

## 洲の崎線 おどや経由「ショッピングライナー」乗降調査結果【概要】

## 【調査概要】

- 調査日時：平成30年1月18日（木）から24日（水）まで  
※土日を除く合計5日間
- 調査方法：館山市職員がショッピングライナー（1日2往復）に乗車し、乗客の乗車地・降車地を記録するとともに、おどや（渚の駅）に行く乗客に対しヒアリングを実施。  
※ショッピングライナー時刻  
【上り】伊戸漁港発：10：22、13：42  
【下り】館山駅発：11：40、15：15（西岬半島一周便）

## 【調査結果】

- おどや・渚の駅の利用人数
  - ・上り便から期間合計17人が降車し、下り便に期間合計19人が乗車。
- ※1日平均：上り3.4人、下り3.8人
- トータルの利用人数（館山小学校、西岬小学校児童を除く）
  - ・上り便：期間合計68人、下り便：期間合計76人
- トータル利用人数に占めるおどや・渚の駅利用人数割合
  - ・上り、下りともに、25.0%
- おどや・渚の駅利用者のうち、市内線重複区間（館山駅～宮城）で乗降した人の割合
  - ・上り便：2人/17人=11.8% 下り便：1人/17人=5.9%

## 【結果概要】

- ・おどや・渚の駅利用者は、悪天候（雨と強風）だった22日を除き、全ての日で1人以上存在した。
- ・おどや・渚の駅利用者は、独協学園海の家、安房塩見、大賀、笠名での乗降が多かった。
- ・全体を通じ、市内線重複区間（館山駅～宮城）のみの利用は非常に少なかった。
- ・休暇村や城山公園での乗降等、観光利用もみられた。
- ・西川名や波左間等、ほとんど利用のない集落があった。
- ・本数が非常に少ない早物～西岬小区間での下車が15：15発でみられた。