

館山市公共交通アンケート(遠距離通勤・通学等について)

アンケート調査ご協力のお願い

平素は、館山市政にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

館山市では、市民の皆様の重要な移動手段である、公共交通の維持が大きな課題と考えています。

また、通勤圏・通学圏を拡大しての定住人口の増加を目指しています。

そこで、このたび、公共交通の現状分析と、通勤圏・通学圏拡大へ向けた課題抽出のため、市民の皆様のご意見を賜りたく、本調査を実施することとしました。

この調査は、館山市にお住まいの16歳から65歳までの方を無作為に2,000人抽出し、アンケート用紙を送付させていただきました。お忙しいところ、お手数をおかけし、誠に恐縮ではございますが、アンケート用紙にご回答いただき、同封の返信用封筒に入れ、

2月25日(水)までに ご投函くださいますようお願いいたします。

調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますよう、よろしく願いいたします。

平成27年2月6日

館山市長 金丸 謙一

ご記入にあたってのお願い

- この調査票は、封筒の宛名のご本人がお答えください。
- ご回答に当たっては、あてはまる番号を○で囲んでください。(○は1つでお願いします。)
また、お答えが「その他」にあてはまる場合は、()内に具体的な内容をご記入ください。
- 本調査は、統計的に処理いたしますので、個人情報の漏洩など、ご迷惑のかかることは一切ございません。
- 設問によっては、ご回答していただく方が限られる場合がありますので、設問のことわり書きをよくお読みください。
- 調査票は無記名ですので、お名前を書いていただく必要はございません。

【調査に関するお問合せ先】

館山市市長公室企画課 政策係 担当:別所・黒川
〒294-8601 館山市北条1145-1
Eメール:kikakuka@city.tateyama.chiba.jp

TEL:(0470)22-3163

FAX:(0470)23-3115

館山市における公共交通の概要

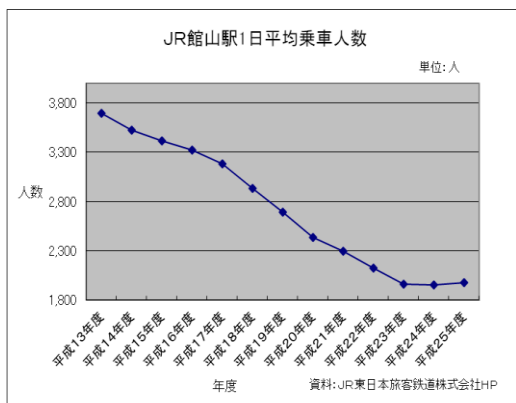
アンケートは、4ページから
になります。

公共交通 = 鉄道・バス・タクシー等の不特定多数の人が利用する交通機関

○各公共交通の現状について

鉄道

JR館山駅発着の鉄道については、現在、平日で1日当たり25往復(うち特急は3.5往復)、休日で23往復(うち特急は1.5往復)となっております。(季節運行列車については除くものとする。)
また、JR東日本は平成27年3月に平日の特急廃止を予定しています。



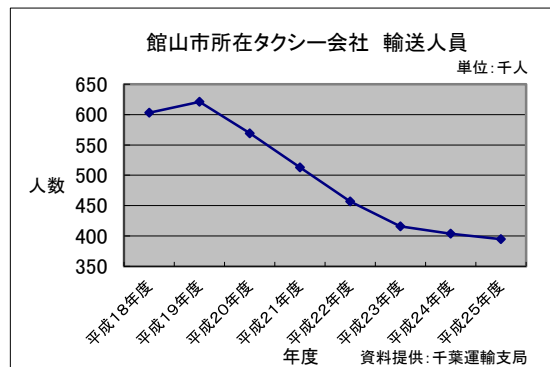
特急運行本数(平日) (本)

年度	上り	下り
元年	9	9
平成11年	8	11
平成21年	6	8
平成26年	3	4

タクシー

館山市内のタクシー会社は、現在4社(鏡浦タクシー(株)・館山中央交通(株)・(有)昼夜タクシー・南房タクシー(株))で、65台(平成26年5月末現在)が運行されています。

千葉県内、ほとんどの地域でのタクシーの2キロまでの初乗運賃は、平成26年4月に730円に改正されましたが、安房地域では690円に据え置いたまま運行を続けています。



高速バス

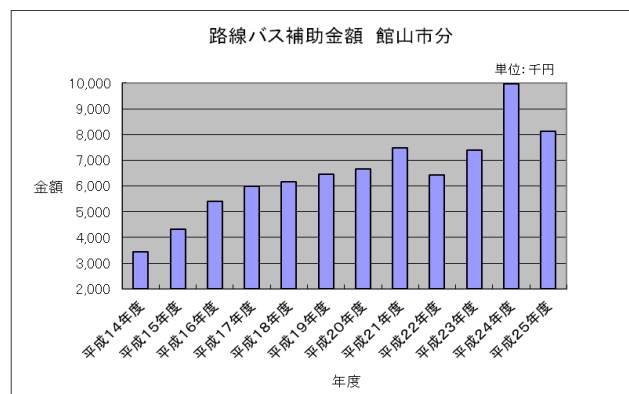
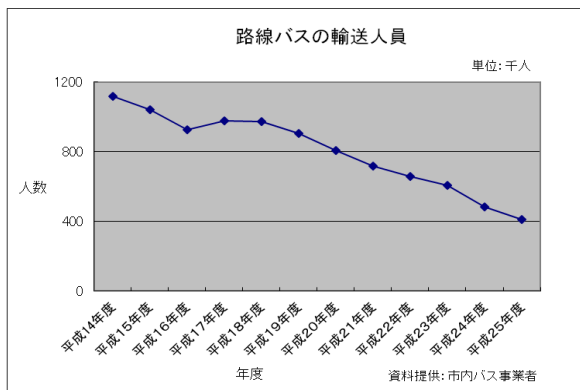
館山市内からの高速バスは、現在、4系統(東京行・新宿行・千葉行・横浜羽田行)が運行されています。それぞれの概要については、次のとおりとなります。

路線等	便数	料金	運行主体	運行年	備考
東京行(房総なのはな号)	()は土休日 上り 27(30)便 下り 27(30)便	2,500円 (小児1,250円)	日東交通(株) JRバス関東(株)	平成12	予約制
新宿行(新宿なのはな号・ミッドナイト新宿館山号)	上り 8便 下り 8便	2,470円 (小児1,240円)	日東交通(株) JRバス関東(株)	平成26年	深夜便のみ予約制
千葉行(南総里見号)	上り 22便 下り 22便	1,550円 (小児750円)	ちばシティバス(株) 日東交通(株) 館山日東バス(株)	平成18年	予約なし 平成26年に京成バス(株)からちばシティバス(株)に移管
横浜羽田線	上り 8便 下り 8便	2,500円(小児1,250円)	横浜京急バス(株)	平成19年	予約制

市内路線バス

館山市内の路線バスは、現在、9路線が運行されています。
それぞれの概要については、次のとおりとなります。

No.	路線名	区間	便数 (平日)	運行主体	補助主体	備考
1	館山鴨川線	館山駅 ⇔ 亀田病院	6往復	館山日東バス(株) 鴨川日東バス(株)	国・県	
2	千倉線	館山駅 ⇔ 平館車庫	6往復	館山日東バス(株)	国・県	
3	市内線	館山航空隊 ⇔ なむや(小浜)	23往復	館山日東バス(株)	国・県 ・(市)	平成25年度のみ館山市と南房総市で一部補助 平成25年度館山市補助金支出額⇒434千円
4	豊房線	館山駅 ⇔ (豊房経由) 安房白浜	4.5往復	館山日東バス(株)	市	館山市と南房総市の補助により運行 平成25年度館山市補助金支出額⇒2,075千円
5	丸線	館山駅 ⇔ 川谷・細田	6往復	館山日東バス(株)	市	館山市と南房総市の補助により運行 平成25年度館山市補助金支出額⇒5,602千円(平群線と合算しての金額)
6	平群線	館山駅 ⇔ 平群車庫	4往復	館山日東バス(株)	市	館山市と南房総市の補助により運行 平成25年度館山市補助金支出額⇒5,602千円(丸線と合算しての金額)
7	観光棧橋線	館山駅 ⇔ 渚の駅たてやま	朝夕 1~2便	館山日東バス(株)	***	高速ジェット船就航日のみ運行
8	南房州本線	館山駅 ⇔ (神戸経由) 安房白浜	14往復	JRバス関東(株)	国・県	うち2便は高速バス車両で運行
9	洲の崎線	館山駅 ⇔ (西岬経由) 安房白浜	15往復	JRバス関東(株)	***	うち7便は高速バス車両で運行



以上の内容を踏まえて、次ページからのアンケート調査にご協力ください。

公共交通に関するアンケート

■遠距離通勤・通学についてお伺いします。

問1 あなたは、現在、県外や安房郡市外に通勤又は通学されていますか。

1. 通勤している 2. 通学している 3. いいえ

問2 問1で「1又は2」と答えた方にお伺いします。
遠距離通勤・通学の際の主な移動手段は何が使われていますか。(○は1つ)

1. 自家用車 2. 電車 3. 高速バス 4. その他()

問3 問1で「1又は2」と答えた方にお伺いします。
遠距離通勤・通学されている場所は具体的にはどちらになりますか。

1. 県内 (市・町・村) 2. 県外 (都・道・府・県)

問4 問1で「1」と答えた方にお伺いします。
あなたの会社では、通勤手当は支給されていますか。

1. 支給されている 2. 支給されていない



支給限度額はありますか。(ある場合は、月額でお答えください。)

1. 上限はある(月額 円) 2. 上限はない 3. わからない

問5 もし、あなたが遠距離通勤・通学をする場合に、次のどの条件が一番重要と考えますか。(○は1つ)
※既に遠距離通勤・通学をされている方もご回答ください。

1. 所要時間の短縮 2. 割引や助成などによる金銭負担の軽減
3. 移動(車内)環境等の向上 4. その他()

問6 遠距離通勤・通学についてご意見・ご要望があれば記入してください。

■鉄道についてお伺いします。

問7 あなたは、鉄道をどのくらいの頻度で利用されますか。

- 1. 週3回以上
- 2. 週1・2回程度
- 3. 月1・2回程度
- 4. 1年に数回程度
- 5. ほとんど利用しない

問8 鉄道を利用されるのは、主にどのような時ですか。(○は1つ)

- 1. 通勤・通学
- 2. 買い物
- 3. 旅行
- 4. その他()

問9 どういった点が鉄道のメリットであると考えますか。(○は1つ)

- 1. 定時性が確保されている
- 2. 車内環境が良い
- 3. 料金の面
- 4. 所要時間の面
- 5. その他()

問10 どういった点が鉄道のデメリットであると考えますか。(○は1つ)

- 1. 遅延等の発生
- 2. 車内環境が悪い
- 3. 時間帯が合わない
- 4. 料金の面
- 5. 所要時間の面
- 6. その他()

問11 平成27年3月14日のダイヤ改正で、内房線特急「さざなみ」の平日における「館山～君津間」での運転が取り止めになるなど、利便性が大きく低下することになりました。このことについて、どのように思われますか。

問12 鉄道についてご意見・ご要望があれば記入してください。

■高速バスについてお伺いします。

問13 あなたは、高速バスをどのくらいの頻度で利用されますか。

1. 週3回以上
2. 週1・2回程度
3. 月1・2回程度
4. 1年に数回程度
5. ほとんど利用しない

問14 高速バスを利用されるのは、主にどのような時ですか。(○は1つ)

1. 通勤・通学
2. 買い物
3. 旅行
4. その他()

問15 どういった点が高速バスのメリットであると考えますか。(○は1つ)

1. 車内環境が良い
2. 料金の面
3. 所要時間の面
4. その他()

問16 どういった点が高速バスのデメリットであると考えますか。(○は1つ)

1. 遅延等の発生
2. 車内環境が悪い
3. 料金の面
4. 所要時間の面
5. その他()

問17 高速バスの行き先(または経由地)としてどのような場所があると良いですか。(○は1つ)

1. 成田空港
2. 東京ディズニーリゾート
3. 大型商業施設()
4. 首都圏主要駅()
5. その他()

問18 高速バスについてご意見・ご要望があれば記入してください。

■路線バスについてお伺いします。

問19 あなたは、路線バスをどのくらいの頻度で利用されますか。

1. 週3回以上
2. 週1・2回程度
3. 月1・2回程度
4. 1年に数回程度
5. ほとんど利用しない

問20 路線バスを利用されるのは、主にどのような時ですか。(○は1つ)

1. 通勤・通学
2. 買い物
3. 通院
4. その他()

問21 どういった点が路線バスのメリットであると考えますか。(○は1つ)

1. 定時性が確保されている
2. 車内環境が良い
3. 料金の面
4. 所要時間の面
5. その他()

問22 どういった点が路線バスのデメリットであると考えますか。(○は1つ)

1. 定時性が確保されていない
2. 車内環境が悪い
3. 料金の面
4. 所要時間の面
5. その他()

問23 年間で、数百万円の税金を投入して、路線バスを維持することは、妥当と考えますか。

1. 妥当
2. おおむね妥当
3. やや不満
4. 不満
5. わからない

問24 路線バスについてご意見・ご要望があれば記入してください。

