

NO	学校名	優先順位	危険箇所	説明	要望	道路			合同点検実施日	対策担当機関	対策関係						
						市	県	国			対応策の現状・予定					対応策	
											すべて完了	一部完了	対策予定	検討中	完了機関		予定・検討中
1	船形小	1	市道 堀江スタンド前	左右の路側帯白線が薄い	路側帯の引き直し	○				社会安全	○				社会安全	外側線引き直し実施済(社会安全:H26.1)	
2	那古小	1	国道127号 那古交差点	横断歩道白線が薄い 歩行者見えにくい	横断歩道の引き直し			○		警察	○				警察	横断歩道引き直し済(警察) ※自転車横断帯はそのまま(全国的に撤廃)、消えた後、横断歩道を拡大	
北条小 平成25年度 要望なし																	
3	館山小	1	館山小学校付近	県道-バイパス抜け道で交通量多し 道幅狭い	制限速度30km/h 警察の取り締まり強化	○				警察		○	○	学校	警察	交通量、場所(規制できるかどうか)を考えると、速度規制は厳しいとの判断(警察) 交通安全指導(学校)	
4		2	K保健事務所付近	信号機なく横断しにくい 道幅広く横断に時間かかる	信号機設置 一方通行の標識明確化・取締り強化	○				警察			○		警察	信号機設置は、周囲の信号機との距離が近く厳しいとの判断 取締強化を実施 横断歩道を十字に設置検討(警察)	
5		3	安房公園線 海上技術学校付近	ごみ収集場あり歩道狭い 交通量多い	ごみ収集場の位置変更			○			地元の区長会			○		区長会	地元の区で場所を決定しているので、学校から地元区長に直接移動依頼をする(学校)
6		4	南安房公園線 富留宮商店前	右折者から横断者が見えにくい 電柱があるため、歩行者が歩行しにくい 横断歩道の線が消えている	電柱を移動して、見通しのよい交差点へ横断歩道の引き直し			○			警察	○			警察	電柱の移動は道を拡幅しなければならず、厳しいとの判断 横断歩道引き直し済(警察)	
7		5	館山966-4 喫茶横付付近	木があり見通し悪い 車両との接触事故多発 白線消えてる	木の伐採 一時停止線引き直し	○					警察 建設 社会安全		○	○	建設 社会安全	警察	木の伐採済(隣地):広報紙に枝木の伐採を周知させるだけでなく、学校や地元からの依頼も必要。一時停止線引き直し申請済(警察) 外側線引き直し実施済み(社安:H26.2)
8		6	上真倉1709 慈恩院付近	深い池があるが、柵がないため危険	転倒防止柵の設置				○		建設	○			建設	建設	転倒防止柵設置済(建設)
9		7	南安房公園線 安楽寺付近	カーブがあり交通量多いが、歩道狭く車両と接触する危険あり	急カーブ知らせる表示 歩車道分離のポール等設置			○			安房土木			○	安房土木		
10		8	南安房公園線 松本精肉店付近	カーブがあり交通量多いが、歩道狭く車両と接触する危険あり	急カーブ知らせる表示 歩車道分離のポール等設置			○			安房土木			○	安房土木		ガードレール設置は、路側帯の幅が足りず不可能 ポールは設置できるが車椅子の移動は厳しく、また出入りのある住民からの同意も必要(土木)
11		9	南安房公園線 食堂汐入付近	カーブがあり交通量多いが、歩道狭く車両と接触する危険あり	急カーブ知らせる表示 歩車道分離のポール等設置			○			安房土木			○	安房土木		
12		10	大賀無番地 海上技術学校付近	バス乗降時に横断する児童が多いが、歩道白線消えてる	横断歩道の引き直し			○			安房土木(舗装作業のため、警察ではない)			○		安房土木	道路舗装の際、横断歩道の引き直し予定(土木)
13		11	大賀無番地 海上技術学校付近	交通量が比較的多いが、路側帯ラインがない	外側線の引き直し			○			社会安全				○	社会安全	外側線の新設は線形の検討必要(社安)※余地部分について館山警察署と協議
14	西岬小	1	西岬小~加賀名バス停までの直線	歩道狭い バスとのすれ違い危険	道路脇の側溝に蓋設置	○				建設			○	建設	建設	側溝が一段下がっているため、蓋をするには工事が必要・検討(建設)	
15	神戸小	1	JR関東砂山口バス停~洲宮口バス停まで	歩道が狭く、カーブミラーもないため、車両との接触危険	歩道の確保 カーブミラー設置	○				社会安全	○			社会安全	社会安全	カーブミラー設置済み(社安:H26.1)※ただし、カーブが急でないため、効果が高いとは言えない可能性あり。	
神余小 平成25年度 要望なし																	
豊房小 平成25年度 要望なし																	
16	館野小	1	館野小付近の農道-線路ガード下	線路下をくぐる箇所であるが、危険	注意喚起の看板設置	○				農水産			○		農水産	注意喚起の看板設置予定(農水)	
17		2	国分寺前の市道	道幅狭い、交通量多い、注意喚起表示不明瞭	注意喚起の看板等設置	○					社会安全	○			社会安全	社会安全	「学校あり」の標識設置済(社安:H25.5)
18	九重小	1	国道128号 旧バチンコセブンスター看板	看板の薄い板が剥がれ、強風等で落下する危険	看板撤去、落下防止策を講じる			○		消防(社会安全)		○	○	安房消防	建物管理者	看板の板が剥がれないよう応急処置済(安房消防) ただし、看板が撤去されない限り危険性が高いので、管理者が判明次第対応予定	
第一中 平成25年度 要望なし																	
19	第二中	1	第二中正門の通り	生徒の登下校時、交通量多く危険	注意喚起の表示設置(正門の東側へ)	○				社会安全	○				社会安全	通学路表示、ダイヤ表示がすでにあり、新しい表示を新設するには、スペース確保が必要・設置位置検討(社安)※なお、現在の通学路表示は、過去学校から依頼があり、設置済み(社会安全:H26.1)	
20		2	県道257号 自衛隊機地付近交差点	道路と路側帯の幅が狭く、自転車と車両が接触する危険	道路拡張 歩道の確保			○			安房土木	○			学校	安房土木	歩道新設のためには、用地買収及び道路拡幅が必要で、現在のところ対策困難(土木) 交通安全指導(学校)
21	第三中	1	国道128号 山口外科胃腸科前	路側帯がなく、自転車走行が大変危険	歩車道分離のポール等設置			○		安房土木			○		安房土木	3mの歩道新設へ向け、用地買収が進んでいるが、完了までには時間がかかる(土木)	
22	房南中	1	国道410号 房南中~松崎スタンドまで	路側帯狭い 樹木が飛び出している	樹木伐採 白線引き直し 街灯設置 路側帯整備			○		安房土木			○		安房土木	白線引き直し予定 歩道新設のための用地買収がまもなく完了予定 街灯はカーブが急な箇所であれば設置できない(土木)	
23		2	国道411号 セブイレブン付近	路側帯狭い 横断歩道・白線薄い 車両と接触する危険	スクールゾーンの表示設置 白線・横断歩道・停止線の引き直し 歩道設置			○		警察 安房土木			○	○	警察 安房土木	白線、横断歩道、停止線引き直し予定(警察) 歩道新設のためには、用地買収が必要で対策困難(土木) スクールゾーンは学校から500メートル範囲のため、表示設置は厳しい	
24		3	房南中正門前	JA神戸支店から房南中へ走行する車両の停止線なし	スクールゾーンの表示設置 一時停止線の設置	○					警察 社会安全		○	○	社会安全	警察	「学校あり」の標識、表示(学校南側)、「学校あり」の標識、「通学路」表示はJAの南側に設置済(社安:H24.12) 一時停止線は交通規制がない箇所に新設できない(警察)