

| NO | 学校名 | 優先順位 | 危険箇所 | 説明 | 要望 | 道路 | | | 対策関係 | | | | | | | | | |
|----|-----|------|-----------------------------|--|--|----|---|-------|---------|----------------|-----------|-----|----|-----|---------|---|---|--|
| | | | | | | 市 | 県 | 国 | 合同点検実施日 | 対策担当機関 | 対応策の現状・予定 | | | 対応策 | | | | |
| | | | | | | | | すべて完了 | 一部完了 | | 対応予定 | 検討中 | 完了 | | 検討中 | 完了 | | |
| 1 | 船形小 | 1 | 県道185号 那古船形駅前酒房横断歩道 | 交通量の多い道路。横断歩道が消えかかっている。 | 横断歩道の白線の引き直し。 | | ○ | | | 館山警察署 | | | ○ | | | 申請済 | | |
| 2 | | 1 | バイパス那古信号から県道295に入ったところ | 多くの児童が通る通学路。車との接触の可能性あり。 | 道路に「歩行者注意」等の文字 | | ○ | | | 市社会安全課 | | | | ○ | | | | |
| 3 | 那古小 | 2 | 正木2885付近交差点 | 交差点における「通学路」や「止まれ」の文字が消えかかっている | 文字の塗り直し | | ○ | | | 館山警察署・市社会安全課 | | | ○ | | | 止まれ：館山警察署 通学路：社会安全課 | | |
| 4 | | 3 | 那古幼稚園から正木2690付近 | 路側帯や一時停止の文字が消えかかっている | 白線の塗り直し | | | | | 市社会安全課 | | | ○ | | | 横断歩道：社会安全課で対応 | | |
| 5 | 北条小 | 1 | ろうきん前、三中側の歩道 | 三中生徒と北条小の登校時間が重なり、追い越すために車道に降り危険である | 三中側の歩道を広げてほしい | | ○ | | | 市建設課 | | | ○ | | | 教育総務課と協議。フェンスをさげて歩道を確保する。来年、再来年までに完成予定。 | | |
| 6 | | 1 | 館山市館山1212-1 (下町の信号から海岸方面) | 信号機がなく横断にくい。スピードを出す車両が多く危険 | 信号機の設置 | | ○ | | | 館山警察署 | | | ○ | | 館山警察署 | この場所には信号機は付けられない。(下町信号機と近い) | | |
| 7 | | 2 | 安房公園線 海上技術学校付近 | 歩道にごみ収集場があり、歩道が狭くなっている。県道南安房公園線には、他にもごみ収集場がある。 | ごみ収集場を変更してほしい。 | | | ○ | | 市環境課 | | | | | | 市環境課より区長さんに連絡。置き場を移動する方向。(対応済) | | |
| 8 | | 3 | マルト電器付近 | 交通量が多い歩道が狭い。ガードレールによって歩道が狭くなっている。 | 歩道を広くしてほしい。ガードレールの位置を変更してほしい。 | | | | ○ | 安房土木事務所 | | | | ○ | 安房土木事務所 | マルトさんのため変更しようがない。今の段階では難しい。 | | |
| 9 | | 4 | 館山市上真倉2124 | 通学路になっているが白線がなく歩道がわからない。車の往来もあるため危険が伴う。 | 白線を引いてほしい。 | | | | | 市建設課・社会安全課 | | | | ○ | | 今年度、下水工事が入る。その後、現場を確認し白線について検討する。 | | |
| 10 | | 5 | 沼893付近「ダイコクヤ」付近 | 山側からくる車に対し、一時停止がなくなり勢いよく出てくる危険がある。 | 一時停止線または歩道を設置してほしい。 | | | | | 市社会安全課 | | | ○ | | | 山側からの道にペイント又は注意標識等の対策をする。 | | |
| 11 | | 6 | 沼182 | 両側が生垣になっているので見通しが悪く歩行者や自転車がかがつかない。 | 横断歩道の設置。道路の拡張をし見通しをよくしてほしい。 | | | | | ○ | | | | ○ | | 学校・自治会 | | |
| 12 | | 7 | 館山小学校付近 | 歩行者が信号を持っている間、待つ部分が狭く巻き込まれる恐れがある。建物の陰にいると車から見えにくい。 | 歩行者の待つ部分をペイントしてほしい。 | | | | | ○ | | | | ○ | | 市社会安全課・館山警察署 | 用地確保が難しい。 | |
| 13 | | 8 | 沼819 富留宮商店前 | 電柱があり、横断歩が見えにくい。電柱のため歩行者は、歩行しにくい。 | 電柱を移動し見通しの良い交差点にしてほしい。 | | | | | ○ | | | | | | 館山警察署 | 信号機を撤去することは可能である。移動すれば、交差点と横断歩道がずれてしまう。 | |
| 14 | 館山小 | 9 | 沼1017付近 | 自衛隊方面から左折してくる車両が歩道に乗り上げており、信号を待つ歩行者と接触する恐れがある。 | ポール・ガードレールを設置してほしい。 | | ○ | ○ | | 安房土木事務所・市社会安全課 | | | | | | 安房土木に合わせる形で市社会安全課も対応する。 | | |
| 15 | | 10 | 館山小付近 | 県道バイパスの抜け道になっており、交通量が多い。道幅も狭く危険な箇所がある。 | 制限速度30km。警察の取締り。スクールゾーンのペイント。 | | | ○ | | ○ | | | | | | 館山警察署 | スクールゾーンにするしか方法がないか。(学校でも検討してほしい) | |
| 16 | | 11 | 館山小学校入口クラムブル交差点付近 | バス降車時に歩行者が多い。交通量が多く、歩行時に危険がともなう。 | 歩道と車道を区別するペイントをしてほしい。 | | | | | | | | ○ | | | 安房土木事務所 | 木路(どぶ)をかき上げし、蓋を付けて用地を確保した。現状でお願いしたい。ポールは用地がなく無理である。 | |
| 17 | | 12 | 県道257 沼946 安藤表具店付近 | カーブがきつくと見通しが悪い。歩道が狭く車との接触の恐れがある。 | ポールを立てて車が歩道に乗り入れることができないようにしてほしい。 | | | | | ○ | | | | | | 安房土木事務所 | ポール設置はできるが車いす等の移動は難しく、出入りのある住民からの同意が必要。ポールの設置をするにしても次年度になる。 | |
| 18 | | 13 | 県道257 沼1644-1 | カーブがきつくと見通しが悪い。歩道が狭く車との接触の恐れがある。 | ポールを立てて車が歩道に乗り入れることができないようにしてほしい。歩道と車道をペイントで区別してほしい。 | | | | | ○ | | | | | | 安房土木事務所 | | |
| 19 | | 14 | 陽城アラワライン 宮城280付近 | 歩道が狭く、歩行者と車の距離が大変近い。交通量が多い。制限速度を守らない車が多い。 | 歩道にペイントをしたり、ポールを立てて区別できるようにしてほしい。速度取締り。 | | | | | | | | ○ | | | 市社会安全課 | | |
| 20 | | 15 | 南安房公園線 赤門付近 | 歩道が狭く、歩行者と車が接近してしまう。 | 歩道と車道を区別するペイントをしてほしい。歩行者を守るポール・ガードレールを設置してほしい。 | | | | | | | | ○ | | | 市社会安全課 | | |
| 21 | | 16 | 館山1052付近 | 左折する車に巻き込まれる恐れがある。 | ペイントやポールを設置して区別できるようにしてほしい。 | | ○ | ○ | | 安房土木事務所・市社会安全課 | | | | | | 安房土木事務所 市社会安全課 | ポール設置はできるが、他の住民との兼ね合いを考えると対策は難しい。 | |
| 22 | | 1 | 西神小正門を出て加賀名バス停に向けてのまっすぐの道 | 道幅が狭く歩道がない。バスや車がすれ違う時は児童が細に降りている。 | ガードレールの設置もしくは、道路わきの側溝にふたをしてほしい。 | | | | | ○ | | | | | | 市建設課 | 平成26・27年度で水路(どぶ)をかき上げし、蓋を付けて用地を確保する。 | |
| 23 | 西神小 | 2 | 見物方面から学校方面に向かう道 | 道幅が狭い上、植栽が伸びてきている。見通しも悪く、車はスピードも出してくるので危険である。 | 植栽の伐採 | | | | | ○ | | | | | | 市建設課 | 8月～9月で伐採予定。 | |
| 24 | | 3 | 西神小から加賀名バス方面に向かつての家蔵と植栽 | 空家のため管理がされておらず建物の落下の危険性がある。また植栽が道路に伸びて危険である。 | 土地所有者への通知と植栽の伐採 | | | | | | | | | ○ | | | 所有者に通知済。 | |
| 25 | 神戸小 | 1 | 国道410号セブンイレブンプラザから南宮口方面 | 歩道がなく、白線も消えている。カーブで見通しが悪い。交通量も多く危険である。 | カーブミラーの設置。白線の書き直し。草刈。見通しをよくする土俵(生垣の刈込) | | | | | ○ | | | | | | 市社会安全課 | カーブミラーは必要な箇所を設置。植栽については地元で対応をお願いしたい。白線の塗り替えは検討。 | |
| 26 | 神余小 | 1 | 県道館山白高線 神余小手前のカーブ(加藤隆雄さん付近) | 白線の内側が狭く、カーブであるため事故の危険が高い。 | 歩道の設置及び拡張 | | | | | ○ | | | | | | 安房土木事務所 | 今後の様子を見て検討する。 | |
| 27 | | 2 | 神余小前 | 児童が横断中で前の車が止まっても猛スピードで追い越していく車がある。 | 定期的な警察の見回りや交通指導 | | | | | | | | | | | | 館山警察署・安房土木事務所 | 警察で見回りを。安房土木事務所等で警戒標識やスピードを抑制する工夫を検討する。 |
| 28 | 豊房小 | 1 | 豊房小裏門付近 | カーブ途中に三叉路があり見通しが悪い上、車がスピードを上げてくる。 | 道路の色を変える。速度落とせ。横断歩道の設置等の配慮をお願いしたい。 | | | | | | | | | | | | 館山警察署・市建設課、社会安全課 | 近くに三叉路があり横断歩道は難しい。本年度、三叉路から県道に向けて舗装工事の予定。工事終了後、標識等は検討する。 |
| 29 | | 1 | 国道128号 館野公民館前信号 | 横断歩道や停止線が薄れている。運転手も認識しづらく赤信号で通過する車両もある。 | 横断歩道と停止線の塗り直し | | | | | ○ | | | | | | | 館山警察署 | 申請済。 |
| 30 | 館野小 | 2 | 館野小正門前 | 正門前の横断歩道や停止線が薄くなっている。徐行せすゾーンを出て通過する車両もある。 | 横断歩道・停止線の塗り直しと徐行を促す標識の設置 | | | | | | | | | | | | 館山警察署・市社会安全課 | 横断歩道・一時停止は申請済(警察) 標識は市社会安全課で検討する。 |
| 31 | | 3 | 館野保育園から館野小に向かう市道 | 高さ1mの小川にかかるガードパイプ車の接触や腐食により強度が落ちている。 | 腐食しているガードパイプを新しいものに付け替えてほしい。 | | | | | | | | | | | | 市社会安全課 | ガードパイプは、付け替える予定。 |
| 32 | 九重小 | 1 | 九重駅から千倉方面に向かう県道 | 歩道が狭く、子どもの荷物が車につかかったり、バランスを崩して児童が道路に出てしまったりすることがあり危険である。 | ドライバーへの注意喚起とともにポール又はガードレールの設置。また、白線の引き直し | | | | | | | | | | | | 安房土木事務所 | 白線で対応する。ポールは用地が狭く難しい。 |

| NO | 学校名 | 優先順位 | 危険箇所 | 説明 | 要望 | 対策関係 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----------------------------|---|---|---|------|---|---|---------|--------|-----------|------|------|-----|------|----------|-----|--|--|--|--|--|---------------|---|---|
| | | | | | | 道路 | | | 合同点検実施日 | 対策担当機関 | 対応策の現状・予定 | | | | | | 対応策 | | | | | | | | |
| | | | | | | 市 | 県 | 国 | | | すべて完了 | 一部完了 | 対策予定 | 検討中 | 完了機関 | 予定・検討中機関 | | | | | | | | | |
| 33 | 第一中 | 1 | 国道127那古交差点、サンセルモ玉泉院駐車場出口前 | 国道127那古交差点を正木方向に遡ると歩道が狭くなっているところがある。道幅が狭く危険である。 | 道幅を広げるなどの対策をお願いしたい。 | | ○ | | | | | | | | | 安房土木事務所 | ○ | | | | | 安房土木事務所 | やりようがない。(不可能) | | |
| 2 | | 県道和田丸山館山線 亀ヶ原バス停付近 | 亀ヶ原バス停横ガードレールが茶色で夕方や夜間が見えにくく反射テープにも反射しない。 | ガードレールを白色にし、反射鏡や反射シールの設置 | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | ガードレールの茶→白は、国の方針のため変えられない。反射テープ等は検討する。 | | | |
| 3 | | 県道和田丸山館山線 亀ヶ原バス停付近の歩道 | 亀ヶ原バス停脇の歩道は、歩道と水路の間に段差や目印がない。雑草が伸びて危険である。 | 歩道と水路の境をわかりやすくしてほしい。 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | 草刈りを実施する。水路については検討する。 | |
| 36 | 第二中 | 1 | 北条バイパス下真倉北交差点から青柳方面の上り・下りの歩道 | 自動車の交通量が多い道である。歩道の幅が広い。 | 自転車通学者の多く通る道である。歩道の幅も広いので自転車走行可としていただけないか | ○ | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | バイパスは、歩道の自転車通行者の標識あり。市道(ミタニスタンド前)は、市と学校が必要に応じて協議する。 | |
| 37 | 第三中 | 1 | 県道187安東バス停付近 | 夏季になると草木が茂り生徒の待機スペースがない。歩道が狭く草木が道路に飛び出している。 | 待機所の設置及び草刈 | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | 草刈りを実施し、場所の再確認をする。 | |
| 2 | | マーレ動物園先のT字路 | 道幅が狭く、車両と歩行者、自転車との接触の危険がある。 | 草木、葉が道路に出てきているので伐採してほしい。 | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | 所有者に依頼し、草木は伐採する。 | |
| 3 | | 国道128安房地域医療センター付近から鴨川方面への歩道 | 歩道幅が狭く、スピードを出している車両と接近して危ない。歩道に草木があり、コンクリートも痛んでおり危険である。 | ガードレールの設置。草木の伐採。コンクリートの補修。 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | 国からの補助金があった。今後対応する。濃緑の確認後となる。 |
| 40 | 閉南中 | 1 | 国道410富崎地区オドヤ〜コメリ付近 | 街灯もなく歩道が狭いので危険を感じる。 | 街灯を増やしてほしい。歩道を広げてほしい。 | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | 410号は、歩道確保も含め工事計画申請済。ここ数年というスタンスで考えてほしい。街灯については、防犯協力会から社会安全課に要望してほしい。 |
| 41 | | 2 | 国道410セブンイレブン藤原店〜布沼方面への道 | 街灯もなく歩道が狭い。急カーブもあるので危険を感じる。 | 街灯の設置。歩道の整備。白線の明確化。 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 神戸小の回答参照。 |