

| NO | 学校名 | 優先順位 | 危険箇所                       | 説明                                              | 要望                                           | 対応策                                                                                                             |
|----|-----|------|----------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 船形小 | 1    | 県道302 小宮薬局脇横断歩道            | 急カーブで見通し× 横断歩道ベント薄                              | 再ベント                                         | 道路標示の補修申請済                                                                                                      |
| 2  |     | 2    | 県道302 座敷倉入り口横断歩道           | 急カーブで見通し× 横断歩道ベント薄                              | 再ベント                                         | 道路標示の補修申請済                                                                                                      |
| 3  |     | 3    | 県道302 山の神信号                | 横断歩道ベント薄                                        | 再ベント                                         | 道路標示の補修申請済                                                                                                      |
| 4  |     | 4    | 県道185 船形駅前付近               | 車のスピード速い 車速速い時の歩行者危険                            | 通学路表示 30キロ制限                                 | 30km規制設計中（警察）<br>路肩部のカラー舗装化及び外側線の高度化「リブ式」。（安房土木・H25年度）                                                          |
| 5  | 那古小 | 1    | バイパス―那古小入り口間               | 白線内歩道狭い 信号機で待機時大変危険                             | ガードレール設置 歩道の拡大                               | 現状のまま（通学路変更）                                                                                                    |
| 6  |     | 2    | 山田医院駐車場横断歩道                | 横断歩道出るときの歩行者の危険                                 | 小道に一時停止線 飛出し注意の看板                            | 「とび出し注意」路面表示ベント済（H24. 8）                                                                                        |
| 7  |     | 3    | 県道和田丸山線山線                  | 十字路が横断歩道ベント薄                                    | 再ベント                                         | 道路標示の補修申請済                                                                                                      |
| 8  |     | 4    | 県道山田丸山線                    | 車の通行が多い 横断歩道ベント薄                                | 再ベント                                         | 道路標示の補修申請済                                                                                                      |
| 9  |     | 5    | 一中1号路                      | 信号機のあつた路が横断歩道ベント薄                               | 再ベント                                         | 道路標示の補修申請済                                                                                                      |
| 10 |     | 1    | 市役所前通り                     | 歩道が極めて狭い 石壁の上を歩いてしまう                            | 石壁の上に柵を設置 歩行可能に                              | 歩道用地確保のため、関係部署との協議により対応                                                                                         |
| 11 | 北条小 | 2    | 館山警察署前1号路                  | 車の一時停止線が遠いため、横断歩道の設置                            | 横断歩道の設置                                      | 横断歩道設置決定（H24年度）                                                                                                 |
| 12 |     | 3    | 国道128 南町交差点                | 市役所方面からの左折時、歩道の歩行者見づらい                          | 歩行者が見えやすくなる対策                                | 交差点内の見通しを確保するため、ブロック塀の所有者と協議により対応（建設）<br>交通量調査後、必要性について検討 ※H23年7月信号サイクル変更済、区長同意があったため、再変更は困難である（警察） 現状のまま（安房土木） |
| 13 |     | 4    | 市道 中央公園前横断歩道（三中央）          | 歩道手前カーブあり車道見づらい                                 | 駅方面から来る車を映すミラーの設置                            | カーブミラーを設置。（H24. 12）                                                                                             |
| 14 |     | 5    | バイパス1号路（多々ち付付近）            | 勢いよく右折する車あり 横断歩道の歩行危険                           | バイパスの除雪を放置してない                               | 設置困難                                                                                                            |
| 15 | 館山小 | 1    | 署名バス停                      | 緑石、ガードレールがない 白線が薄い                              | 歩道と車道の区別をはっきりさせるための道路の色分け等の工夫                | 外側線の引き直し（H25年度）                                                                                                 |
| 16 |     | 1    | 市営住宅南小学校前バス停               |                                                 |                                              | 外側線の引き直し（H25年度）                                                                                                 |
| 17 |     | 1    | 大賀バス停                      |                                                 |                                              | 対策済（H24. 6）                                                                                                     |
| 18 |     | 1    | ファミリーマート前バス停               |                                                 |                                              | 対策済（H24. 6）                                                                                                     |
| 19 | 館山小 | 5    | 館山小入り口交差点                  | 歩行者、対向車見づらい 信号待ちスペース狭い 白線と横断歩道線が歩行者危険           | 歩道分断式の信号システムへの変更<br>交差点拡張 駐停車禁止路側帯の黄色        | 路側帯のカラー化実施（社会安全・H24. 8）<br>交差点の拡張については、地権者の意向を確認する。（建設）<br>車両、歩行者の交通量を調査後、必要性について検討（警察） 現状のまま（安房土木）             |
| 20 |     | 6    | 県道257 富留宮商店付近交差点           | 右折車から歩行者が見えにくい 電柱が歩道の邪魔 横断歩道白線が薄                | 見通しのよい交差点にするための電柱位置改善<br>横断歩道の再ベント           | 道路標示の補修申請済（警察） 関係機関と連携し、東電へ信号機移設の働きかけを実施（警察）<br>外側線（ドット）を2箇所新設（安房土木・H25年度）                                      |
| 21 |     | 7    | 県道250 太平商店付近交差点            | 大賀車含む交通量が非常に多い 信号機がない 横断歩道の設置                   | 押しボタン式信号機の設置                                 | 交通量の調査後、必要性について検討                                                                                               |
| 22 |     | 8    | 下真倉の尾尾屋付近交差点               | 道路幅が狭く横断歩道が狭い 信号機がない 白線が薄く見えない 交通量が多いため歩行者危険    | 信号機の設置 白線の再ベント                               | 区画線の塗り直し実施（社会安全・H24年度）<br>信号機について、交通量の調査後、必要性について検討（警察）                                                         |
| 23 | 館山小 | 9    | 上真倉の妙善院前の1号路               | 側道の幅が狭い 歩行者に危険                                  | 道路拡張 横断歩道を横断歩道にもう一本設置                        | 道路に隣接する部分は、工作物もあるため、道路拡張は困難（建設）<br>横断歩道設置の必要性なし（警察）                                                             |
| 24 |     | 10   | 県道257 沼付近Y字路               | 一時停止線がないため、車が勢いよく出てくる                           | 一時停止線及び横断歩道の設置                               | 交通量の調査後、必要性について検討（警察）<br>外側線（ドット）の引き直し 路面表示変更「速度落とせ」この先横断歩道あり （安房土木・H25年度）                                      |
| 25 |     | 11   | 県道257 自動車学校入り口1号路          | 学校方面から横断歩道に歩行者が歩行者や対向車が見づらい 横断歩道が一方にしかなく横断歩道がない | 押しボタン式信号機の設置 横断歩道の設置                         | 信号機、横断歩道設置検討中                                                                                                   |
| 26 |     | 12   | 県道257 とよ橋                  | 横断歩道が狭い 歩行者の危険                                  | 横断歩道の拡張 歩道設置                                 | 転落防止柵（H11m）、車線分断柵新設・外側線引き直し・区画線（外側線巻き込み・ドット線）新設（安房土木・H25. 3）<br>路肩部のカラー舗装化（安房土木・H24年度）                          |
| 27 | 西岬小 | 13   | 高梨米穀店前1号路（城山付近）            | 大きな木があり歩行者から子どもが見えにくい 子どもの危険 車の通行が多い            | 木を斜めにカットして、死角をなくしたい                          | 現地の生垣として整備しているサツキの高さを調整、伐採済（H24. 8）                                                                             |
| 28 |     | 1    | 西岬から渡辺橋への道                 | 道幅が狭く、バスが通る時などは大変危険                             | ガードレールの設置                                    | 道路幅員が狭いため、ガードレール設置は困難                                                                                           |
| 29 |     | 2    | 県道257 洲崎神社前バス停             | よく利用するバス停であるが、横断歩道がない                           | 横断歩道の設置                                      | 交通量の調査後、必要性について検討（警察）<br>路側帯（バス）のカラー化あり 新設・ガードレール移動・車線分断柵新設・警戒標板取替「左カーブ」済み（安房土木・H25. 3）                         |
| 30 |     | 3    | 西岬小付近                      | カーブにより見通しが悪く、歩行者の危険                             | 児童通学を示す表示（ベント、横断）                            | 路面表示「学童注意」設置、「通学路」塗り直し済（H24. 11）                                                                                |
| 31 | 神戸小 | 1    | 国道410 神戸小入り口交差点            | 消防用の信号機周辺が狭く危険                                  | 信号機を北側に移動要望 移動場所決定済                          | 信号機移設場所へ警察と協議し、警察の移設に合せ、市管理部分の対応をする（社会安全）<br>本部、関係者との現地診断で決定した移設場所に同意得られれば対応可能（警察）                              |
| 32 |     | 2    | 国道410 吉田付近                 | 横断歩道がないところ横断 車が歩行者を見えにくい 横断歩道の設置                | 横断歩道を確保するための対策（横断歩道、信号）                      | 交通量の調査後、必要性について検討（警察）<br>外側線の高度化「リブ式」路肩部のカラー舗装化（安房土木・H25年度）                                                     |
| 33 |     | 3    | 国道410 神宮神社付近               | 横断歩道がないところ横断 急カーブ 車速速い                          | 横断歩道の設置                                      | 交通量の調査後、必要性について検討（信号機も含む）                                                                                       |
| 34 |     | 1    | 市道館山白浜線 八郎商店前              |                                                 |                                              | 外側線の高度化「リブ式」（H25年度）                                                                                             |
| 35 | 神余小 | 2    | 市道館山白浜線 神余青年館前             |                                                 |                                              | 外側線の高度化「リブ式」（H25年度）                                                                                             |
| 36 |     | 3    | 市道館山白浜線 18分団前              |                                                 |                                              | 外側線の高度化「リブ式」（H25年度）                                                                                             |
| 37 |     | 4    | 市道館山白浜線 山下地区               |                                                 |                                              | 用地確保困難のため、早期対応は不可能                                                                                              |
| 38 |     | 5    | 市道館山白浜線 山下地区②              |                                                 |                                              | 用地確保困難のため、早期対応は不可能                                                                                              |
| 39 |     | 6    | 市道館山白浜線 大倉バス停付近            |                                                 |                                              | 用地確保困難のため、早期対応は不可能                                                                                              |
| 40 |     | 7    | 市道館山白浜線 自衛隊付近              |                                                 |                                              | 対策済み（区画線（外側）及び減速マークの引き直し）                                                                                       |
| 41 |     | 8    | 市道館山白浜線                    |                                                 |                                              | 検討中                                                                                                             |
| 42 |     | 9    | 大倉バス停下の橋                   |                                                 |                                              | 橋の補修が必要のため、早期対応は不可能。                                                                                            |
| 43 |     | 10   | 堤井戸橋                       |                                                 |                                              | 橋の補修が必要のため、早期対応は不可能。                                                                                            |
| 44 |     | 11   | 堤井戸橋先のガードレール               |                                                 |                                              | 対策済み（H24. 8）                                                                                                    |
| 45 | 豊房小 | 1    | 豊房小前道路（車道①）                | 交通量が多い 歩道が狭くカーブが多く危険                            | ガードレールの補修                                    | 必要な用地が確保、一部道路改良決定（H24年度）                                                                                        |
| 46 |     | 2    | 豊房小前道路（車道②）                | 交通量が多い 歩道が狭くカーブが多く危険                            | 車道と歩道を分けるポール等の設置                             | 必要な用地が確保、一部道路改良決定（H24年度）                                                                                        |
| 47 |     | 3    | 豊房小前道路（車道③）                | 交通量が多い 歩道が狭くカーブが多く危険                            | 車道と歩道を分けるポール等の設置                             | 必要な用地が確保、一部道路改良決定（H24年度）                                                                                        |
| 48 |     | 4    | 豊房小前道路（車道④）                | 交通量が多い 歩道が狭くカーブが多く危険                            | 車道と歩道を分けるポール等の設置                             | 必要な用地が確保、一部道路改良決定（H24年度）                                                                                        |
| 49 |     | 5    | 豊房小前道路（車道⑤）                | 交通量が多い 歩道が狭くカーブが多く危険                            | 車道と歩道を分けるポール等の設置                             | 必要な用地が確保、一部道路改良決定（H24年度）                                                                                        |
| 50 |     | 6    | 豊房小前道路（車道⑥）                | 交通量が多い 歩道が狭くカーブが多く危険                            | 車道と歩道を分けるポール等の設置                             | 必要な用地が確保、一部道路改良決定（H24年度）                                                                                        |
| 51 |     | 7    | 佐野ペン店付近の橋                  | 取水溝があり、容易に落ちる                                   | 子ども向けの注意喚起の看板設置                              | 市道脇水路沿いにガードレールを設置します。（H24年. 12）                                                                                 |
| 52 |     | 8    | 県道66 館川橋付近                 | 交通量が多い 歩道が狭い                                    | 歩行者のみが通れる横断歩道 児童通学を示す表示                      | 区画線（外側）及び減速マークの引き直し（H25年度）                                                                                      |
| 53 |     | 9    | 県道66 長田地区                  | 交通量多く、速度が速いため危険                                 | ガードレール、ポール等の設置<br>児童通学、スピード落とせ等を示す表示（ベント、横断） | 路肩部のカラー舗装化（H25年度）                                                                                               |
| 54 |     | 10   | 県道188 南条地区                 | 交通量多く、速度が速いため危険（歩道あり）                           |                                              | 検討中（安房土木） ※区画線（箇所）等が明確でないため。                                                                                    |
| 55 | 館野小 | 11   | 堂の下横断歩道                    | 川へ簡単に落ちることができ、危険                                | ポール等の設置                                      | 設置範囲について地元と協議し、対応（河川管理道路）                                                                                       |
| 56 |     | 1    | 吾野野地から国道へのカーブ              | 交通量多く、速度速い 道幅狭く 見通し悪い                           | 横断歩道を標示、停止線を明確に ポール設置                        | 隣接土地所有者、地権者をめぐる設置範囲の協議中（H24年度）                                                                                  |
| 57 |     | 2    | 国道128 地域医療センター付近から横断歩道への歩道 | 歩道が狭く、スピードを出している車と横断歩道、ガードレールが倒壊する恐れがある         | 車道側にガードレール設置 草木の伐採<br>歩道の地盤補修の整備             | 車道側の防護柵設置はできない（歩道幅が狭く、車椅子が通行できないため）                                                                             |
| 58 |     | 3    | 国道128 地域医療センター付近から横断歩道への歩道 | 上記の項目に加え、2本の支柱が歩道の支障に<br>川側へのガードレールがない          | 上記の要望に加え、支柱がある箇所だけでもガードレール及び歩道の拡張            | 通行の支障となっている障害物（横断等）については整理統合を検討（H25年度）                                                                          |
| 59 | 九重小 | 1    | 国道128 九重小入り口付近（公園前）        | 右左折する車両多い 児童待機時大変危険                             | ガードレール、ポール 通学路を示す表示                          | 歩道分断柵の新設・路肩部のカラー舗装化・外側線の高度化「リブ式」（安房土木・H25年度）                                                                    |
| 60 |     | 2    | 国道128 九重小入り口付近             | 右左折する車両多い 児童待機時大変危険                             | 上記の要望に加え、小道へ停止線設置                            | 交通量の調査後、必要性について検討                                                                                               |
| 61 |     | 3    | 県道館山千歳線 だぶら橋付近             | 車両のスピード非常に速い 車速速い見通し悪い                          | ガードレール設置 横断歩道を目立たせる横断歩道柵                     | 車線分断柵及び防護柵「ガードレール」の新設・路肩部のカラー舗装化・外側線の高度化「リブ式」（安房土木・H25年度）                                                       |
| 62 |     | 4    | 県道館山千歳線 九重駅前通り             | 道幅狭く歩道がない カーブで見通し悪い                             | ガードレールやポール等の設置 横断歩道ありの横断歩道と中央線の再ベント          | 道路標示の補修申請済（警察） 路肩部のカラー舗装化・外側線の高度化「リブ式」（安房土木・H25年度）                                                              |
| 63 | 第一中 | 5    | 県道館山千歳線 九重駅前通り             | 絶道から県道へ出てくる車との接触が危険                             | 絶道側に停止線設置                                    | 停止線が既にあって、再ベントする（H24年度）                                                                                         |
| 64 |     | 1    | 第一中学校付近路地                  | 路地から通りの車の確認しづらい                                 | 停止線の表示 徐行指示標設置                               | 「T」マーク、外側線を交差点周辺に設置（社会安全・H24. 12）<br>交通量の調査後、必要性について検討（警察）                                                      |
| 65 |     | 2    | 県道302 数王屋商店付近カーブ           | 県道からの車道と路地からの生徒が接触する危険                          | カーブ手前の減速を示す標識等の設置                            | 路面表示「速度落とせ」及び区画線「減速ドット」の新設（安房土木・H25年度）                                                                          |
| 66 |     | 3    | 市立真保保育園前                   | 通りからの車道と路地からの生徒が接触する危険                          | ミラー位置移動（車両が路地からの生徒確認可能）                      | 外側線（ドット）の塗り直し（社会安全・H24. 12）<br>歩道分断柵（平成19年度町内会との協議により現在設置中）（警察）<br>交通指導員の常駐は実施困難                                |
| 67 | 第二中 | 4    | 県道館山千歳線 三ツ木バス停前交差点         | 県道からの車道、路地からの生徒、両方危険                            | 通学時の交通指導員の常駐                                 | 検討中（対策担当者含む）                                                                                                    |
| 68 |     | 5    | 県道館山千歳線 三ツ木バス停前交差点         | 県道からの車道、路地からの生徒、両方危険                            | 一方通行にするか、一時停止線にするか                           | カーブミラー、道幅、とび出し注意、「T」マーク路面表示を実施（社会安全・H24. 11）<br>停止線の補修申請済（警察）                                                   |
| 69 |     | 1    | 県道館山千歳線 三ツ木バス停前交差点         | 信号機の視界により見通し悪い 歩行者スペースも狭い                       | 視界の改善                                        | 視界の所有者が伐採済み                                                                                                     |
| 70 |     | 2    | 水産校前から県道250へ出る交差点          | 夏季になると草木が茂り、生徒の待機スペース狭い                         | 生徒が安全に待つことができる待機スペースの設置                      | 検討中                                                                                                             |
| 71 | 第三中 | 1    | 県道187 安房バス停                | 路地から県道へ出る生徒と車との接触が危険                            | ミラー設置                                        | 路地に路面塗装（えんじ色）及び自転車、歩行者のストップマークを設置（社会安全・H24. 11）                                                                 |
| 72 |     | 2    | 高野建設前の市道                   | ボールが歩行者の歩行妨げになっている                              | ボールの撤去                                       | 対応済み                                                                                                            |
| 73 |     | 3    | 陸奥寺付近1号路                   | 交通量が非常に多い ミラーが見づらい                              | ミラー位置再検討                                     | 移設困難（過去にも協議をしたが、アーム延長等で現状となった）                                                                                  |
| 74 |     | 4    | 太田山科付近交差点                  | 車道が大変狭く、車道と歩行者、自転車の接触が危険                        | 路側帯の拡張                                       | 用地確保困難                                                                                                          |
| 75 | 房南中 | 5    | 市道館山千歳線 三ツ木バス停前交差点         | 交通量が多い 路側帯が狭く車道との接触が危険                          | 歩道の設置                                        | 路肩部のカラー舗装化及び区画線の高度化「リブ式」（平成25年度）                                                                                |
| 76 |     | 6    | 八幡神社付近交差点                  | 路地からの車道と歩道の接触が危険 路地側                            | 歩道の歩行者が路地の車に気づくミラー設置 街灯                      | カーブミラーを設置（H24. 11）                                                                                              |
| 77 |     | 7    | 国道128 地域医療センター付近から横断歩道への歩道 | 歩道が狭く、スピードを出している車と横断歩道、ガードレールが倒壊する恐れがある         | 車道側にガードレール設置 草木の伐採<br>歩道の地盤補修の整備             | NO 58と同じ                                                                                                        |
| 78 |     | 8    | 国道128 地域医療センター付近から横断歩道への歩道 | 上記の項目に加え、2本の支柱が歩道の支障に<br>川側へのガードレールがない          | 上記の要望に加え、支柱がある箇所だけでもガードレール及び歩道の拡張            | 区画線の引き直し（安房土木・H25年度）                                                                                            |
| 79 | 房南中 | 1    | 国道410 房南中から松崎商店前           | 車道・歩道狭く、草木が飛び出ているので危険                           | 草木伐採 歩道設置 白線の再ベント 街灯設置                       | 道路標示の補修申請済                                                                                                      |
| 80 |     | 2    | 国道410 セブンイレブン前1号路          | 歩道が狭い 交通量が多い                                    | スクリーンゾーンの横断 白線・横断歩道・停止線再ベント 歩道の設置            | 対策済み                                                                                                            |
| 81 |     | 3    | 国道410 房南中前1号路              | 横断歩道と停止線が見づらい                                   | 再ベント                                         | 「学校あり」の横断、路面表示、及び「通学路」の路面表示を設置（社会安全・H24. 12）                                                                    |
| 82 |     | 4    | JA神戸支店から房南中への出口            | 停止線がないので、生徒との接触が危険                              | スクリーンゾーンの横断設置 停止線設置                          |                                                                                                                 |