことは千葉県サイクリング協会の大きな課題となっております。

しかしながら自転車一般の事故統計はありますが、スポーツ自転車についてはほとんどありませんでした。

そこで、スポーツ自転車はどのような状況で事故を起こし易いのか、事故を防ぐためにはどのようなことに気をつけたら良いのか等、会員の経験や意見をまとめ、それを会員皆で共有し少しでも事故減少につなげたいとの趣旨で下記の通りアンケートを実施しました。

記

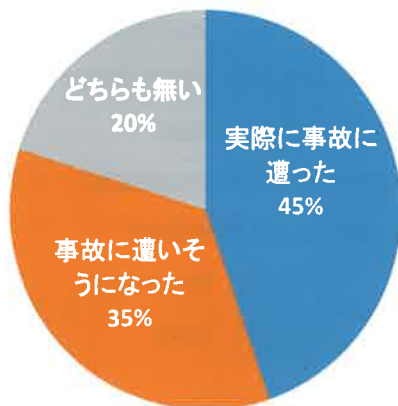
- 1 実施期間 平成 29 年 9 月 20 日～10 月 31 日
- 2 対象者数 490 名
(千葉県サイクリング協会会員)
- 3 回答数 170 名 (回答率 34.6%)
- 4 実施方法 郵送（無記名）
- 5 実施者 千葉県サイクリング協会

（質問方法）

問 1～8 は自転車（※）で走行中に事故に遭ったことがある方、会いそうになったことがある方にお尋ねします。（複数経験している場合は最も重大なもの一つだけ選んでお答えください。）

（※）ここでの「自転車」とはスポーツ自転車のことを言います。いわゆるママチャリは対象に含めません。

問 1 実際に事故に遭いましたか？



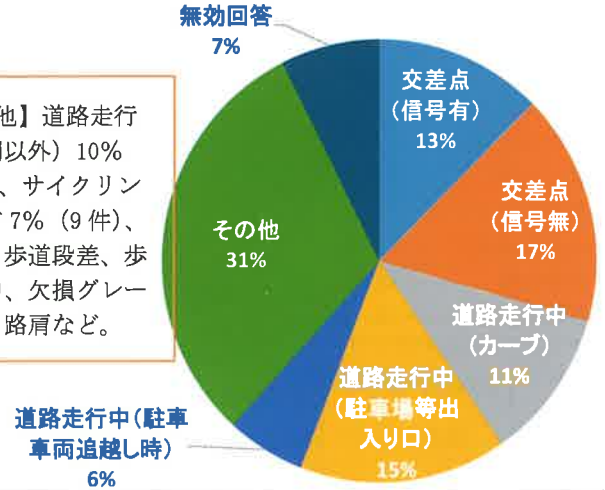
実際の回答数です。

1 実際に事故に遭った	76
2 事故に遭いそうになった	60
3 どちらも無い	34

※以下、問 2～8 は「事故に遭った」、「事故に会いそうになった」と回答した 136 名が対象

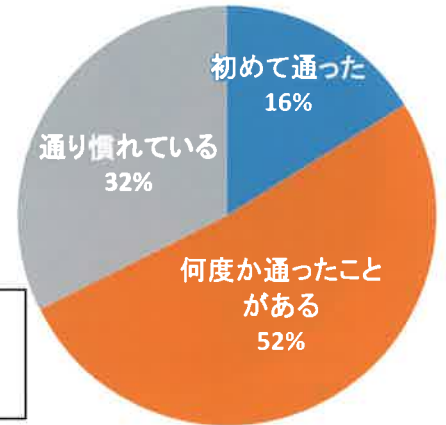
問 2 事故に遭った、会いそうになったのはどのような場所ですか？

【その他】道路走行中（設問以外）10%（13 件）、サイクリングロード 7%（9 件）、その他 歩道段差、歩道走行中、欠損グレーチング、路肩など。



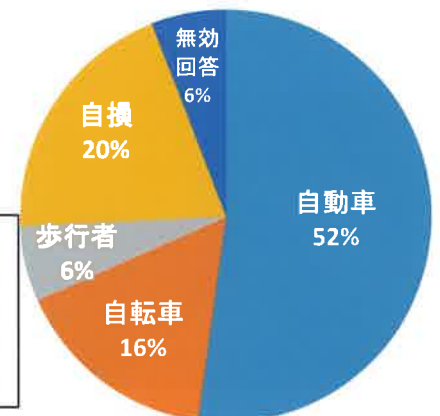
1 交差点（信号有）	17	5 道路走行中（駐車車）	8
2 交差点（信号無）	23	6 その他	42
3 道路走行中（カーブ）	15	7 無効回答	10
4 道路走行中（駐車場）	21		

問 3 その場所は初めて通った場所ですか？



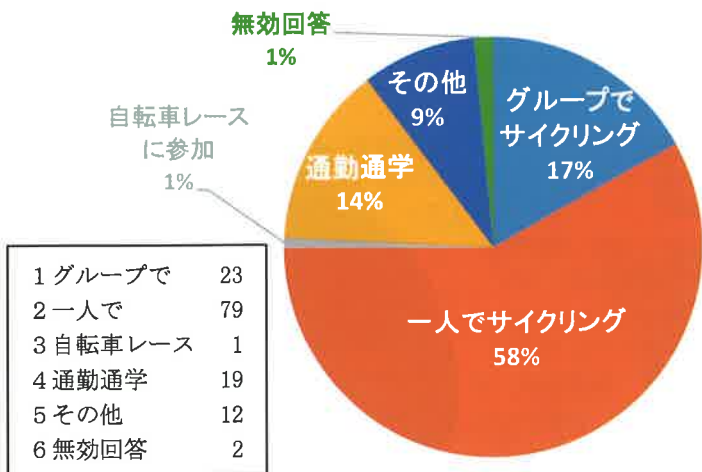
1 初めて通った	22
2 何度か通った	70
3 通り慣れている	44

問 4 事故に遭った、会いそうになった相手は何ですか？



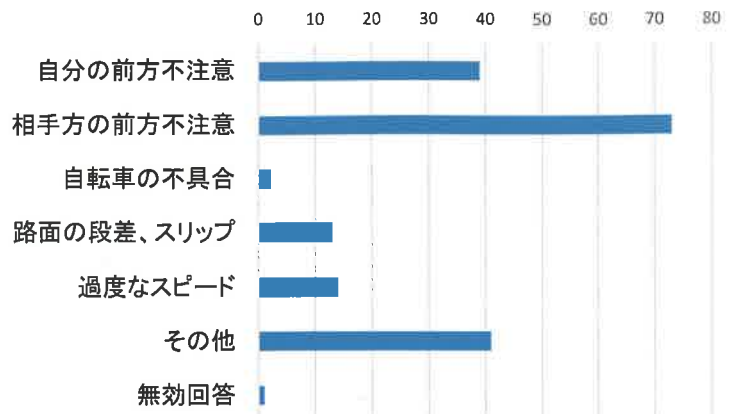
1 自動車	71
2 自転車	22
3 歩行者	8
4 自損	27
5 無効回答	8

問5 走る目的は何でしたか？



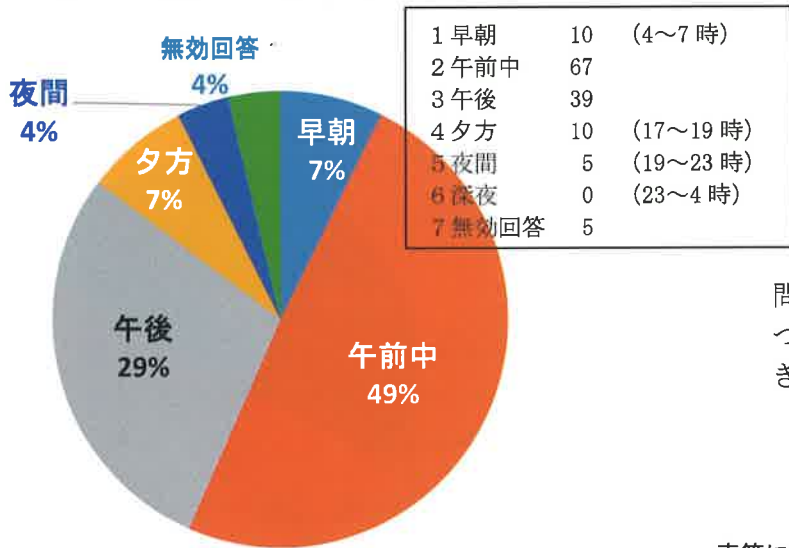
【その他】サイクリングではなく、「イベント会場に行く途中」「図書館に行く途中」など

問8 事故に遭った、会いそうになった原因は何だとお考えですか？(複数回答可)

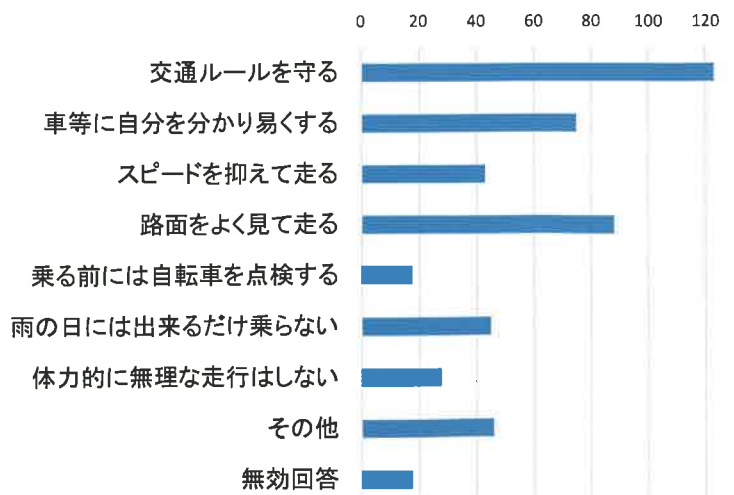


【その他】車による幅寄せ (5件)、反対車線よりの右折車 (4件)、左折車と接触 (4件)、路肩の溝、砂利 (3件)、車止めチェーン (2件)、前走自転車の急な動き (2件)、相手自転車の逆走 (2件) など

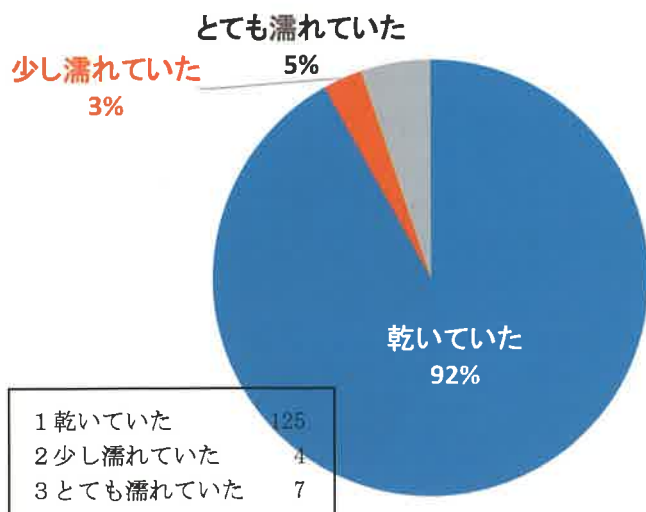
問6 時間はいつ頃ですか？



問9 事故を起こさないためあなたが特に気をつけていることはどれですか？(「その他」を除き、3つ以内を選択)



問7 路面状態はどうでしたか？



※問9~11は全員(170名)が回答

問9 「その他」の内訳

■アイコンタクト／相手の動きを気にする／運転手の視線を確認する／追い越す車に振り向き人と認識させる／車、歩行者、他自転車の動きに注意する／車運転手の眼を見る／車の死角には入らない／自動車との折り合い／視野を広く保つように心がける／周囲の車両の動きをよく見る／集中して走る。車の行動をよく見る／ドライバーの視線を読みタイヤ音を聞く

■危険予知をして止まることをためらわない／危険を予知し、対応できる余裕を持つ／車、歩行者をよく見て、予想して走る／周囲をよく見て状況確認・予測をする／常に起こりうる事態を想像しながら走る／予測する、想像する／危険の予知をして事故を予防している

■交通量の少ない道を選んで走る／自動車の少ない道を選んで走っている／出来るだけ一般道は走行しない／初めての道は一人で走らない／路肩走行／路肩の狭い道は避け、自転車道を利用／幅寄せされても逃げられるよう車道寄りを走行

■車が自分を認識していることを確認／蛍光ベスト着用、ドライブレコーダー設置／夕方、夜はとにかく目立つようにする／夜はライトを多めに点ける。前2後2以上

■下り坂でのスピードの出し過ぎに注意／下りではスピードを出しすぎない。

■子供老人の自転車は極力スピードを落とす／歩行者と初心者とすれ違う時は特に注意

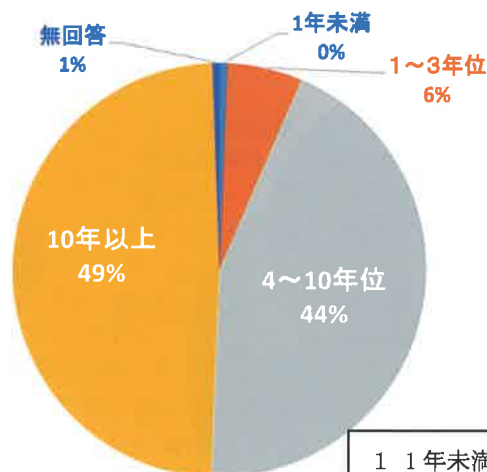
■体調・天気の悪い日には乗らない／イベントに参加するときは体調管理を万全に

■相手が一時停止だとしても信用しないこと／相手がルールを守らない前提で注意走行

■タイヤ空気圧とブレーキ効き具合の点検／タイヤブレーキをチェックしスピード出さない

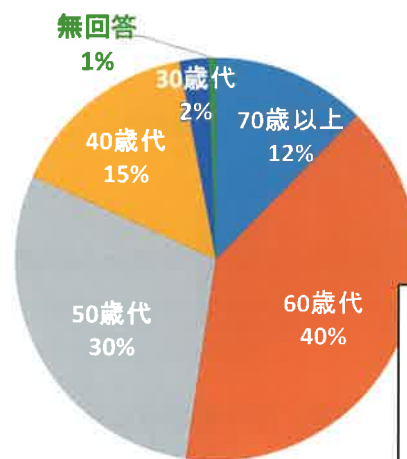
■交通ルールをきちんと守る／信号ストップで前の車を追い抜かない／ハスリ防止のため前車との間隔を空ける／周りが予測できないことはしない／見通しの悪い所は止まったり減速する／譲り合いの気持

問10 あなたがスポーツ自転車を始めてからどの位経っていますか？



1	1年未満	1
2	1~3年位	10
3	4~10年位	75
4	10年以上	83
5	無回答	1

問11 最後に、あなたの年齢について教えてください。



1	70歳以上	21
2	60歳代	68
3	50歳代	50
4	40歳代	26
5	30歳代	4
6	20歳代	0
7	10歳代	0
8	無回答	1

※「無効回答」とは、無記入、あるいは複数回答質問以外で複数回答があったものです。

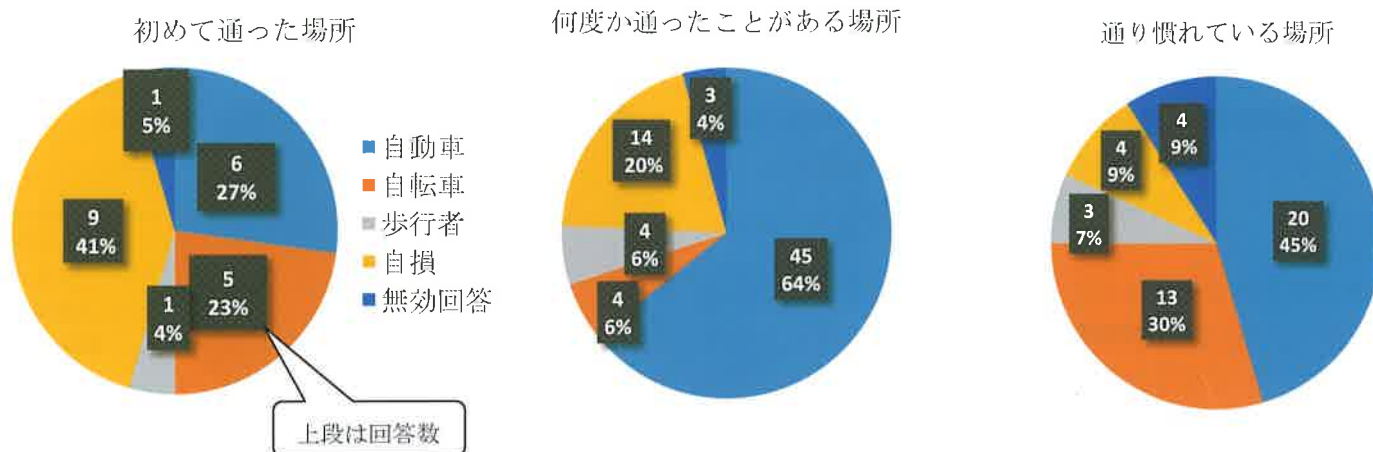
質問設定や説明が十分でなかったため、貴重な回答をこの中に分類せざる得ないものもありましたことをお詫び申し上げます。

このアンケートに関する問合せ等は下記にお願いします。また、この内容の無断転載、無断使用は禁止いたします。

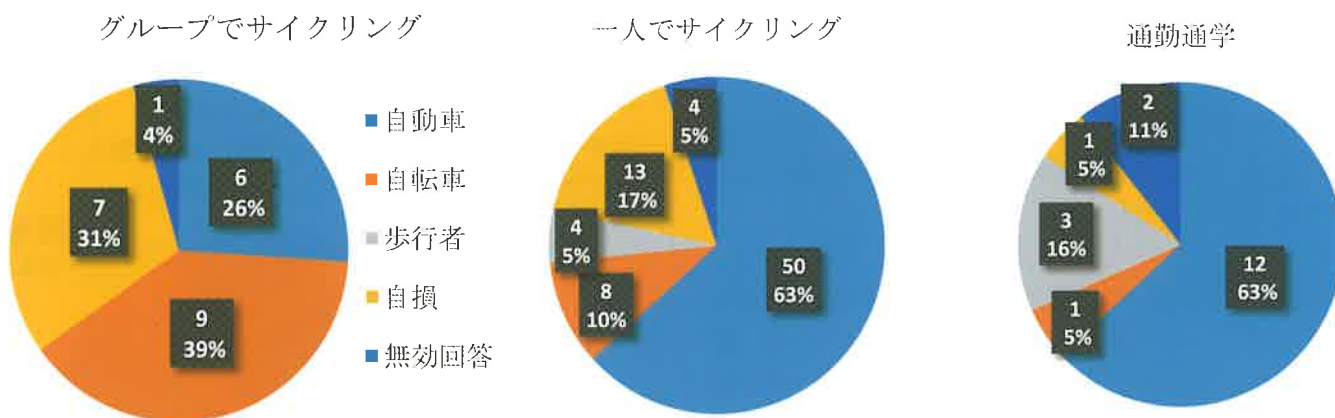
千葉県サイクリング協会事務局 水澤千秋
電話 090-2569-0976
メール rsr86252@nifty.com

【参考1】「通り慣れている場所かどうか」と「事故等の相手方」の関係

※「事故等」とは「事故に遭った」と「事故に遭いそうになった」合計



【参考2】「走る目的」と「事故等の相手方」の関係



※「走る目的」の選択肢のうち、「自転車レースに参加」「その他」は省略。

自由意見

※多くの貴重なご意見を頂戴しましたが、紙面の制約上すべてのご意見は掲載できませんでした。何卒ご了承ください。

■ルール・マナー違反、取り締まりについて (22件)

公道は皆のもの。交通ルールを守らない人はロードバイク乗りではない／自転車の右側通行、車の自転車レーンでの駐車を取り締まって欲しい／トラック、トレーラーに幅寄せされる。どうかして欲しい など

■ルール・技術などの指導啓発について (14件)

基本走行、マナー、整備方法を身につけてからロードバイクを始めよう／二段階右折、左折専用レーンの直進方法などルールの周知を／スポーツ車の走り方を指導する組織・機関が必要／グループ走行に慣れていない人にスピード、車間などを教えないと危ない など

■道路環境の整備について (12件)

国や県に主要道路の自転車通行帯整備を引き続きお願いしてほしい／トンネル内が一番気を遣う。自転車専用レーンがあれば安心／サイクリングロードがもっと増えるとありがたい など

■自分なりの工夫、心がけについて (22件)

一度追い越された車が信号待ちしていてもその前には出ないようにしている／事故はふと気を抜いたときに起きる。定期的に車両点検をしている／小さな交差点での安全確認と道路状況に合ったスピードでの走行が重要／車体の長い車に自転車はけっして遅くないことをアピール など