

NO	学校名	優先順位	危険箇所	説明	要望	道路				対策担当機関	対応策の現状・予定					対応策			
						市	県	国	合同点検実施日										
																		すべて完了	一部完了
1	船形小	1	県道302 流山毛糸店前横断歩道	急カーブで見通し× 横断歩道ベント薄	再度ベントしてもらいたい		○			(警察)			○		警察	道路標示の補修申請済			
2		県道302 産観音入り口横断歩道	急カーブで見通し× 横断歩道ベント薄	再度ベントしてもらいたい		○				(警察)			○		警察	道路標示の補修申請済			
3		県道302 山の神信号(小林HP)	横断歩道ベント薄	再度ベントしてもらいたい		○				(警察)			○		警察	道路標示の補修申請済			
4		県道185 那古船形駅付近	車のスピード速い 車すれ違い時の歩行者危険	通学路表示 30キロ制限		○		7月30日		(警察)		○	○		安房土木	警察	30km規制検討中(警察) 路肩部のカラー舗装化及び外側線の高度化「リブ式」。(安房土木・H25. 9)		
5	那古小	1	バイパス～那古小入り口間	白線内歩道狭い 信号機で待機時大変危険	ガードレール設置 歩道の拡大		○		7月30日	(安房土木)		○			学校		現状のまま(通学路変更)		
6		2	山田医院駐車場の小道	県道へ出る時の車同士の接触	小道に一時停止線 飛出し注意の看板		○			(社会安全)		○			社会安全	「とび出し注意」路面表示設置済(H24. 8)			
7		3	県道和田丸山館山線	十字路だが横断歩道ベント薄	再度ベントしてもらいたい		○			(警察)			○		警察	道路標示の補修申請済			
8		4	県道館山富浦線	車の通行量多い 横断歩道ベント薄	再度ベントしてもらいたい		○			(警察)			○		警察	道路標示の補修申請済			
9		5	一中前T字路	信号機のあるT字路だが横断歩道ベント薄	再度ベントしてもらいたい		○			(警察)			○		警察	道路標示の補修申請済			
10	北条小	1	市役所前通り	歩道が極めて狭い 石塀の上を歩いてしまう	石塀の上に柵を設置 歩行可能に		○			(建設課)			○		建設	歩道用地確保のため、関係部署との協議により対応			
11		2	館山警察署前T字路	車の一時停止線が近いので、横断する時危険	横断歩道をベントしてもらいたい		○			(警察)			○		警察	横断歩道設置決定(H25年度)			
12		3	国道128 南町交差点	市役所方面からの左折時、歩道の歩行者見えづらい	歩行者が見えやすくなる対策を		○		7月30日	(警察・建設課・安房土木)				○		警察建設	交差点内の見通しを確保するため、ブロック塀の所有者と協議により対応(建設)※H26年度協議 交通量を調査後、必要性について検討 ※H23年7月信号サイクル変更済、区長同意があったため、再変更は困難である(警察) 現状のまま(安房土木)		
13		4	市道 中央公園前横断歩道(三中側)	歩道手前カーブあり車両見えづらい	駅方向から来る車両を映すミラーの設置		○				(社会安全)					社会安全	カーブミラーを設置。(H24. 12)		
14		5	バイパスT字路(きよばち付近)	勢いよく右折左折する車両あり 横断歩道の歩行者危険	バイパスの陸橋を設置してもらいたい			○			(千葉県道事務所)					学校	設置困難 交通安全指導(学校)		
15	館山小	1	笠名バス停	緑石、ガードレールがない 白線が薄い	運転者及び歩行者に、歩道と車道の区別がはっきりするよう、道路の色分け等工夫してもらいたい		○			(安房土木)					安房土木	外側線の引き直し(H26. 3)			
16			市営住宅海員学校前バス停				○				(安房土木)					安房土木	外側線の引き直し(H26. 3)		
17			大賀バス停				○					(安房土木)					安房土木	対策済(H24. 6)	
18			ファミリーオ前バス停				○					(安房土木)					安房土木	対策済(H24. 6)	
19		5	館山小入り口交差点	歩行者、対向車見えづらい 信号待ちスペース狭い 白い柵と標識支柱があり歩行者危険	歩車分離式の信号システムに変更してもらいたい 交差点拡張 駐停車禁止路側帯の着色		○		7月19日	(警察・安房土木・社会安全課・建設課)		○	○		社会安全	警察建設	路側帯のカラー化実施(社会安全・H24. 8) 交差点の拡張については、地権者の意向を確認する。(建設)H26年度協議 車両、歩行者の交通量を調査後、必要性について検討(警察) 現状のまま(安房土木)		
20	6	県道257富留宮商店付近交差点	右折者から歩行者見えにくい 電柱が歩行者の邪魔 横断歩道白線が消えている	電柱位置改善等、見通しのよい交差点にしたい 横断歩道を再度ベントしてもらいたい		○		7月19日	(警察・安房土木)			○	○		安房土木	警察	道路標示の補修申請済(警察) 関係機関と連携し、東電へ信号機移設の働きかけを実施(警察) 外側線(ドット)を2箇所新設(安房土木・H25. 10)		
21	7	県道250 太平商店付近交差点	大型車含む交通量が非常に多い、信号機がない よって横断する児童にとって大変危険である	押しボタン式信号機の設置		○				(警察)				○		警察	交通量の調査後、必要性について検討		
22	8	下真倉の尾張屋付近交差点	道路幅が広く横断に大変時間がかかり、信号機がない 白線が消えている 交通量が多スピードも出ている	信号機の設置 白線の再ベント		○		7月19日	(社会安全・警察)			○			社会安全	警察	区画線の塗り直し実施済み(社会安全・H25. 3) 信号機について、交通量等の調査後、必要性について検討(警察) 道路に隣接する部分は、工作物もあるため、道路幅は困難(建設) 横断歩道設置の必要性なし(警察) 交通安全指導(学校)		
23	9	上真倉の妙音院先のT字路	両側の壁のため見通し悪く歩行者に気づかない	道路拡張 横断歩道を県道側にもう一本設置		○		7月19日	(建設課・警察)			○			学校		交通量の調査後、必要性について検討(警察) 外側線(ドット)の引き直し・路面表示変更「速度落とせーこの先横断歩道あり」 (安房土木・H25. 9)		
24	10	県道257 沼付近Y字路	一時停止線がないため、車が勢いよく出てくる	一時停止線及び横断歩道の設置		○		7月19日	(警察・安房土木)			○	○		安房土木	警察	信号機、横断歩道設置検討中		
25	11	県道257 自動車学校入り口T字路	学校方面から県道に右折する車両から歩行者や対向車が見えにくい 横断歩道が一方にしかなく横断しにくい	押しボタン式信号機の設置 横断歩道の設置		○				(警察)				○		警察	信号機、横断歩道設置検討中		
26	12	県道257 とよつ橋	橋の幅が狭いため、歩行時大変危険である 橋が低く、川に子どもが落下する恐れあり	橋の幅の拡張 歩道設置		○		7月19日	(安房土木)						安房土木		転落防止柵(H=1.1m)・車線分離標新設・外側線引き直し・区画線(外側線巻き込み・ドット線)新設(安房土木・H25. 3) 路肩部のカラー舗装化(安房土木・H25. 9)		
27	13	高梨米穀店前T字路(城山付近)	大きな木があり運転者から子どもが見えにくい 子どもの背丈だと、車両の確認ができづらい	木を斜めにカットして、死角をなくしてもらいたい		○				(都市計画課)					都市計画	現地の生垣として整備しているサツキの高さを調整、伐採済(H24. 8)			
28	西岬小	1	西岬小から波佐間への道	道幅が狭く、バスが通る時などは大変危険	ガードレールの設置		○			(建設課)					学校		道路幅員が無いので、ガードレール設置は困難 交通安全指導(学校)		
29		2	県道257 洲崎神社前バス停	よく利用するバス停であるが、横断歩道がない	横断歩道の設置		○		8月3日	(警察)			○	○		安房土木	警察	交通量の調査後、必要性について検討(警察) 路面表示(この先バス停あり)新設・ガードレール移動・車線分離標新設・警戒標識板取替「左カーブ」済み (安房土木・H25. 3)	
30		3	西岬小付近	カーブにより見通しが悪く、歩行者運転者気づかない	児童通学を示す表示(ベント、標識)		○				(社会安全)					社会安全	路面表示「学童注意」設置、「通学路」塗り直し済(H24. 11)		
31	神戸小	1	国道410 神戸小入り口交差点	消防側の信号機周辺が狭くて危険	信号機を北側に移動要望済 移動場所決定している		○		8月3日	(社会安全・安房土木・警察)					学校		本部、関係者との現地診断で決定した移設場所に同意得られれば対応可能(警察) 交通安全指導(学校)		
32		2	国道410 吉田屋付近	横断歩道がないところを横断 カープがあり見通し悪い 横断歩道の歩道が狭い	安全な横断を確保するための対策(横断歩道、信号)		○		8月3日	(警察・安房土木)			○	○		警察 安房土木	交通量の調査後、必要性について検討(警察) 外側線の高度化「リブ式」・路肩部のカラー舗装化(安房土木・H25年度)※犬石工区終了後歩道計画立案		
33		3	国道410 どんぶり亭付近	横断歩道がないところ横断 急カーブ 車速度速い	横断歩道の設置		○		8月3日	(警察)				○		警察	交通量の調査後、必要性について検討(信号機も含む)		
34	神奈小	1	市道館山白浜線 平八郎商店前	路肩がなく、児童の通行が危険	市道館山白浜線の拡幅 片側だけでも歩道設置		○			(安房土木)					安房土木		外側線の高度化「リブ式」(H25年度) 一部施行、無蓋区間に側溝蓋設置		
35		2	市道館山白浜線 神奈青年館前				○				(安房土木)					安房土木		外側線の高度化「リブ式」(H25年度) 一部施行、無蓋区間に側溝蓋設置	
36		3	市道館山白浜線 18分団詰所前				○				(安房土木)					安房土木		外側線の高度化「リブ式」(H25年度) 一部施行、無蓋区間に側溝蓋設置	
37		4	市道館山白浜線 山下地区				○				(安房土木)(学校)					学校		用地確保困難なため、早期対応は不可能(安房土木) 交通安全指導徹底(学校)	
38		5	市道館山白浜線 山下地区②				○				(安房土木)(学校)					学校		用地確保困難なため、早期対応は不可能(安房土木) 交通安全指導徹底(学校)	
39		6	市道館山白浜線 大倉バス停付近				○				(安房土木)(学校)					学校		用地確保困難なため、早期対応は不可能(安房土木) 交通安全指導徹底(学校)	
40		7	市道館山白浜線 自性院付近				○				(安房土木)						安房土木		対策済み(区画線(外側)及び減速マークの引き直し)
41		8	市道館山白浜線				○				(安房土木)						安房土木		検討中
42		9	大倉バス停下の橋			橋が狭くて、歩行者と車のすれ違い危険	橋幅の拡幅		○			(建設課)					学校		橋の補修が必要なため、早期対応は不可能。 交通安全指導(学校)
43		10	塩井戸橋						○			(建設課)					学校		橋の補修が必要なため、早期対応は不可能。 交通安全指導(学校)
44		11	塩井戸橋先のガードレール			ガードレールねじ緩み 寄りかかると危険	ガードレールの補強		○			(建設課)					建設		対策済み(H24. 8)

NO	学校名	優先順位	危険箇所	説明	要望	道 路				対策担当機関	対応策の現状・予定				対 応 策		
						市	県	国	合同点検実施日		すべて完了	一部完了	対策予定	検討中		完了機関	予定・検討中
45	豊房小	1	豊房小前道路(写真①)	交通量多い 歩道が狭くカーブが多く危険	車道と歩道を分けるポール等の設置	○			8月3日	(建設課)	○			建設	道路改良工事実施済み(H24年度)	45	
46		2	豊房小前道路(写真②)	交通量多い 歩道が狭くカーブが多く危険	車道と歩道を分けるポール等の設置	○				(建設課)	○			建設	道路改良工事実施済み(H24年度)	46	
47		3	豊房小前道路(写真③)	交通量多い 歩道が狭くカーブが多く危険	車道と歩道を分けるポール等の設置	車道と歩道を分けるポール等の設置	○				(建設課)	○			建設	道路改良工事実施済み(H24年度)	47
48		4	豊房小前道路(写真④)	交通量多い 歩道が狭くカーブが多く危険	車道と歩道を分けるポール等の設置	車道と歩道を分けるポール等の設置	○				(建設課)	○			建設	道路改良工事実施済み(H24年度)	48
49		5	豊房小前道路(写真⑤)	交通量多い 歩道が狭くカーブが多く危険	車道と歩道を分けるポール等の設置	車道と歩道を分けるポール等の設置	○				(建設課)		○		建設	必要な用地が確保、一部道路改良実施(H26年度)	49
50		6	豊房小前道路(写真⑥)	交通量多い 歩道が狭くカーブが多く危険	車道と歩道を分けるポール等の設置	車道と歩道を分けるポール等の設置	○		8月3日	(建設課)			○		建設	必要な用地が確保、一部道路改良実施(H26年度)	50
51		7	佐野本店付近の橋	取水堰があり、容易に降りられる	子ども向けの注意喚起の看板設置		○				(社会安全)	○			社会安全	市道脇水路沿いにガードレールを設置済み(H24. 12)	51
52		8	県道86 館川橋付近	交通量多い 歩道が狭く危険	歩行者のみが通れる橋設置 児童通学を示す表示		○				(安房土木)	○			安房土木	区画線(外側)及び減速マークの引き直し(H25. 9)	52
53		9	県道86 長田地区	交通量多く、速度が速いため危険	ガードレール、ポール等の設置 児童通学、スピード落とせ等を示す表示		○				(安房土木)	○			安房土木	ガードレール設置(H25. 9)	53
54		10	県道188 南条地区	交通量多く、速度が速いため危険(歩道あり)			○				(安房土木)			○	安房土木	検討中(安房土木) ※区間(箇所)等が明確でないため。	54
55		11	堂の下橋付近	川へ簡単に降りることができ、危険	ポール等の設置		○				(建設課・社会安全)			○	建設 社会安全	設置範囲について地元と協議し、対応(河川管理道路)※H26年度協議	55
56	館野小	1	菅野団地から国道へのカーブ	交通量多く、速度速い 道幅狭く、見通し悪い	横断歩道を示す表示、停止線を明確に ポール設置	○				(社会安全)			○	社会安全	隣接地所有者、地権者を含め設置範囲の協議中(H24年度)	56	
57		2	国道128 地域医療センター付近から鴨川方面への歩道	歩道幅狭く、スピードを出している車両と接近 ガードレールが川側にありますが、草木が茂り歩道の邪魔に 地盤が緩み、傾斜がある	車道側にガードレール設置 草木の伐採 歩道の地盤傾斜の修復			○			(安房土木)	○		学校	車道側の防護柵設置はできない(歩道幅が狭くなり車椅子が通行できないため) 交通安全指導(学校)	57	
58		3	国道129 地域医療センター付近から鴨川方面への歩道	上記の項目に加え 2本の支柱が歩道の支障に 川側へのガードレールもない	上記の要望に加え 支柱がある箇所だけでもガードレール及び歩道の拡張を			○			(安房土木)			○	安房土木	通行の支障となっている障害物(標識等)については整理統合を検討(H25年度)	58
59	九重小	1	国道128 九重小入り口付近(公民館)	右左折する車両多い 児童待機時大変危険	ガードレール、ポール 通学路示す表示設置			○	7月30日	(安房土木)	○			安房土木	車線分離標及びカラー舗装(H26. 3)	59	
60		2	国道128 九重小入り口付近	右左折する車両多い 児童待機時大変危険	上記の要望に加え 小道へ停止線設置			○		(警察)			○	警察	交通量の調査後、必要性について検討	60	
61		3	県道館山千倉線 だぶら橋付近	車両のスピード非常に速い 草木茂り見通し悪い	ガードレール設置 横断歩道を目立たせる標識 草木伐採			○		(安房土木)	○			安房土木	車線分離標及び防護柵「ガードレール」の新設(H25. 9)	61	
62		4	県道館山千倉線 九重駅前通り	道幅狭く歩道がない カーブで見通し悪い	ガードレールやポールの設置 横断歩道ありの標識 横断歩道や中央線の再ペイント			○		(安房土木、警察)		○	○	安房土木	警察	道路標示の補修申請済(警察) 外側線の高度化「リブ式」(安房土木・H25. 9)	62
63		5	県道館山千倉線 九重駅前通り	細道から県道へ出てくる車との接触が危険	細道側に停止線設置		○			(警察)	○			警察	停止線が既にあるので、再ペイントする(H24年度)	63	
64	第一中	1	第一中学校付近路地	路地から通りの車の確認がしづらい	停止線の表示 徐行の示す標識設置	○				(社会安全・警察)		○	○	社会安全 警察	「T」マーク、外側線を交差点周辺に設置(社会安全・H24. 12) 交通量の調査後、必要性について検討(警察)	64	
65		2	県道302 勤王屋酒店付近カーブ	県道からの車両と路地からの生徒が接触する危険	カーブ手前の減速を示す標識等の設置			○		(安房土木)	○			安房土木	路面表示「速度落とせ」及び区画線「減速ドット」の新設(安房土木・H25年度)	65	
66		3	市立純真保育園前	通りからの車両と路地からの生徒が接触する危険	ミラー位置移動(車両が路地からの生徒確認可能)		○			(社会安全・警察)		○	○	社会安全 警察	外側線(ドット)の塗り直し(社会安全・H24. 12) 移設困難(平成19年度町内会との協議により現在地設置)(警察)	66	
67		4	県道館山千倉線 ウエダスーパー前交差点	交差点で歩行者の通行が妨げられている	通学時の交通指導員の常配備		○				指導員常配備困難。	○			学校	交通指導員の常配備は実施困難 交通安全指導(学校)	67
68		5	県道和田丸山峠	県道からの車両、路地からの生徒 両方死界	一方通行にするか、一時停止線にするか		○							○	未定	検討中(対策担当者含め)	68
69	第二中	1	廣金寺付近の十字路	一時停止線薄く、ミラー位置高く見えづらい 海岸へ向かう車両には、路地から出てくる歩行者×	一時停止線再ペイント、ミラー位置変更 とまれ標識を道路の改善 路地から歩行者が来ることを示す標識	○				(社会安全・警察)		○	○	社会安全 警察	カーブミラー建替え、「とび出し注意」、「T」マーク路面表示を実施(社会安全・H24. 11) 停止線の補修申請済(警察)	69	
70		2	水産校舎前から県道250へ出る交差点	信号側の垣根により見通し悪く、歩行スペースも狭い	垣根の改善を要望してもらいたい		○			(安房土木、建設課)	○				所有者	垣根の所有者が伐採済み	70
71	第三中	1	県道187 安東バス停	夏季になると草木が茂り、生徒の待機スペース×	生徒が安全に待つことができる待機所の設置			○		(バス会社)				○	バス会社	検討中	71
72		2	高野建設前の市道	路地から県道へ出る生徒と車両との接触危険	ミラー設置		○			(社会安全)	○				社会安全	路地に路面塗装(えんじ色)及び自転車、歩行者のストップマークを設置(社会安全・H24. 11)	72
73		3	龍淵寺付近T字路	ポールが歩行者の歩行妨げになっている	ポールの撤去		○			(建設課)	○				社会安全	対応済み	73
74		4	太田富科付近交差点	交通量が非常に多い ミラーが見えにくい	車両が見えやすいよう、ミラー位置再検討		○			(社会安全)	○				学校	移設困難(過去にも協議をしたが、アーム延長等で現状となった) 交通安全指導(学校)	74
75		5	主要地方道宮津館山線 マレー動物病院先のT字路	車道が大変狭く、車両と歩行者、自転車の接触危険	路側帯の拡張		○			(建設課)	○				学校	用地確保困難 交通安全指導(学校)	75
76		6	国道128 郵便局分区分先カーブ	交通量が多い 路側帯が狭く車両との接触危険	歩道の設置		○			(安房土木)	○				安房土木	路肩部のカラー舗装化及び区画線の高度化「リブ式」(平成25年度)	76
77		7	八幡神社付近交差点	路地からの車両と歩道の接触危険 路地暗い	歩道の歩行者が路地の車に気づくミラー設置 街灯		○			(社会安全)	○				社会安全	カーブミラーを設置(H24. 11)	77
78		8	国道128 地域医療センター付近から鴨川方面への歩道	歩道幅狭く、スピードを出している車両と接近 ガードレールが川側にありますが、草木が茂り歩道の邪魔に 地盤が緩み、傾斜がある	車道側にガードレール設置 草木の伐採 歩道の地盤傾斜の修復				○		(安房土木)				○	安房土木	NO.58と同じ
79	房南中	1	国道410 房南中から松崎油店間	車道・歩道狭く、草木が飛び出しているため危険	草木伐採 歩道設置 白線の再ペイント 街灯設置			○		(安房土木)・(市役所)	○				安房土木	区画線の引き直し(安房土木・H25年度)	79
80		2	国道410 セブン神戸支店前T字路	歩道が狭い 交通量が多い	スクールゾーンの標識 白線・横断歩道・停止線再ペイント 歩道の設置			○		(安房土木、警察)			○		警察	道路標示の補修申請済	80
81		3	国道410 房南中前T字路	横断歩道と停止線が見えづらい	再ペイント			○		(警察)	○				警察	対策済み	81
82		4	JA神戸支店から房南中への出口	停止線がないので、生徒との接触危険	スクールゾーンの標識設置 停止線設置		○			(社会安全・警察)	○				社会安全	「学校あり」の標識、路面表示、及び「通学路」の路面表示を設置(社会安全・H24. 12)	82