

### (3) 行政関係についての主な質問と回答(議会報告会の席上で回答したもの)

問① ゴミ袋をなぜ 10ℓから 15ℓにしたのか。

答① 市民からの要望を採用したが、環境審議会でも議論されたとのこと。

問② 生ごみのコンポストの補助は無いのか

答② 以前にコンポスト補助金がありましたが希望者がいなくなり制度をやめたとのこと。

問③ 広域ごみ処理施設の建設は、館山市単独がいいのか市議会で議論をしてほしい。

答③ 議会としてはまだ離脱に同意をしていません。0ベースで考えて下さいと要望しているので12月議会に注視していただきたい。

問④ 広域ごみ処理施設建設の館山市の離脱が財政的な問題なら、他の自治体も同じではないか。市のごみ処理に関する将来的な展望を議論し、議会も考えるべきだ。

答④ 10月4日の全員協議会で市長から離脱の考えを聞き、議会として意見を伝えました。その後、21日に経過報告がありましたが、判断に足る新しい試算を示すように要望したので12月議会等で示されると考えます。それを受けて議会としての判断をすることになると思います。

問⑤ 平成26年度の館山市の一人あたりのごみ処理量は1192グラム。県内ワースト3で、財政を圧迫している。館山市が集めたごみをすべて燃やし分別やごみの削減をおろそかにしてきた結果である。議会としても重大な問題として、真剣に取り組んでほしい。

答⑤ 館山市もゴミの分別収集を行っていますが、一人あたりのごみの排出量が多いのは観光地であることも考えられます。しかし、今後もゴミの削減はしっかりと取り組むべき問題と捉えています。

問⑥ 館山市の公共料金は値上げをされているが、設備は古いまま。城山の駐車場もバスを有料にしたが観光客が減るのではないかと。観光バスからお金を取るのが住みやすい街か。

答⑥ 議案審査でバスの駐車有料化して利用者が減るのではないかと質問をしましたが、半減することも見込んでいたとの答弁でした。桜の時期だけだが、観光への影響があるなら再考するようにと要望をしました。

問⑦ 城山の駐車場の料金徴収にはどの程度の経費が掛かるのか。

答⑦ 桜の時期には誘導する警備員が付き、管理職員もいる中で徴収業務が行われ、そのための経費は発生しないが、新規事業としてしっかり検証していく。

問⑧ 新給食センターの予算が大変に大きいようだが、利益を生む施設ではないのに多額の経費を掛ける必要があるのか、進捗状況と併せて伺う。

答⑧ 現在、旧北条幼稚園跡地に新給食センターの建設を考えていますが、計画は一日 4000 食規模で 23 億円ですが、いすみ市の 3500 食で 13 億円の給食センターを視察して検討したいと考えます。

問⑨ 道の駅構想も発表以来トーンダウンしているようだが、利益を生む施設でありその建設計画を伺う。

答⑨ 館山市の活性化対策である「食のまちづくり計画」の中心事業である流通拠点をも道の駅にしようという計画ですが、財政的な理由により民設民営を目指し公募中です。民間事業者の運営に委ねても市内の産業振興が計れるような事業が行われるように注視します。

問⑩ 道路補修の要望が多くあるがどのようになっているのか。また、要望を出しても現場説明が無い。議員も行政も関係者に状況説明をしてほしい。

答⑩ 緊急性を考慮して、優先順位が決まることもある。また、現地に行き関係者に話を聞いてから区長さんから要望書を出すようにしています。