

H28 館山市小学校・中学校通学路危険箇所に対する要望及び今後の対応一覧 館山市教育委員会教育総務課

H28.1.2.28現在

No	学校名	優先順位	危険箇所	説明	要望	道路			対策関係						
						市	県	国	対策担当機関	対応策の現状・予定					対応策
										すべて完了	一部完了	対策予定	検討中	完了機関	
1	1	県道 館山浦線 おどや前	おどや前がカーブになっていて、車がスピードを出してくると、横断している子ども達の発見が遅れ、事故になったり、信号無視につながる。横断歩道や信号機があり、学校があることにも気づきづらいので危険である。	減速道路標示の設置をお願いしたい。	安房土木	○									路面標示はやつても消えてしまう。ドットラインで対応。(H29.03迄に施工予定)
2	2	市道 館山線 安田木材前	交差点になっているものの、ふれあい市場方面から那古船形方面へ向かって左側(安田木材前)は、横断歩道がない。歩行者用信号もない。那古船形からふれあい市場方面は坂道になっているため、飛び出しの事故の危険性が高い。	子ども達が安全に渡れるように横断歩道と歩行者用信号の設置をお願いしたい。	○										市道にポストコーンやゼブラを設け、道幅を狭めれば横断歩道は可。しかし、狭めることで事業所の大型車両の出入りに影響があったり、車両出入口に横断歩道がかかる可能性も有り。そのため、交差点3か所の横断歩道を利用した指導を学校が行ってほしい。対応不可。
3	3	県道 犬掛 館山線(船形230番地付近交差点)	横断歩道のマークや標識が薄く見え、運転者からは目立たず認識しづらい。反対側の標識も同様である。ポストなども設置しづらい。歩行者の横断歩道を横断する場合は認識しているが、それ以外の人はあまりスピードも落とさないことが多い。路面には学童注意のペイントがあるが、古くて見えづらい。	減速道路標示の設置をお願いしたい。「学童注意」のペイント引き直しなど。	警察, 安房土木, 都市計画課	○	○					警察, 安房土木, 都市計画課		警察一掃機(少し小さいもの)をつけ直す。(H288済) 安房土木一外側線と「学童注意」を引き直す。(H29.03迄に施工予定) 合わせて、本路線の代替え路線として、現在実施中の「船形バイパス整備事業」により、根本的な対応を図っている。(平成33年度未供用予定)	
4	1	県道和田丸山船山線から船山バイパスへ出る左折専用路(那古交差点)	県道和田丸山船山線から船山バイパスへ出る左折専用路(那古交差点)にある横断歩道の白線が消えかけている。自動車の運転者はバイパスの右側から来る自動車に気を取られたり、交差点の信号を無視したりして、横断歩道を見落としたり、交差点の直ぐ脇の交差点の白線も新しくなっているので、消えかかっているのが一層目立つ。	横断歩道の白線を新しくしていただきたい。	○							警察		横断歩道白線を引き直し申請済(H288補修済)	
5	2	県道和田丸山船山線 東橋付近(H27同様)	ガードレールのところの道幅が狭く、歩行者の際に車との距離が大変近くなり、大変危険。川に落ちる危険。	・ガードレールの位置を変更し、歩行者が通れるようにしてほしい。 ・川の隅りに柵を設置してほしい。	建設課				○				建設課	安房土木⇒柵の改修は対策困難。建設課⇒柵については設置予定(H28)	
北条小															
平成28年度 要望なし															
館山小															
平成28年度 要望なし															
6	1	西碑小 加賀名7番地付近	ネットが崩れそうなところは防いでいるが、今にも崩れそうな状態である。ガラスも割れていて危険である。												空家対策は建築課課に相談。(H288対策済み)
7	1	ひかりの字学園からJRバス調音口停留所における坂	坂の上に新施設(遊業所)ができた為、他県ナンバーの自動車がスピードを上げて走行する。また坂の途中がカーブになっており、見通しも悪くなっている。	①減速するよう、注意を促すようなもの掲示(例:注意喚起促進道路標示物、道路へのカラー(黄赤) ②カーブミラー等の設置	○							社会安全課		社会安全	注意を促す看板を2ヶ所設置済。(H28)
8	2	大石青年館より房南中方面に伸びる道(H27同様)	・道幅が狭い ・街灯がない	・ガードパイプ設置 ・街灯設置											建設課⇒県道が整備されているので、裏道まででは難しい。広げることによる交通量の増加が心配。広げずにガードパイプをつけた場合、農産物車両の通行に支障をきたす。ガードパイプの設置は道路を狭める。赤道であるため道路補修であれば、区からの要望申請で対応可であるが、道路幅は対応不可。社会安全課⇒街灯については対応できない(街灯は、目安として日あたりの歩行者の通行量が100人以上ある市道上の歩道において設置対象としており、人通りの少ない歩道等に設置する街灯は防犯灯としての性格が強いことから各町内会にお願している)
9	1	県道館山白浜線。神余小前手のカーブ(H27同様)	白線の内側が狭く、児童が通るのに幅が狭い。見通しの悪いカーブであったため事故の危険が高い。(H288年度初めに児童と車の接触事故あり)	事故防止のための歩道の設置や拡張をお願いしたい。	○								安房土木		道路改良計画が立案されていないため、歩道の設置や拡張は不可。外側線の引き直しについては対策予定。(H288)
10	2	神余小前	児童が横断中で車の車が止まっても遅スピードで追い越していく車がある。交通事故の危険が高い。	定期的な警察の見回りや交通指導	○								安房土木		近辺の道路標識については変える。小塚方面入口まで、外側線の引き直し。(H288)
豊房小															
平成28年度 要望なし															
11	1	市営常野野田から館山総合高校へ向かう市道	登下校時(特に登校時)、通勤時間を重なるため市道から市街地へ抜ける車と市街地から国道へ向かう双方の車の往來が激しい。児童は横断歩道を渡って登校するのだが、停止線と横断歩道の白線が不明瞭で分かりにくくなっている。また、停止線を止まらずに通過する車や国道から来た場合にスピードをあまり落とさずに左折して横断歩道に向かう車もあるため危険である	白線が見えにくくなっているので歩行者や車の運転者が横断歩道を渡る際に横断歩道と停止線の色を直してほしい。	○									警察	横断歩道白線を引き直し申請中
12	2	小学校踏切から国道に抜ける道	車両が交差できない、自家用車が1台通れるだけの道幅の田道であり、歩行者は常に車輪との接触等の事故の危険が付きまとい、また、児童の登下校時(特に登校時)は、通勤時間とも重なり危険である。	【時期帯による通行規制】 一方通行および通学時間帯は指定車両のみ通行可能道路となるように	○										学校からの文書等で注意喚起をする。
13	1	県道128より橋交差点を千倉方面に九重駅～新野間周辺(H27同様)	交通量が多くスピードを出している車も多い。通学路であるが、歩道幅が狭く、子どもたちがバランスを崩すと白線から車道に出てしまったり、子ども達の持っている荷物や車にぶつかったり、事故につながる危険性が高い。	【ポール設置】 ・ガードレールに注意喚起し、子ども達の身を守るポールか、ガードレールの設置をお願いしたい。 【踏切帯・横断歩道の白線を引く】 ・消えかかっている箇所もあるので、白線を引いてほしい。 【歩行者用信号の設置】 ・押しボタン式の信号機を設置をお願いしたい。	○								安房土木		ポール、ガードレール不可(車いす等の幅が確保できないため)。白線の引き直しは可能。区画線はH26に九重駅より千倉側200m施工済み、歩道についてはバイパス計画(市所管事業)との整合性をとる。土地の取得で時期がかかるため、うまいうちに6～6年かかる。横断歩道引き直し完了。信号機は設置できない。(H288警察)
14	2	大平橋周辺(H27同様)	交通量が多い。スピードを出している車も多い。児童が自分の判断で渡る事が難いため、事故を起こしやすい状況にある。	・押しボタン信号の設置。	○										信号設置は不可。
15	1	第一中 第一中学校正門前の交差点	信号のあるT字路から一中校門方面に車で進行すると、左方向から来る歩行者・自転車等が、左側空き地の草木が伸びてきたため、車の運転者から見えにくく危険である。	交差点付近の青の高い草木の除去、または土地の持ち主に青の高い草木の除去をほたらさかけていただきたい。	○								建設課		路肩は建設課で草刈り。民地であるため、市で草を引くことはできない。
16	1	館山165-12付近(三福守橋付近)	○ 信号のない十字路 ○ 登校時に、車の通りが多くなる道 ○ 一時停止の標識が見えづらい ○ 一時停止の文字も消えかかっている	○ 一時停止の標識を見えやすくしてほしい ○ 一時停止の文字をはっきりと書いてほしい	○								警察		申請済。H28年度引き直し予定。(H288補修済)
17	2	県道1257号線 赤山下交差点	横断歩道が消えかかっている	交差点付近の青の白い線を消したり、歩道の部分に色を作るなど対応してほしい。	○								警察		申請済。H29年度引き直し予定。(H288補修済)
18	1	市道1272号線(太田前科から市役所方面に向かう道)(H27同様)	道幅が狭く、交通量の多い道路である。歩道も狭く、白線も消えている。車両と歩行者や自転車を接触の可能性が懸念される。	歩道がわかるように白線を引いたり、歩道の部分に色を作るなど対応してほしい。	○								社会安全課		白線の引き直し予定(時期未定)
19	2	市道1016号線(H27同様)	カーブミラーが汚れていて見えない。	点検整備をしてほしい。	○								社会安全課		点検交換済み(H28)
20	1	ひかりの字学園からJRバス調音口停留所における坂(神戸小同様)	坂の上に新施設(遊業所)ができた為、他県ナンバーの自動車がスピードを上げて走行する。また坂の途中がカーブになっており、見通しも悪くなっている。	「速度落しせ」や「通学路注意」等の路面標示や踏切の設置をしてほしい。	○								社会安全課		注意を促す看板を2ヶ所設置済。(H288)【神戸小*7と同様】
21	2	大石 HEA TREES からペンションベイブル 付近	街灯や防犯灯が2基しかなく暗い。	住宅や明荘などの建物のない箇所に照明塔を設置してほしい。	○										防犯灯は区の管理。館山市防犯協会から補助金の制度あり。