

会 議 要 旨

会議名	平成25年度 第2回 館山市都市計画審議会
開催日	平成25年3月27日 午後2時00分～午後3時15分
開催場所	館山市役所本館 2階会議室
出席者	都市計画審議会委員 14名 館山市 金丸市長 事務局 建設環境部長, 都市計画課職員5名
公開・非公開の別	<input checked="" type="checkbox"/> 公開 <input type="checkbox"/> 一部非公開 <input type="checkbox"/> 非公開
傍聴者	0名
会議概要・結果等	<p>諮 問</p> <ul style="list-style-type: none"> ・金丸市長から忍足会長へ諮問書を提出 <p>付 議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・金丸市長から忍足会長へ付議書を提出 <p>議 事</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 館山都市計画道路の変更(千葉県決定)について (2) 館山都市計画道路の変更(館山市決定)について (3) 館山都市計画公園の変更(館山市決定)について <p>主な質問</p> <p>質問① 富浦インターチェンジから福沢交差点を右折する時に渋滞の発生が懸念されるが、県又は市でその対策等を考えているのか。</p> <p>回答① 南房総地域交通集中対策検討会において、千葉国道事務所から、渋滞の発生は無い旨の回答を得ている。</p> <p>質問② 用地の事前交渉は始めているのか。</p> <p>回答② 用地の事前交渉は実施しておらず、現在、境界確認を行っている。</p> <p>質問③ 地震・津波に対しての説明が無いが、避難路についてどのように考えているか対策を聞きたい。</p> <p>回答③ この都市計画道路は幅員14mの広幅員となる優先的な避難路として位置付けされており、3.5mの歩道の整備により車椅子や自転車等の避難路も確保できる。また、高さが直線的に稼げることになり、避難路として非常に有効である。</p> <p>質問④ 根岸公園北側の現道が抜け道となる恐れがあるため、具体的な交通対策について説明願いたい。</p> <p>回答④ 住民説明会において現道から都市計画道路へ乗入れができないことを説明している。両道路が交差するところは閉鎖する。安全面等に配慮して決定して、公聴会・縦覧を行ってきた中では意見はでていない。この形で都市計画変更の決定をしたい。</p>

- 質問⑤ この道路は、基本的にはインバウンド（外から中へ入り込んでいくこと）を目的とする道路なのか。
- 回答⑤ 魚介類をいち早く都心に届けるというアウトバウンド（中から外へ出ていくこと）の目的もあるが、館山に来る方々に海岸へ下りてもらうためのインバウンドが主な目的である。
- 質問⑥ 根岸公園北側の現道とバイパスが交差するところを閉鎖するとのことであるが、緊急時に通行できる融通のきく道路を確保することを提案したい。
- 回答⑥ 非常時は通行を考える必要があるが、通常時は閉鎖することで考えている。
- 質問⑦ 計画交通量1日4,100台の算出根拠は。
- 回答⑦ 平常時の交通量調査から交通量配分を行った結果、船形バイパスに乗ってくる交通量が1日4,100台となる。
- 質問⑧ 船形小学校が隣接するが、騒音に対する意見はでているか。
- 回答⑧ 騒音についての意見はでていない。今後、意見があれば対応を検討したい。

審議の結果

- ・採決の結果、全員賛成により原案のとおり可決した。